

〈 平成18年3月期 第1四半期決算 参考資料 〉

(連結)

	前期実績 平成17年3月期 第1四半期 (H16. 4. 1~H16. 6. 30)	当期実績 平成18年3月期 第1四半期 (H17. 4. 1~H17. 6. 30)	当期予想 平成18年3月期 通期 (H17. 4. 1~H18. 3. 31)
売上高	3,075 億円 (8.5)	2,999 億円 (△ 2.5)	14,700 億円 (1.6)
国内	1,366 億円 (8.4)	1,292 億円 (△ 5.4)	6,472 億円 (3.2)
海外	1,710 億円 (8.7)	1,707 億円 (△ 0.1)	8,228 億円 (0.4)
営業利益 〈利益率〉	0 億円 (△ 99.9) 〈 0.0 〉	12 億円 (-) 〈 0.4 〉	310 億円 (△ 26.2) 〈 2.1 〉
経常利益 〈利益率〉	25 億円 (△ 78.9) 〈 0.8 〉	4 億円 (△ 82.9) 〈 0.1 〉	270 億円 (△ 38.0) 〈 1.8 〉
当期純利益 〈利益率〉	6 億円 (△ 89.7) 〈 0.2 〉	△ 12 億円 (-) 〈 △ 0.4 〉	150 億円 (△ 17.8) 〈 1.0 〉
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 諸経費等の減 45億円 試験研究費減 28億円 原価低減 22億円 (減益要因) 売上構成差等 74億円 為替レート差 9億円	(増益要因) 原価低減 110億円 (減益要因) 売上構成差等 92億円 為替レート差 86億円 試験研究費増 25億円 諸経費等の増 17億円
為替レート	110円/US\$	107円/US\$	105円/US\$
設備投資	-	95億円	670億円
減価償却費	-	125億円	580億円
試験研究費	123億円	96億円	555億円
有利子負債残高	4,072億円	4,124億円	4,100億円
業績評価		減収、当期純利益減益	5期連続の増収 2期連続の当期純利益減益 売上高過去最高
国内売上 (内訳)	54 千台 (10.3)	50 千台 (△ 8.7)	251 千台 (△ 1.3)
登録車	20 千台 (△ 0.7)	19 千台 (△ 7.9)	107 千台 (3.3)
軽自動車	34 千台 (18.0)	31 千台 (△ 9.3)	143 千台 (△ 4.5)
海外売上 (内訳)	67 千台 (18.7)	71 千台 (4.8)	331 千台 (1.0)
北米	44 千台 (22.2)	43 千台 (△ 2.3)	219 千台 (4.3)
欧州	11 千台 (0.4)	12 千台 (11.3)	58 千台 (△ 4.7)
その他	12 千台 (25.3)	16 千台 (24.5)	54 千台 (△ 4.8)
完成車合計	122 千台 (14.8)	120 千台 (△ 1.3)	582 千台 (0.0)
S I A受託生産車	6 千台 (△ 5.5)	0 千台 (-)	0 千台 (-)

注1. ()は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値。

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート。