

2008年5月8日

スバル レガシィ シリーズを一部改良

富士重工業は、スバル レガシィ シリーズに一部改良を施すとともに、スバルとして初となるプリクラッシュセーフティ（衝突被害軽減）機能を備える先進運転支援システム「EyeSight^{アイサイト}」*を採用したモデルを設定し、本日より全国スバル特約店を通じ発売する。

今回の一部改良は、新ボディ色の設定、内装の質感向上、一部仕様装備の変更を実施するとともに、2.5ℓ エンジン搭載車の追加設定を中心にラインナップの見直しを図り、シリーズ全体の商品力を強化。“常に進化を続けるレガシィ”を主眼に、モデルの熟成を図った。

また、新型ステレオカメラと新開発 3D 画像処理エンジンにより、優れたプリクラッシュセーフティを実現する先進運転支援システム「EyeSight」を新展開。ツーリングワゴン／B4「2.0GT EyeSight」、
「3.0R EyeSight」、アウトバック「3.0R EyeSight」として新たに設定する。

そのほか、ツーリングワゴン／B4に、燃費性能と経済性に優れた 2.5ℓ 水平対向 4 気筒 NA エンジンを搭載する「2.5i」、また、ツーリングワゴン／B4／アウトバックに、全車速追従機能を持つ SI レーダークルーズコントロールを搭載する「2.5i SI-Cruise」を新たに設定する。

*「EyeSight」：2007 年 10 月に同社が発表した「次世代ADA (Active Driving Assist: アクティブ・ドライビング・アシスト)」。
その後、市販化に向け開発を進め、今回のレガシィシリーズ一部改良にあわせて発売するもの。



スバル レガシィ
ツーリングワゴン 「2.0GT EyeSight」



スバル レガシィ
B4 「2.5i SI-Cruise」

【主な改良の内容】

- ・新ボディ色に、「カメラレッド・パール」、また、アウトバック専用の「サンライトゴールド・オパール」を設定。
- ・「2.0GT spec.B」のフロントグリルのメッキを変更。
- ・ポップアップ式ヘッドランプウォッシャーを内蔵したバイキセノンヘッドランプを採用。（「2.0i」系を除く）
- ・「2.5i」の内装色にアイボリーとオフブラックの2色を設定。（「2.0i」系、「2.0GT spec.B」を除くグレードに、メーカー装着オプションの本革シートで設定）
- ・アイボリー内装のフロアマット部にブラックを配色し、コントラストを強め質感を演出。
- ・ピアノブラック（漆黒調）のオーディオセンターパネルを装備（「2.0i」系を除く）。また、インパネ中央のパネルサイド部は、内装色、グレードの個性に合わせた4種類を設定。
（内装色 [アイボリー：茶色木目調、オフブラック：黒色木目調]、グレード [[「2.0i」系：アルミ調、「2.0GT spec.B」：チタン調]）
- ・リヤビューカメラは、システムの改良により視認範囲の拡大や画質の向上を図りながら、カメラを小型化。（専用オーディオ一体型HDDナビゲーションシステムとセットでメーカー装着オプション）
- ・「2.5i」系に、ドライバーが任意で3つの走行特性を選択できるSI-DRIVE（SUBARU Intelligent Drive）を採用。「Intelligent（インテリジェント）」モードは、アクセルを踏み込み続けることで最大トルクが発揮できる出力特性に自動的に制御。
- ・VDC（ビークルダイナミクスコントロール）の設定を拡大展開。（「2.0i」系、「2.0GT（MT車）」、「2.0GT spec.B」を除く全グレードに標準装備）
- ・リヤサスペンションのセッティングを最適化し乗り心地と操縦安定性を向上。

【先進運転支援システム「EyeSight」の特長と機能】

「EyeSight」は、新型ステレオカメラと新開発3D画像処理エンジンを用いることによって、歩行者、自転車をも対象とした優れたプリクラッシュセーフティを実現する運転支援システム。世界で初めて**、ステレオカメラのみでの「プリクラッシュブレーキ」、「AT誤発進抑制制御」などの予防安全機能や、「全車速追従機能付クルーズコントロール」による運転負荷軽減機能を備える。

■予防安全機能

<プリクラッシュブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）>

- ・ステレオカメラのみで、ほぼ全車速域に対応するプリクラッシュブレーキを実現。高速走行時から極低速走行時まで幅広い走行状況において衝突被害軽減効果を発揮する。
- ・新ステレオカメラは、極近距離まで先行車両の検知を可能とし、渋滞時などの極低速時（時速15km未満の速度）でも警報での注意喚起や衝突被害軽減のためのブレーキ制御を行う。【世界初**】
- ・真正面の車両だけでなく、斜め前方の車両や自転車、歩行者などを検知可能。システムが、衝突の危険があると判断した場合、警報での注意喚起や衝突被害軽減ブレーキ制御を行う。
- ・画像センサーならではの優れた検知性能により、幅広い走行環境で高い衝突被害軽減性能を実現する。

<AT誤発進抑制制御>

- ・近距離の前方障害物に対して、必要以上にアクセルが踏み込まれたことを検知した場合、エンジン出力を直ちに制限することで発進速度をゆるやかにして衝突被害を軽減する。【世界初**】

<車線逸脱警報>

- ・走行中、車両が車線から逸脱しそうになると、メーター内ディスプレイの表示と警報音で注意を促す。

<ふらつき警報>

- ・走行中、ドライバーの覚醒低下などに起因する車両のふらつきを検知し、メーター内ディスプレイの表示と警報音で注意を促す。

■運転負荷軽減機能

<全車速追従機能付クルーズコントロール>

- ・ステレオカメラのみで全車速追従クルーズコントロールを実現。また、車線などの走行環境を検知できる特長を活かして、運転者の感覚にあったスムーズな制御を実現する。【世界初 **】
- ・先行車との距離、速度差を検知し、その情報をもとに、エンジン、トランスミッション、ブレーキなどを制御。運転者が設定した車速と車間距離を維持し、ほぼ時速 0 km/h ~ 100km/h までの幅広い範囲で追従走行が可能。

<先行車発進お知らせ機能>

- ・信号待ちなどで停車した際、前車が発進したことに気づくのが遅れた場合に、メーター内ディスプレイの表示とアラームでお知らせする。

**当社調べ (2008 年 3 月現在)

【新グレード ツーリングワゴン / B4「2.5i」、[2.5i SI-Cruise] / アウトバック「2.5i SI-Cruise」の主な内容】

- ・吸気側に、i-AVLS(可変バルブリフト機構)を採用し優れたトルク性能と環境性能を両立した 2.5ℓ 水平対向 4 気筒 SOHC NA エンジンを搭載。また、レギュラーガソリン仕様により優れた経済性を実現。
- ・SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) を採用。
- ・車両挙動安定装置 VDC (ビークルダイナミクスコントロール) を標準装備。
- ・フロント部に設けたレーザーレーダーにより、ほぼ時速 0 km/h ~ 100km/h までの速度域において先行車を追従する機能を備える SI レーダークルーズコントロールを搭載したグレード「2.5i SI-Cruise」を新たに設定。

【販売計画】

レガシィ シリーズ 全体で 3,000 台 / 月

【メーカー希望小売価格（消費税含む）】（ ）は消費税含まず

[単位：円]

車種	グレード		ミッション	価格	ボディカラー
ツーリングワゴン	2.0i	Casual edition	スポーツシフト E-4AT	2,152,500 (2,050,000)	スティールシルバー・メタリック ダイヤモンドグレー・メタリック *2 カメリアレッド・パール *1, *2 サテンホワイト・パール *1 オブシディアンブラック・パール ニューポートブルー・パール *2 リーガルブルー・パール *2, *3 サンライトゴールド・オパール *4
			5MT	2,247,000 (2,140,000)	
		スポーツシフト E-4AT	2,299,500 (2,190,000)		
	2.0GT		5MT	3,155,250 (3,005,000)	
			スポーツシフト E-5AT	3,260,250 (3,105,000)	
		spec.B	6MT	3,386,250 (3,225,000)	
			スポーツシフト E-5AT	3,386,250 (3,225,000)	
	EyeSight ☆	スポーツシフト E-5AT	3,470,250 (3,305,000)		
	2.5i	SI-Cruise	スポーツシフト E-4AT	2,709,000 (2,580,000)	
			スポーツシフト E-4AT	2,866,500 (2,730,000)	
3.0R	EyeSight	スポーツシフト E-5AT	3,522,750 (3,355,000)		
B4	2.0i		5MT	2,089,500 (1,990,000)	
			スポーツシフト E-4AT	2,142,000 (2,040,000)	
	2.0GT		5MT	3,003,000 (2,860,000)	
			スポーツシフト E-5AT	3,108,000 (2,960,000)	
		spec.B	6MT	3,234,000 (3,080,000)	
			スポーツシフト E-5AT	3,234,000 (3,080,000)	
	EyeSight	スポーツシフト E-5AT	3,318,000 (3,160,000)		
	2.5i	SI-Cruise ☆	スポーツシフト E-4AT	2,556,750 (2,435,000)	
			スポーツシフト E-4AT	2,714,250 (2,585,000)	
	3.0R	EyeSight	スポーツシフト E-5AT	3,370,500 (3,210,000)	
アウトバック	2.5i	SI-Cruise	スポーツシフト E-4AT	2,919,000 (2,780,000)	
			スポーツシフト E-4AT	3,076,500 (2,930,000)	
	3.0R	EyeSight	スポーツシフト E-5AT	3,522,750 (3,355,000)	

*1：31,500円高（消費税含む） *2：2.0i「Casual edition」を除く *3：アウトバックを除く *4：アウトバック専用色

全車とも SYMMETRICAL (シンメトリカル) AWD で、ABS、デュアル SRS エアバッグを標準装備

E-4AT：電子制御 4速フルオートマチックトランスミッション E-5AT：電子制御 5速フルオートマチックトランスミッション

スポーツシフトは、Prodrive. Ltd の登録商標

☆ 写真掲載のグレード

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いいたします。