

## 〈 2010年3月期連結決算 参考資料 〉

				<単位>金額:億円、台数:千台、比率:%				
		前年度実績	当期実績 2010年3月期			次期予想 2011年3月期 (2010年4月2011年3月21日)		
		2009年3月期						
		(2008. 4. 1~2009. 3. 31)	(2009. 4	. 1~2010. 3.		(2010. 4	4. 1~2011. 3. 3	
-		14.450	11.007	増減 474	増減率	14 700	増減	増減率
売. 	上高 	14, 458	14, 287	△ 171	Δ 1.2	14, 700	413	2. 9
	国内	5, 075	5, 208	133	2. 6	4, 400	△ 808	△ 15.5
	海外	9, 383	9, 079	△ 304	△ 3.2	10, 300	1, 221	13. 5
営業損益		△ 58	274	332	_	430	156	57. 2
利益率			1.9			2. 9		
経常損益 利益率		△ 46 —	<b>224</b> 1. 6	270	_	380 2. 6	156	69. 9
当期損益		△ 699	△ 165	535	_	230	395	_
利益率						1.6		
営業損益増減要因			原価低減等		260	売上構成差等	·	209
			諸経費等減		232	原価低減等		130
			売上構成差等		87	諸経費等減		32
			試験研究費減		57	為替レート差	:	△ 127
			為替レート差		△ 304	試験研究費増		△ 88
為替レート		102円/US\$		93円/US\$			90円/US\$	
		147円/EURO	132円/EURO			120円/EUR0		
設備投資		580	561			560		
減価償却費		651	571 520					
試験研究費		428	372 460					
有利子負債残高		3, 817	3, 676 3, 200					
業績評価			2期連続の減収			3期ぶりの増収		
			3期ぶりの当期純損益改善			2期連続の当期純損益増益		
			T.					
日本売上台数		179	171	Δ 8	△ 4.2	161	Δ 10	Δ 5.8
	登録車	70	75	5	7. 1	69	Δ 6	Δ 8.1
	軽自動車	109	96	△ 13	Δ 11.5	92	△ 4	Δ 4.0
海外売上台数		377	392	15	4. 0	469	77	19. 7
	北米	207	250	43	20. 6	270	20	8. 2
	欧州	77	39	△ 39	△ 49.8	60	21	54. 8
	中国	26	49	23	86. 9	60	11	22. 6
	その他	66	54	△ 12	Δ 18.1	78	24	45. 0
連結売上台数総計		555	563	8	1.4	630	67	11.9
生産台数合計		566	557	Δ8	△ 1.5	591	34	6. 1
	日本	474	453	△ 21	△ 4.5	446	Δ6	Δ 1.4
	米国	92	104	13	13. 9	145	41	38. 9
	T					i i		
売上高	自動車	13, 163	12, 945	△ 219	△ 1.7			
売上高 事業別	自動車 航空宇宙	13, 163 809	932	△ 219 123	△ 1.7 15.3			
	航空宇宙	809	932	123	15. 3			
	航空宇宙 産業機器 その他 自動車	809 349	932 239	123 Δ 110	15. 3 △ 31. 5			
事業別	航空宇宙 産業機器 その他	809 349 137	932 239 171	123 △ 110 34	15. 3 △ 31. 5		/	
事業別営業損益	航空宇宙 産業機器 その他 自動車	809 349 137 △ 92	932 239 171 217	123 △ 110 34 309	15. 3 △ 31. 5 24. 9			
事業別営業損益	航空宇宙 産業機器 その他 自動車 航空宇宙	809 349 137 △ 92 16	932 239 171 217 48	123 △ 110 34 309 32	15. 3 △ 31. 5 24. 9			
事業別営業損益	航空宇宙 産業機器 その他 自動車 航空宇宙 産業機器	809 349 137 △ 92 16 △ 16	932 239 171 217 48 $\triangle$ 24	123 △ 110 34 309 32 △ 8	15. 3  △ 31. 5  24. 9  —  205. 5 —			
事業別営業損益	航空宇宙 産業機器 その他 自動車 航空宇宙 産業機器 その他	809 349 137 △ 92 16 △ 16 31	932 239 171 217 48 \$\triangle 24 26	123  Δ 110  34  309  32  Δ 8  Δ 6	15. 3  △ 31. 5  24. 9  —  205. 5 —			
事業別 営業損益 事業別	航空宇宙 産業機器 その他 自動車 航空宇宙 産業機器 その他 消去・全社	809 349 137 △ 92 16 △ 16 31	932 239 171 217 48 \$\triangle 24 26 7	123  \[ \triangle 110  \] 34  309  32  \[ \triangle 8  \[ \triangle 6  \] 4	15. 3  \[ \triangle 31. 5  24. 9   205. 5   \[ \triangle 17. 9   \]			
事業別 営業損益 事業別 売上高	航空宇宙 産業機器 その他 自動車 航空宇宙 産業機器 その他 消去・全社 日本	809 349 137 △ 92 16 △ 16 31 3 8, 562	932 239 171 217 48 \$\triangle 24 26 7 8, 158	123  Δ 110  34  309  32  Δ 8  Δ 6  4  Δ 404	15. 3  Δ 31. 5  24. 9  —  205. 5  —  Δ 17. 9  —  Δ 4. 7			
事業別 営業損益 事業別 売上高	航空宇宙 産業機器 その他 自動車 航空宇宙 産業機器 その他 消去・全社 日本 北米	809 349 137 △ 92 16 △ 16 31 3 8, 562 5, 469	932 239 171 217 48 △ 24 26 7 8, 158 5, 774	123 △ 110 34 309 32 △ 8 △ 6 4 △ 404 306	15. 3  Δ 31. 5  24. 9  —  205. 5  —  Δ 17. 9  —  Δ 4. 7  5. 6			
事業別 営業損益 事業別 売上高 所在地別	航空宇宙 産業機器 その他 自動車 航空宇宙 産業機器 その他 消去・全社 日本 北米 その他	809 349 137 △ 92 16 △ 16 31 3 8, 562 5, 469 427	932 239 171 217 48 △ 24 26 7 8, 158 5, 774 355	123  \( \triangle 110 \) 34  309  32  \( \triangle 8 \) \( \triangle 6 \) 4  \( \triangle 404 \) 306 \( \triangle 73 \)	15. 3  Δ 31. 5  24. 9  —  205. 5  —  Δ 17. 9  —  Δ 4. 7  5. 6			
事業別 営業損益 事業別 売在地別 営業損益	航空宇宙 産業機器 その他 自動車 航空宇宙 産業機器 その他 消去・全社 日本 北米 その他	809 349 137 △ 92 16 △ 16 31 3 8, 562 5, 469 427 △ 158	932 239 171 217 48 △ 24 26 7 8, 158 5, 774 355 18	123  \$\triangle 110\$  34  309  32  \$\triangle 8  \$\triangle 6  4  \$\triangle 404  306  \$\triangle 73  177	15. 3  Δ 31. 5  24. 9  —  205. 5  —  Δ 17. 9  —  Δ 4. 7  5. 6			

注1. 為替レートは富士重工業単独売上レート 注2. 連結売上台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、 非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値 ※上記の次期業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後 さまざまな要因に よって異なる可能性があります。