

< 2023年3月期 第2四半期連結決算 参考資料 >

【訂正】2023年2月6日 株式会社SUBARU 広報部  
ニュースリリースに誤りがありました。お詫びして訂正致します。  
・当期実績として記載した2023年3月期 第2四半期累計期間の連結販売台数の以下の数値

海外販売台数合計	増減率	誤：5.8%	→	正：5.7%
欧州販売台数	増減	誤：1千台	→	正：0千台
	増減率	誤：10.3%	→	正：3.3%
連結販売台数総計	台数	誤：399千台	→	正：398千台
	増減率	誤：6.2%	→	正：6.1%

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2022年3月期 第2四半期累計期間 (2021.4.1-2021.9.30)	当期実績 2023年3月期 第2四半期累計期間 (2022.4.1-2022.9.30)		前期実績 2022年3月期 通期 (2021.4.1-2022.3.31)	当期予想 2023年3月期 通期 (2022.4.1-2023.3.31)		前回当期予想 2023年3月期 通期 (2022.4.1-2023.3.31)			
		増減	増減率		増減	増減率				
売上収益	13,417	17,509	4,092	30.5	27,445	38,000	10,555	38.5	35,000	
日本	2,179	2,816	637	29.2	4,880	-	-	-	-	
海外	11,237	14,693	3,455	30.7	22,565	-	-	-	-	
営業利益	545	1,104	560	102.8	905	3,000	2,095	231.7	2,000	
利益率	4.1	6.3			3.3	7.9			5.7	
税引前利益*1	612	1,204	592	96.8	1,070	3,000	1,930	180.4	2,000	
利益率	4.6	6.9			3.9	7.9			5.7	
親会社の所有者に帰属する 四半期利益	448	779	331	73.8	700	2,100	1,400	200.0	1,400	
利益率	3.3	4.4			2.6	5.5			4.0	
営業利益増減要因		為替レート差	1,027			為替レート差	2,363			
		売上構成差等	562			売上構成差等	2,030			
		研究開発費	11			原価影響	-1,249			
		原価影響	-513			諸経費等	-880			
		諸経費等	-490			研究開発費	-98			
		その他	-37			その他	-71			
為替レート	110円/US\$ 131円/EURO	130円/US\$ 137円/EURO			112円/US\$ 130円/EURO	133円/US\$ 136円/EURO			120円/US\$ 130円/EURO	
設備投資	382	551			861	1,400			1,400	
減価償却費	460	495			946	1,000			1,000	
研究開発支出*2	616	519			1,138	1,200			1,200	
有利子負債残高	3,351	3,326			3,340	-			-	
業績評価		・2期連続の増収 ・2期連続の各利益増益 ・2期連続の連結販売台数増				・3期振りの増収 ・3期振りの各利益増益 ・3期振りの連結販売台数増				
日本販売台数合計	44	49	4	9.4	89	115	26	28.9	115	
登録車	35	40	4	11.8	73	95	22	30.7	91	
軽自動車	9	9	0	0.1	17	20	4	20.9	24	
海外販売台数合計	331	350	19	5.7	645	805	160	24.8	826	
北米	282	301	18	6.5	555	681	126	22.6	688	
欧州	7	8	0	3.3	15	-	-	-	-	
中国	9	6	-2	-27.6	14	14	-0	-2.1	19	
その他	33	35	2	7.3	60	-	-	-	-	
連結販売台数総計	375	398	23	6.1	734	920	186	25.3	940	
生産台数合計	342	425	84	24.5	727	970	243	33.5	1,000	
日本	218	283	65	29.9	455	-	-	-	-	
米国	124	143	19	15.0	272	-	-	-	-	
売上収益 事業別	自動車	13,061	17,134	4,073	31.2	26,775	37,135	10,360	38.7	34,092
	航空宇宙	332	351	19	5.7	623	819	196	31.4	863
	その他	24	24	0	0.7	48	47	-1	-1.9	44
営業利益 事業別	自動車	520	1,100	580	111.7	925	2,951	2,026	218.9	1,992
	航空宇宙	-7	-32	-25	-	-70	2	72	-	-16
	その他	31	36	5	16.1	48	47	-1	-2.2	24
	消去・全社	1	0	-0	-31.9	1	-	-	-	-

\*1. 第2四半期累計期間について、財務諸表上は「税引前四半期利益」として記載

\*2. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む。

注3. 2023年3月期 第1四半期連結決算より、欧州地域の定義を見直し（過年度実績含む）

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。