

平成18年3月期決算 参考資料 (連結)

	前年度実績 平成17年3月期 (H16.4.1~H17.3.31)	当期実績 平成18年3月期 (H17.4.1~H18.3.31)	次期予想 平成19年3月期 (H18.4.1~H19.3.31)
売上高	14,465 億円	14,764 億円 (2.1)	15,500 億円 (5.0)
国内	6,271 億円	6,041 億円 (3.7)	6,400 億円 (5.9)
海外	8,194 億円	8,722 億円 (6.4)	9,100 億円 (4.3)
営業利益	420 億円	583 億円 (38.8)	500 億円 (14.3)
利益率	2.9	4.0	3.2
経常利益	436 億円	468 億円 (7.3)	500 億円 (6.9)
利益率	3.0	3.2	3.2
当期純利益	182 億円	156 億円 (14.4)	300 億円 (92.2)
利益率	1.3	1.1	1.9
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 為替レート差 132億円 原価低減 128億円 諸経費等の減 86億円 試験研究費の減 61億円 (減益要因) 売上構成差等 244億円	(増益要因) 売上構成差等 107億円 原価低減 27億円 (減益要因) 諸経費等の増 96億円 試験研究費の増 71億円 為替レート差 50億円
為替レート	108円 / US\$	112円 / US\$	110円 / US\$
設備投資	853 億円	562 億円	930 億円
減価償却費	511 億円	575 億円	605 億円
試験研究費	530 億円	469 億円	540 億円
有利子負債残高	4,122 億円	3,741 億円	3,700 億円
業績評価		5期連続の増収 2期連続の当期純利益減益 売上高過去最高	6期連続の増収 3期ぶりの当期純利益増益 売上高過去最高
国内売上 (内訳)	254 千台	230 千台 (9.4)	264 千台 (14.5)
登録車	104 千台	98 千台 (6.1)	97 千台 (0.8)
軽自動車	150 千台	132 千台 (11.7)	167 千台 (25.8)
海外売上 (内訳)	328 千台	341 千台 (4.2)	347 千台 (1.8)
北米	210 千台	210 千台 (0.2)	220 千台 (4.9)
欧州	61 千台	65 千台 (7.0)	65 千台 (1.0)
その他	57 千台	67 千台 (17.4)	62 千台 (7.3)
完成車合計	582 千台	571 千台 (1.8)	611 千台 (6.9)
S I A 受託生産車	13 千台	- 千台 (-)	- 千台 (-)

注1. ()は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（百台以下を四捨五入）、比率：%（小数点第2位を四捨五入）

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート