# PRESS INFORMATION



www.fhi.co.jp

2010年6月24日

# スバル インプレッサ シリーズを一部改良 あわせてクロスオーバーモデル「インプレッサ XV」を発売

富士重工業は、スバル インプレッサに一部改良を施すとともに、クロスオーバーモデル「インプレッサXV(エックスブイ)\*1」を追加設定し、本日より発売します。

今回の一部改良では、各グレードの仕様装備を変更したほか、新色の「カメリアレッド・パール」を採用するなど商品力を強化しました。

追加設定する「インプレッサ XV」は、「スバルが提案する新しいクロスオーバー "Active Sports Gear"」をコンセプトとし、5ドアモデルをベースに、専用のフロントグリル、フロントバンパー、サイドクラッディング、ルーフレール、ルーフスポイラーを採用。またインテリアは、ブラウン色をアクセントとした装備を施すなど、クロスオーバーティストを強調しています。

\*1:XV X=Crossover、V=Vehicleの意



スバル インプレッサ XV「2.0i」

## 【インプレッサ XVの商品概要】

#### <エクステリア>

- ・フロントグリルとフロントバンパーを一体感のある造形とし、力強さを表現しました。
- ・ホイールアーチ部にサイドクラッディングを装着し、フロントバンパーからホイールアーチ、サイドシル、 リヤバンパーと黒色パーツを連続させることでスタイリングを引き締めたほか、ユーティリティとデザイン 性を兼ね備えたラダータイプのルーフレールを採用し、クロスオーバーらしさを表現しました。
- ・ボディサイドまで回りこむ大型の専用ルーフスポイラーを採用し、ボディとの一体感をもたせることで、 スポーティでしっかりとしたDピラーを表現しました。
- ・16インチアルミホイール(ダーク調ハイラスター塗装)を採用し、質感を高めました。

### <インテリア>

- ・シートの一部およびシートステッチにブラウン色を採用し、スタイリッシュな室内空間を演出しました。
- ・ドアアームレストとセンターコンソールリッドにシートと同素材の表皮を用いるとともに、ブラウン色の ステッチを施し、質感を向上させました。
- ・視認性に優れるホワイトルミネセントメーターを採用しました。

#### <シャシー>

・リヤスタビライザーを装着し、ダンパー減衰力を最適化することで、スポーティな走りを実現しました。

#### 【インプレッサシリーズの主な改良のポイント】

各グレードの仕様装備を変更しました。

- 新色の「カメリアレッド・パール」を採用しました。
- ・SUBARU G-BOOK mX対応のオーディオー体型HDDナビゲーションシステムをメーカー装着オプション に採用しました。フルセグ地デジチューナーを内蔵しています。
- ~オーディオー体型HDDナビゲーションシステム(SUBARU G-BOOK mX対応)~ ボタンレイアウトをL字配置に変更し、運転席からの操作性を向上させたほか、ディスプレイとパネル の段差を減らし、視認性を高めました。
- <SUBARU G-BOOK mXの主な新規機能>\*\*SUBARU G-BOOK mXの基本利用料は無料(ただし通信費はお客様負担) ○マップオンデマンド機能:

最新の地図データをオンライン更新できます(新車登録後3年間基本利用料無料)。新しい道路の開通や主要施設のオープン時には、最短7日で更新します。(高速道路/有料道路の場合、地図更新データの収集/整備状況により3ヶ月程度かかる場合もあります。)

○Gルート探索(プローブ情報): VICS\*<sup>2</sup>に加えて、他のG-BOOK mX搭載車両から収集したリアルタイプ

VICS\* $^2$ に加えて、他のG-BOOK mX搭載車両から収集したリアルタイムの走行情報を元に、スムーズなルート案内が可能です。

OG-SOUND:

様々なジャンルから、1,000曲以上をハードディスクにプリインストール。ライセンス購入で手軽に音楽を楽しめます。

\*2: VICSは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です

#### 【販売計画】 1,400台/月

### 【メーカー希望小売価格:円<消費税含む>】( )は消費税含まず

	Ē	車 種		価 格	ボディカラー
インプレッサ	1.5i	2WD	5MT	1,491,000 (1,420,000)	オブシディアンブラック・パール サテンホワイト・パール*1 スパークシルバー・メタリック ダークグレー・メタリック カメリアレッド・パール*1*2 WRブルー・マイカ
			マニュアルモード付 E-4AT	1,543,500 (1,470,000)	
		AWD	5MT O	1,648,500 (1,570,000)	
			マニュアルモード付 E-4AT	1,701,000 (1,620,000)	
	1.5i-L	2WD	5MT	1,585,500 (1,510,000)	
			マニュアルモード付 E-4AT 〇	1,638,000 (1,560,000)	
		AWD	5MT O	1,753,500 (1,670,000)	
			マニュアルモード付 E-4AT	1,806,000 (1,720,000)	
	1.5i-S	2WD	5MT	1,680,000 (1,600,000)	
			マニュアルモード付 E-4AT 〇	1,732,500 (1,650,000)	
		AWD	5MT O	1,848,000 (1,760,000)	
			マニュアルモード付 E-4AT	1,900,500 (1,810,000)	

	Ē	車 種		価 格	ボディカラー
インプレッサ	2.0i	2WD	マニュアルモード付 E-4AT	1,890,000 (1,800,000)	
		AWD	マニュアルモード付 E-4AT	2,058,000 (1,960,000)	オブシディアンブラック・パール サテンホワイト・パール※1
	2.0i-S	2WD	マニュアルモード付 E-4AT	2,058,000 (1,960,000)	スパークシルバー・メタリック
		AWD	マニュアルモード付 E-4AT	2,226,000 (2,120,000)	ダークグレー・メタリック カメリアレッド・パール※1※2
	2.0GT	AWD	5MT	2,625,000 (2,500,000)	WRブルー・マイカ
			マニュアルモード付 E-4AT	2,677,500 (2,550,000)	
インプレッサ アネシス	1.5i	2WD	5MT	1,522,500 (1,450,000)	
			マニュアルモード付 E-4AT	1,575,000 (1,500,000)	
		AWD	5MT O	1,680,000 (1,600,000)	
			マニュアルモード付 E-4AT	1,732,500 (1,650,000)	
	1.5i-L	2WD	5MT	1,617,000 (1,540,000)	オブシディアンブラック・パール
			マニュアルモード付 E-4AT 〇	1,669,500 (1,590,000)	サテンホワイト・パール※ <sup>1</sup> スパークシルバー・メタリック
		AWD	5MT O	1,785,000 (1,700,000)	ダークグレー・メタリック
			マニュアルモード付 E-4AT	1,837,500 (1,750,000)	カメリアレッド・パール※1
	2.0i	2WD	マニュアルモード付 E-4AT	1,921,500 (1,830,000)	
		AWD	マニュアルモード付 E-4AT	2,089,500 (1,990,000)	
	2.0i-S	2WD	マニュアルモード付 E-4AT	2,089,500 (1,990,000)	
		AWD	マニュアルモード付 E-4AT	2,257,500 (2,150,000)	
インプレッサ XV	1.5i	2WD	5MT O	1,785,000 (1,700,000)	
			マニュアルモード付 E-4AT 〇	1,837,500 (1,750,000)	オブシディアンブラック・パール
		AWD	5MT O	1,953,000 (1,860,000)	サテンホワイト・パール <sup>※1</sup> スパークシルバー・メタリック
			マニュアルモード付 E-4AT	2,005,500 (1,910,000)	ダークグレー・メタリック
	2.0i ☆	2WD	マニュアルモード付 E-4AT	1,974,000 (1,880,000)	カメリアレッド・パール※1
		AWD	マニュアルモード付 E-4AT	2,142,000 (2,040,000)	

注)※1:31,500円高(消費税含む) ※2:「2.0GT」を除く

〇印:環境对応車普及促進税制(自動車取得税·重量税50%軽減)適合

E-4AT: 電子制御4速フルオートマチックトランスミッション

☆印:写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARUお客様センター「SUBARUコール」 0120-052215までお願いいたします。