

< 2022年3月期 第3四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2021年3月期 第3四半期累計期間 (2020. 4. 1-2020. 12. 31)	当期実績 2022年3月期 第3四半期累計期間 (2021. 4. 1 — 2021. 12. 31)		前期実績 2021年3月期 通期 (2020. 4. 1-2021. 3. 31)	当期予想 2022年3月期 通期 (2021. 4. 1 — 2022. 3. 31)		前回当期予想 2022年3月期 通期 (2021. 4. 1-2022. 3. 31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上収益	20,748	20,075	-673	-3.2	28,302	27,000	-1,302	-4.6	29,000
日本	3,426	3,457	31	0.9	4,983	-	-	-	-
海外	17,323	16,618	-705	-4.1	23,319	-	-	-	-
営業利益	983	772	-211	-21.4	1,025	1,000	-25	-2.4	1,500
利益率	4.7	3.8			3.6	3.7			5.2
税引前利益*1	1,057	913	-144	-13.7	1,140	1,100	-40	-3.5	1,550
利益率	5.1	4.5			4.0	4.1			5.3
親会社の所有者に帰属する 当期利益*2	742	629	-113	-15.3	765	750	-15	-2.0	1,100
利益率	3.6	3.1			2.7	2.8			3.8
営業利益増減要因		為替レート差	196			為替レート差	452		
		売上構成差等	75			諸経費等	216		
		諸経費等	46			売上構成差等	162		
		原価低減等	-486			原価低減等	-786		
		研究開発費	-3			研究開発費	-2		
		その他	-39			その他	-67		
為替レート	106円/US\$ 122円/EURO	111円/US\$ 131円/EURO			106円/US\$ 123円/EURO	112円/US\$ 130円/EURO			110円/US\$ 130円/EURO
設備投資	525		506		862		900		900
減価償却費	710		699		950		1,000		1,000
研究開発支出*3	747		869		1,016		1,200		1,200
有利子負債残高	3,343		3,449		3,339		-		-
業績評価		・2期連続の減収 ・6期連続の各利益減益 ・2期連続の連結販売台数減				・2期連続の減収 ・2期連続の各利益減益 ・2期連続の連結販売台数減			
日本販売台数合計	70	66	-4	-5.1	102	85	-17	-16.6	97
登録車	55	54	-1	-1.5	82	68	-14	-17.5	78
軽自動車	15	12	-3	-18.4	20	17	-3	-13.0	19
海外販売台数合計	561	482	-79	-14.2	758	655	-103	-13.6	733
北米	495	411	-84	-17.0	661	562	-100	-15.1	625
欧州	12	15	3	25.1	18	-	-	-	-
中国	20	11	-9	-45.7	24	14	-10	-42.4	16
その他	34	45	11	32.9	54	-	-	-	-
連結販売台数総計	631	548	-83	-13.1	860	740	-120	-14.0	830
生産台数合計	614	549	-65	-10.6	810				860
日本	400	350	-50	-12.4	525				540
米国	215	199	-16	-7.2	285				320
売上収益 事業別	自動車	20,016	19,573	-442	-2.2	27,375			
	航空宇宙	695	466	-229	-32.9	877			
	その他	38	36	-2	-5.6	50			
営業利益 事業別	自動車	1,005	750	-255	-25.4	1,091			
	航空宇宙	-59	-25	34	57.8	-98			
	その他	35	46	11	30.6	31			
	消去・全社	1	1	-0	-4.6	1			

*1. 第3四半期累計期間について、財務諸表上は「税引前四半期利益」として記載

*2. 第3四半期累計期間について、財務諸表上は「親会社の所有者に帰属する四半期利益」として記載

*3. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。