



【訂正】2022年11月2日 株式会社SUBARU 広報部  
 ニュースリリースに誤りがありました。お詫びして訂正致します。  
 ・前期実績として記載した2022年3月期通期の海外販売台数のうち、「欧州」および「その他」の数値。

誤) 欧州(19)、その他(56)  
 正) 欧州(15)、その他(60)

2022年8月3日  
 株式会社SUBARU  
 広報部

＜ 2023年3月期 第1四半期連結決算 参考資料 ＞

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2022年3月期 第1四半期累計期間 (2021. 4. 1-2021. 6. 30)	当期実績 2023年3月期 第1四半期累計期間 (2022. 4. 1 — 2022. 6. 30)		前期実績 2022年3月期 通期 (2021. 4. 1-2022. 3. 31)	当期予想 2023年3月期 通期 (2022. 4. 1 — 2023. 3. 31)			
		増減	増減率		増減	増減率		
売上収益	6,352	8,341	1,989	31.3	27,445	35,000	7,555	27.5
日本	1,130	1,271	140	12.4	4,880	-	-	-
海外	5,222	7,070	1,849	35.4	22,565	-	-	-
営業利益	295	370	74	25.2	905	2,000	1,095	121.1
利益率	4.6	4.4			3.3	5.7		
税引前利益	343	384	42	12.1	1,070	2,000	930	87.0
利益率	5.4	4.6			3.9	5.7		
親会社の所有者に帰属する 当期利益	185	272	87	47.0	700	1,400	700	100.0
利益率	2.9	3.3			2.6	4.0		
営業利益増減要因								
		為替レート差	444			売上構成差等	2,365	
		売上構成差等	112			為替レート差	859	
		研究開発費	2			諸経費等	-1,006	
		諸経費等	-338			原価影響	-987	
		原価影響	-158			研究開発費	-156	
		その他	12			その他	20	
為替レート	109円/US\$ 131円/EURO	125円/US\$ 134円/EURO			112円/US\$ 130円/EURO	120円/US\$ 130円/EURO		
設備投資	192	280			861	1,400		
減価償却費	228	238			946	1,000		
研究開発支出*1	271	231			1,138	1,200		
有利子負債残高	3,360	3,314			3,340	-		
業績評価								
		・2期連続の増収				・3期振りの増収		
		・2期連続の各利益増益				・3期振りの各利益増益		
		・2期連続の連結販売台数増				・3期振りの連結販売台数増		
日本販売台数合計	24	20	-4	-14.8	89	115	25	28.2
登録車	19	16	-3	-14.4	73	91	18	25.4
軽自動車	5	4	-1	-16.5	17	24	7	40.1
海外販売台数合計	151	175	24	15.9	645	826	181	28.1
北米	129	150	21	16.2	555	688	133	24.0
欧州	3	5	1	37.0	15	-	-	-
中国	4	3	-1	-25.3	14	19	5	37.0
その他	15	18	3	19.3	60	-	-	-
連結販売台数総計	175	196	21	11.7	734	940	206	28.1
生産台数合計	184	205	22	11.7	727	1,000	273	37.6
日本	117	135	18	15.3	455			
米国	67	70	4	5.4	272			
売上収益 事業別								
自動車	6,177	8,181	2,004	32.4	26,775			
航空宇宙	163	148	-15	-9.0	623			
その他	12	12	0	1.9	48			
営業利益 事業別								
自動車	287	364	77	26.8	925			
航空宇宙	-8	-21	-12	-	-70			
その他	16	26	10	60.2	48			
消去・全社	0	0	-	-	1			

\*1. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む。

注3. 今回発表より、欧州地域の定義を見直し（過年度実績含む）

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。