



2010年11月29日

新型コンパクトカー スバル トレジアを発売

富士重工業は、新型コンパクトカー スバル トレジア(TREZIA)を本日より発売します。

トレジアは、ダウンサイズ傾向の高まりにより、国内市場において幅広く支持されているコンパクトカークラスに、スバルとして新たな価値を提案する商品です。

『New Compact Smart Wagon』をキーワードに、全長4mを切るボディサイズでありながら、スバルらしいワゴンテイストを備えたツーリングコンパクトです。

力強く存在感のあるエクステリアをはじめ、高効率パッケージにより、ゆとりのある上質な室内空間と扱いやすいユーティリティを実現するとともに、時代の要請である優れた環境性能や質感の高い走りをおあわせ持つなど、コンパクトカーに求められる多様なニーズに応えています。

富士重工業は、2008年4月に、トヨタ自動車、ダイハツ工業との間で、開発や生産などの分野において協力関係を築くことで合意、提携しました。トレジアは、そのアライアンスの成果としてトヨタ自動車よりOEM供給を受ける商品であり、スバルの軽乗用車と普通乗用車との間を補完することでラインアップの強化を図ります。

トレジア(TREZIA): 英語の "Treasure (宝物・財宝・富)" を語源にした造語。
「貴重で掛け替えのない体験の集まり」を意味しています。



スバル トレジア「1.5i-S」

【商品キーワード】

「New Compact Smart Wagon ～スバルからの新しいコンパクトカーの提案～」

- 力強くたくましいエクステリア
- ワゴンテイストを備えたユーティリティ
- 優れた環境性能

【グレードラインアップ】

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 「i」(1.3ℓ、1.5ℓ) | 基本装備の豊富なベーシックグレード |
| 「i-L」(1.3ℓ、1.5ℓ) | 上級装備を充実させたラグジュアリーグレード |
| 「i-S」(1.3ℓ、1.5ℓ) | スタイリッシュなフォルムを演出したスポーティグレード |
| 「TYPE EURO」(1.5ℓ) | 専用装備で走りの愉しめるスペシャリティグレード |

【商品の主な特長】

1. デザイン

室内空間のゆとりをイメージさせる伸びやかなワンモーションフォルムと、タイヤを四隅に配置し踏ん張り感を強調した安定感のあるプロポーションにより、力強くたくましいエクステリアを実現しました。またインテリアは、表情豊かな面質表現による上質な演出とともに、広さとユーティリティを両立させた機能的な空間を実現しています。

～エクステリア～

- ・フロントは、スバルエンブレム（六連星）を中心としたウィングモチーフのグリルと左右へ広がりのある安定したバンパー造形により、スバルらしい存在感のあるデザインを実現しました。
- ・サイドは、フロントフェンダーからルーフエンドへと続くワンモーションフォルムとフロントフェンダーからリアコンビネーションランプにつながるキャラクターラインにより伸びやかさを強調しました。
- ・リヤは、台形シルエットと横基調のキャラクターラインを組み合わせ、低重心で広がり感と安定感を表現しています。またゲートガーニッシュは、フロントグリルと同じメッキモチーフにより上質感を高めています。
- ・グレードにより3種類の16インチホイールを設定しました。硬質な面形状とシャープなグラフィックにより、たくましくスポーティな外観を表現しています。
- ・外装色は「ホワイトパール・クリスタルシャイン」「スーパーレッド」「シルバー・メタリック」「サテンブルー・メタリックマイカ」「ディープアメジスト・マイカメタリック」「ライトブルー・マイカメタリック」「ブラック・マイカ」の全7色を設定し、スポーティさを引きだしています。

～インテリア～

- ・インストルメントパネルは、アッパー部を浮かせた上下2段構成とし、ドアトリム部もインストルメントパネルから連続した無駄のないすっきりとした形状により空間の広がり表現しました。
- ・メーターフードとセンタークラスターに一体感を持たせるとともに、立体的で上質な仕上げのメタリック加飾を施すなど、コックピット感を演出しています。
- ・インストルメントパネルやドアトリム上面に異なるシボを組み合わせるとともに、センタークラスターにかけて断面変化を強調する表面加工を施し、上質感を演出しています。
- ・見やすい大径のスピードメーターを中心とした3連メーターや、外気温や燃費情報などを表示するインフォメーションメーターを採用し、ドライブの高揚感を演出しています。
- ・ステアリングは、機能的な造形の3本スポークタイプを採用しました。手にしっかりとなじむグリップ形状としています。

2. パッケージ&ユーティリティ

全長3,990mmのコンパクトボディでありながら、高効率パッケージによりゆとりの室内空間を確保するとともに、扱いやすいワゴンユーティリティを備えています。

- ・有効室内長（センターパネル～リヤゲートトリム）2,690mm*¹、荷室長（リヤシート下端部～リヤゲートトリム）760mm*¹*²を確保しました。また、フロントシートのヒップポイントを約610mm*¹に設定し優れた乗降性を実現しています。
- ・左右6：4分割可倒機能を装備し多彩なシートアレンジを可能としています。また2WD車には、フォールディングレバーの操作により簡単に格納できるワンタッチ格納シートを採用しました。
- ・カーゴスペースは、リヤシートを倒さなくても大型スーツケース3個分の荷物が積載可能です。
- ・カーゴスペースの床面高を簡単に換えられるフレキシブル2段カーゴボードを採用しました。ボードを下へスライドさせることで約120mm床面を下げられ、背の高い荷物の収納性を高めています。（2WD車の「i-L」以上に標準装備）*³
- ・クラス*⁴最大の開口面積を持つパノラミックガラスルーフを採用しました。また、ロール式電動サンシェードも装備しています。（1.5i-L Panorama）

- ・フロントシートバックの形状を工夫し、後席の足元や膝周りのスペースに十分なゆとりを確保しました。
- ・助手席側のインストルメントパネル上部にアッパーボックスやオープントレイなどを設置したほか、ドアトリムにボトルホルダー付の大型ポケットを装備するなど優れた収納性を確保しています。

*1:社内計測値

*2: AWDは715mm

*3: フレキシブルボードなどを外した状態で最大容量429ℓ (VDA方式)。AWD車は351ℓ (計算値)。

*4: 2010年11月コンパクトカークラス(当社調べ)

3. エコ&パフォーマンス

エンジンは、1.3ℓ、1.5ℓの2タイプを設定するとともに、全車CVT(自動無段変速機)を採用し、優れた燃費性能と実用領域での扱いやすさを実現しています。

- ・1.3ℓ DOHC NAエンジンは、吸・排気連続可変バルブタイミング機構や電子制御スロットルシステムなどの採用により低燃費と出力を両立させました。
- ・1.5ℓ DOHC NAエンジンは、豊かなトルク特性による扱いやすさと小気味良い走りを両立させながら、20.0km/ℓ*5の優れた燃費性能を実現しています。
- ・全車にCVTを採用し、高い伝達効率により優れた燃費性能に貢献します。また1.5ℓエンジン車に7速マニュアルモードを搭載するとともに、1.5i-L以上にはパドルシフトを採用し、スポーティな走りも愉しめます。
- ・1.5ℓエンジン車には、様々な走行条件で最適な駆動力配分を実現し、燃費性能にも優れるアクティブトルクコントロールAWDを設定しました。
- ・Info-ECOランプを装備しドライバーに環境に配慮した運転を促します。
- ・2WD車は、平成22年度燃費基準+25%達成車(AWD車は+15%達成車)、および平成17年度基準排出ガス75%低減を実現し、全車エコカー減税(環境対応車普及促進税制)に適合しています。

*5: AWD車は18.4km/ℓ

4. シャシー&ボディ

- ・サスペンションは、フロントに信頼性の高いストラット式、リヤにカーゴスペースへの張り出しを抑制し、ユーティリティに貢献するトーションビーム式を採用しました。
- ・前後とも、ダンパー減衰力、スプリングのバネ定数、スタビライザー径などの最適化を図り、フラットで快適な乗り心地を実現しました。
- ・「TYPE EURO」は、スプリングのバネ定数、スタビライザー径変更などの専用チューニングを施し、ロールを適度に抑制することでスポーティで安定感のある操縦安定性を実現しました。
- ・各部材配置と結合構造を最適化するとともに、高張力鋼板の採用などにより、軽量かつ高剛性のボディ構造を実現しました。

5. 安全性能

- ・前面衝突に対する吸収力を高めるため、エネルギーを多くの部材に分散させるとともに、強度の高い骨格によりキャビンの変形を抑制するボディ構造としました。また、側面衝突に対しては衝突時のセンターピラー変形を抑制し、高い衝突安全性を確保しています。
- ・歩行者保護については、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。
- ・全車に、フロントデュアル(運転席、助手席)SRSエアバッグを標準装備しました。
- ・SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンエアバッグを採用しました。(「1.3i-S」および「1.5i-L」以上に、メーカー装着オプションで設定)
- ・運転席、助手席にプリテンショナー+ロードリミッター付3点式ELRシートベルトを装備しました。
- ・「TYPE EURO」にVDC(ステアリングアシスト制御付)&トラクションコントロールシステムを設定しました。(メーカー装着オプションで設定)

6. その他装備

- ・ サイドターンランプ付の電動格納式ドアミラーを採用しました。(全車)
- ・ ボディー体型のルーフスポイラーを採用しました。(全車)
- ・ リヤコンビランプにLEDを採用しました。(1.5ℓエンジン車)
- ・ テレスコピックステアリングを装備しました。〔i-L〕以上に標準装備)
- ・ HIDロービームランプを採用しました。〔i-L〕にメーカー装着オプションで設定、〔i-S〕、「TYPE EURO」に標準装備)
- ・ バンパー埋め込み式のフロントフォグランプを採用しました。〔i-L〕以上に標準装備)
- ・ サイドシルエットを引締めるサイドシルスポイラーを採用しました。〔i-S〕、「TYPE EURO」に標準装備)
- ・ キーレスアクセス&プッシュスタート、イモビライザーを採用しました。〔i-L〕以上に標準装備)

【販売計画】

1,000台/月

【メーカー希望小売価格】

[単位:円]

車種名	グレード	エンジン	駆動	変速機	価格		ボディカラー
					税込	税抜	
トレジア	1.3i	1.3ℓ 直列4気筒 DOHC	2WD◎	CVT	1,428,000	1,360,000	ホワイトパール・クリスタルシャイン※1 シルバー・メタリック ブラックマイカ サテンブルー・メタリックマイカ※2 ディープアメジスト・マイカメタリック※3 スーパーレッド※4 ライトブルー・マイカメタリック※5
	1.3i-L				1,575,000	1,500,000	
	1.3i-S				1,680,000	1,600,000	
	1.5i	1.5ℓ 直列4気筒 DOHC	2WD◎		1,522,500	1,450,000	
			AWD○		1,706,250	1,625,000	
	1.5i-L	1.5ℓ 直列4気筒 DOHC	2WD◎		1,690,500	1,610,000	
			AWD○		1,874,250	1,785,000	
	Panorama	2WD◎	1,795,500		1,710,000		
	1.5i-S ☆	1.5ℓ 直列4気筒 DOHC	2WD◎		1,795,500	1,710,000	
			AWD○		1,979,250	1,885,000	
	1.5i TYPE EURO	2WD◎	1,832,250		1,745,000		

注) ◎印：環境対応車普及促進税制(自動車取得税・重量税75%軽減)適合グレード

○印：環境対応車普及促進税制(自動車取得税・重量税50%軽減)適合グレード

☆印：写真掲載グレード

CVT：フル電子制御自動無段変速機

※1:31,500円高(消費税含む)

※2:「i」除く

※3:「i-S」、「TYPE EURO」のみ

※4:「i-L」、「i-L Panorama」のみ

※5:「i」のみ

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARUお客様センター「SUBARUコール」0120-052215までお願いいたします。