

〈 2014年3月期 第3四半期決算 参考資料 〉

<単位>金額：億円、台数：千台、比率：％

	2013年3月期 第3四半期累計期間 (2012. 4. 1~2012. 12. 31)	2014年3月期 第3四半期累計期間 (2013. 4. 1~2013. 12. 31)		2013年3月期 通期実績 (2012. 4. 1~2013. 3. 31)	2014年3月期 通期予想 (2013. 4. 1~2014. 3. 31)		2014年3月期 前回通期予想 (2013. 4. 1~2014. 3. 31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上高	13,707	17,085	3,378	24.6	19,130	23,800	4,670	24.4	23,000
国内	4,823	4,788	▲ 35	▲ 0.7	6,718	6,495	▲ 223	▲ 3.3	6,437
海外	8,884	12,297	3,413	38.4	12,411	17,305	4,893	39.4	16,563
営業利益	734	2,334	1,600	218.1	1,204	3,100	1,896	157.5	2,780
利益率	5.4	13.7			6.3	13.0			12.1
経常利益	634	2,214	1,580	249.1	1,006	2,940	1,934	192.2	2,720
利益率	4.6	13.0			5.3	12.4			11.8
当期純利益	531	1,815	1,284	241.7	1,196	2,210	1,014	84.8	2,070
利益率	3.9	10.6			6.3	9.3			9.0
営業利益増減要因			為替レート差 売上構成差等 原価低減等 諸経費等 試験研究費	1,428 195 194 ▲ 137 ▲ 80		為替レート差 売上構成差等 原価低減等 諸経費等 試験研究費	1,620 484 210 ▲ 309 ▲ 109		
為替レート	80円/US\$ 103円/EURO	98円/US\$ 131円/EURO			82円/US\$ 106円/EURO	99円/US\$ 133円/EURO			97円/US\$ 127円/EURO
設備投資	484	412			702	720			720
減価償却費	389	394			559	550			550
試験研究費	353	433			491	600			600
有利子負債残高	3,236	2,760			3,072	2,700			2,700
業績評価			・2期連続の増収、増益 ・売上台数、売上高、各利益ともに過去最高			・2期連続の増収、増益 ・売上台数、売上高、各利益ともに過去最高			
日本売上台数	112	124	12	11.0	163	189	26	15.7	170
登録車	77	87	10	13.0	113	135	22	19.8	116
軽自動車	35	37	2	6.7	50	54	3	6.7	54
海外売上台数	415	470	54	13.1	561	640	79	14.1	637
北米	283	354	71	24.9	390	476	86	21.9	471
欧州	48	33	▲ 15	▲ 31.5	61	47	▲ 14	▲ 22.6	50
中国	40	30	▲ 11	▲ 26.6	50	45	▲ 5	▲ 10.7	44
その他	44	53	10	22.5	60	73	13	21.2	72
連結売上台数合計	527	593	67	12.7	724	829	105	14.5	807
生産台数合計	557	602	45	8.0	764	816	52	6.8	815
日本	426	482	57	13.3	583	653	70	11.9	652
米国	132	120	▲ 12	▲ 9.1	181	163	▲ 18	▲ 9.8	163
売上高 事業別	自動車 航空宇宙 産業機器 その他	12,717 636 224 130	15,962 846 220 56	3,245 210 ▲ 3 ▲ 73	25.5 33.0 ▲ 1.5 ▲ 56.6	17,790 891 301 147			
営業利益 事業別	自動車 航空宇宙 産業機器 その他 消去・全社	674 38 3 15 4	2,203 106 2 18 4	1,528 68 ▲ 1 3 1	226.6 180.3 ▲ 32.9 23.5 14.3	1,110 68 6 16 4			

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 為替レートは富士重工業単独売上レート

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

注4. 国内生産台数合計にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。