



＜ 2026年3月期 第3四半期連結決算 参考資料 ＞

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2025年3月期 第3四半期累計期間 (2024. 4. 1-2024. 12. 31)	当期実績 2026年3月期 第3四半期累計期間 (2025. 4. 1 — 2025. 12. 31)			前期実績 2025年3月期 通期 (2024. 4. 1-2025. 3. 31)	当期予想 2026年3月期 通期 (2025. 4. 1 — 2026. 3. 31)			前回当期予想 2026年3月期 通期 (2025. 4. 1 — 2026. 3. 31)
			増減	増減率			増減	増減率	
売上収益	35,363	35,190	-174	-0.5	46,858	48,000	1,142	2.4	45,800
日本	4,738	5,115	377	8.0	6,514	-	-	-	-
海外	30,626	30,074	-551	-1.8	40,344	-	-	-	-
営業利益	3,692	663	-3,029	-82.0	4,053	1,300	-2,753	-67.9	2,000
利益率	10.4	1.9			8.6	2.7			4.4
税引前利益*1	4,260	1,190	-3,070	-72.1	4,485	1,800	-2,685	-59.9	2,300
利益率	12.0	3.4			9.6	3.8			5.0
親会社の所有者に帰属する 当期利益*2	3,174	831	-2,343	-73.8	3,381	1,250	-2,131	-63.0	1,600
利益率	9.0	2.4			7.2	2.6			3.5
営業利益増減要因		事業環境変化 モノづくり活動 販売活動 原価低減活動 その他	-2,607 -349 344 121 -538			米国追加関税影響 為替影響 原材料・市況 モノづくり・販売等 その他	-2,290 -183 -386 348 -242		
為替レート	152円／US\$ 163円／EURO	148円／US\$ 170円／EURO			152円／US\$ 162円／EURO	150円／US\$ 173円／EURO			145円／US\$ 155円／EURO
設備投資	1,091	1,453			1,761	2,300			2,500
減価償却費	714	742			968	1,000			1,000
研究開発支出*3	1,052	1,091			1,600	1,600			1,600
有利子負債残高	3,975	4,130			3,995	-			-
業績評価		・4期振りの減収 ・2期連続の営業利益減益 ・4期振りの税引き前利益、当期利益減益 ・2期連続の連結販売台数減				・2期振りの増収 ・2期連続の各利益減益 ・2期連続の連結販売台数減			
日本販売台数合計	75	78	2	3.1	104	104	-0	-0.2	110
登録車	66	67	1	1.5	91	-	-	-	-
軽自動車	10	11	1	14.2	13	-	-	-	-
海外販売台数合計	632	598	-34	-5.4	832	816	-16	-1.9	810
北米	557	530	-27	-4.9	732	727	-5	-0.6	725
欧州	16	15	-1	-6.7	23	89	-12	-11.6	85
中国	2	2	-0	-18.3	3				
その他	56	50	-6	-10.0	75				
連結販売台数総計	707	676	-32	-4.5	936	920	-16	-1.8	920
生産台数合計	725	657	-68	-9.4	946	900	-46	-4.9	900
日本	461	399	-61	-13.3	602	-	-	-	-
米国	264	257	-7	-2.6	345	-	-	-	-
売上収益 事業別	自動車 34,563 航空宇宙 761 その他 39	34,192 960 38	-371 198 -1	-1.1 26.0 -2.8	45,690 1,116 51				
自動車	3,693	581	-3,112	-84.3	4,204				
航空宇宙	-52	32	84	-	-196				
その他	46	44	-2	-3.9	37				
消去・全社	5	6	1	19.6	9				

*1. 四半期においては、「税引前四半期利益」を示す。

*2. 四半期においては、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を示す。

*3. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ自動車株式会社向けGR86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。