

PRESS INFORMATION

2006年6月19日

スバル インプレッサシリーズを一部改良

新グレード「1.5 R」を追加設定、あわせて 特別仕様車「WRX STI A Line」を発売

富士重工業は、スバル インプレッサシリーズに一部改良を施すとともに、新グレード「1.5 R」を追加設定し、本日より全国スバル特約店を通じ発売する。また、あわせて特別仕様車「WRX STI A Line」を設定し、6月26日より全国スバル特約店を通じ発売する。

今回の一部改良は、新しいボディ色の設定や一部仕様装備の変更を図るとともに、セダン、スポーツワゴンに扱いやすさと高い環境性能を両立した新開発の 1.5 水平対向 4 気筒DOHCエンジンを搭載した「1.5 R」を、また「WRX STI」に、独自の仕様装備により上級感を高めたロードモデル「WRX STI A Line」を設定。ラインナップの充実を図り、より幅広いユーザーに対応することでシリーズ全体での商品力を強化したものである。



スバル インプレッサ スポーツワゴン「1.5 R」 (Aパッケージは、メーカー装着オプション)



スバル インプレッサ セダン「WRX STI A Line」

【新グレード インプレッサ セダン / スポーツワゴン「1.5 R」の主な内容】

新開発の1.5 水平対向4気筒DOHCエンジンを搭載し、インプレッサの特長である軽快でスポーティな走りをさらに高めながら、扱いやすさと優れた環境性能を両立。また、装備を充実させながらお求めやすい価格設定とした。

- ・新開発の 1.5 水平対向 4 気筒 D O H C エンジンを搭載。専用のロングストロークタイプのシリンダーブロックを採用し、街乗りなどの常用領域での扱いやすさや実用燃費を向上。
- ・吸気側に、エンジン回転に応じてバルブの開閉タイミングを最適にコントロールする可変バルブタイミング機構(AVCS)を採用し、低中速のトルクと実用燃費をともに向上。
- ・スロットル開度をコンピュータが緻密に制御し、アクセル操作に対するトルクの出方を最適化する電子制御スロットルを採用。
- ・新形状のインテークマニホールドと 4 1 集合配管の等長等爆排気マニホールドを採用し吸排気効率を向上。
- ・スポーティな装備をニーズにあわせて選択できるメーカー装着オプション「Aパッケージ」、「S / A パッケージ」を設定。
- ・平成17年度基準排出ガス低減レベル 75% (SU-LEV)を達成するとともに、スポーツワゴンの 2WD / AT車(メーカー装着オプションの「Aパッケージ」、または「S / Aパッケージ」装着車)は、「グリーン税制」に適用。(平成18年度~19年度中の新規登録車)

<エンジン主要諸元>

項目	新型 1.5 DOHC	1.5 SOHC	
エンジン種類	EL15型 1.5 水平対向4気筒DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)	E∫15 型 1.5 水平対向 4 気筒SOHC 16バルブ	
最高出力[kW(PS)/rpm]	81 (110) /6400	74(100)/5200	
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	144(14.7)/3200	142(14.5)/4000	
内径×行程[mm]	77.7 × 79.0	85.0 × 65.8	
10·15 モード燃費[km/]	15.2*	15.0	
低排出ガス車認定レベル	平成17年度基準排出ガス 75%低減レベル	平成12年度基準排出ガス 50%低減レベル	
燃料タンク容量[]	50	50	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	

^{*}スポーツワゴン2WD(14インチタイヤ装着車)、およびセダン2WD全車

【特別仕様車 インプレッサ セダン 「WRX STI A-Line」の主な内容】

優れた走行性能と快適性を持つ「WRX STI」の特長を活かしながら、SRSサイドエアバッグを内蔵し、素材にアルカンターラと部分本革を組み合わせた専用バケットタイプのフロントシートや、小型ながらも空力特性に配慮したシャープなデザインの専用リヤリップスポイラーなど内外装に独自の仕様装備を採用。WRカーのイメージを強調したベース車の「WRX STI」と一線を画し、上級感を演出するとともに安全装備を充実した仕様とすることで、幅広いユーザーに対応するロードスポーツモデルとして設定するものである。

- <「WRX STI A-Line」の主な特別装備>
- ・STI製フロントアンダースカート
- ・フロントフォグランプ

リヤリップスポイラー

センターピラーカバー(ブラック塗装)

バケットタイプフロントシート(STI刺繍入り)

シート材質(ブラック色、メイン:アルカンターラ*/サイド:本革**)

センターパネル(ダークメタリック塗装)

・赤色塗装ハザードスイッチ

アルミホイール (シルバー色 / ハイラスター塗装)

ブレンボ製ブレーキキャリパー(ブラック塗装/ホワイト色ロゴ)

- ・SRSサイドエアバッグ
- ・リヤ3点式シートベルト

は「WRX STI A-Line」の専用装備
*アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
**一部に合成皮革を使用しています。

【改良の主な内容】

- ・落ち着いた色合いと高い質感を持つ「アーバングレー・メタリック」を新たに設定(「WRX STI spec C」を除く)。また、スポーツワゴン「1.5i」、「1.5 R」、「WRX」に、パールの上質な輝きを活かした「ガーネットレッド・パール」を新たに設定。
- •「WRX STI」に、優れた応答性とスムーズな作動性を持つリヤトルセン * LSD(リミテッドスリップデフを採用。
- •「WRX STI」に、フロントピラー下部とアッパーフレームを繋ぐ補剛材を追加 (「WRX STI spec C」には採用済み)。

*トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。

【販売台数】

シリーズ全体で 2,000 台 / 月 (「WRX STI A-Line」 含む)

【メーカー希望小売価格 < 消費税含む > 】() は消費税含まず

<インプレッサ シリーズ>

(単位:円)

車 種			価 格	ボディカラー	
インプレッサ セダン		2WD	5MT	1,260,000 (1,200,000)	- アーバングレー・メタリック *1 ガーネットレッド・パール *2 ピュアホワイト プレミアムシルバー・メタリック *1 WRブルー・マイカ オブシディアンブラック・パール アクアブルー・メタリック*3
	1.5 i		E-4AT	1,354,500 (1,290,000)	
	1.31	AWD	5MT	1,449,000 (1,380,000)	
			E-4AT	1,543,500 (1,470,000)	
	1.5 R	2WD	E-4AT	1,533,000 (1,460,000)	
	1.3 K	AWD	E-4AT	1,722,000 (1,640,000)	
	WRX	AWD	5MT	2,488,500 (2,370,000)	
	VVIX		スポーツシフト E-4AT	2,635,500 (2,510,000)	
			6MT	3,402,000 (3,240,000)	
	WRX STI spec C 16インチタイヤ 仕様車 17インチタイヤ 仕様車	AWD	6MT	3,055,500 (2,910,000)	
			6MT	3,496,500 (3,330,000)	
インプレッサ スポーツワゴン		2WD	5MT	1,260,000 (1,200,000)	
	1.5 i		E-4AT	1,354,500 (1,290,000)	
	1.51	AWD	5MT	1,449,000 (1,380,000)	
			E-4AT	1,543,500 (1,470,000)	
	1.5 R	2WD	E-4AT	1,533,000 (1,460,000)	
	1.51	AWD	E-4AT	1,722,000 (1,640,000)	
	WRX	AWD	5MT	2,425,500 (2,310,000)	
	V V // //		スポ [®] ーツシフト E-4AT	2,572,500 (2,450,000)	

<特別仕様車 インプレッサ セダン「WRX STI A-Line」>

(単位:円)

車 種		価 格	ボディカラー	
インプレッサセダン 「WRX STI A-Line」	AWD	6MT	3,444,000 (3,280,000)	アーパングレー・メタリック オブシディアンブラック・パール サテンホワイト・パール *4

全車 ABS(「WRX STI specC16インチタイヤ仕様車」を除く)、デュアル SRS エアバックを標準装備 E-4AT:電子制御4速フルオートマチックトランスミッションスポーツシフトは、Prodrive.Ltdの登録商標

印は、写真掲載の車種

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「スパルコール」 0120-052215 までお願いいたします。

^{*1:「}WRX STI spec C」を除く *2:スポーツワゴン「1.5i」、「1.5R」、「WRX」のみの設定 *3:セダン、スポーツワゴン「1.5i」、「1.5R」のみの設定

^{*4:31,500}円高(消費税含む)

[「]S/A パッケージ」(メーカー装着オプション;16インチアルミホイール(205/50R16)+リヤディスクブレーキ、ホワイトルミセネントメーター、フロントバケットシート):115,500円高(消費税含む)

[「]A パッケージ」(メーカー装着オプション;16インチアルミホイール(205/50R16)+リヤディスクブレーキ):73,500円高(消費税含む)