

2006年2月24日

**富士重工業 2006年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**●生産**

		2006年1月	
		台数	前年比
国内生産	登録車	25,248	115.9%
	軽自動車	9,675	89.2%
	計	34,923	107.0%
海外生産	登録車	9,052	94.8%
<b>合計</b>		<b>43,975</b>	<b>104.2%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、フォレスターとインプレッサの好調な海外販売を受け登録車が大幅に伸び、R2を中心とした軽自動車の台数減を補い、全体として4ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、前年がレガシィの新型車効果にともなう高操業であったことにより、3ヶ月連続で前年同月を下回った。

**●国内販売**

	2006年1月	
	台数	前年比
登録車	5,851	95.0%
軽自動車	8,767	84.4%
<b>合計</b>	<b>14,618</b>	<b>88.3%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、インプレッサが7ヶ月連続で前年同月を上回り好調を維持しているが、レガシィとフォレスターの台数減を補いきれず、6ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、プレオが前年同月レベルを維持し堅調であるが、R2などの台数減を補いきれず、13ヶ月連続で前年同月を下回った。

**●輸出**

	2006年1月	
	台数	前年比
完成車	19,802	146.0%
海外生産用部品	5,080	72.2%
<b>合計</b>	<b>24,882</b>	<b>120.8%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、昨年末の米国向け船積み遅れの影響や販売好調の欧州向けの増加により、4ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産用部品は、前年がレガシィの新型車効果にともなう高操業であったことと部品在庫調整を実施したため、4ヶ月ぶりに前年同月を下回った。