



2018年11月5日
株式会社SUBARU
広報部

< 2019年3月期 第2四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 ^{注1} 2018年3月期 第2四半期累計期間 (2017. 4. 1-2017. 9. 30)		当期実績 2019年3月期 第2四半期累計期間 (2018. 4. 1 — 2018. 9. 30)			前期実績 ^{注1} 2018年3月期 通期 (2017. 4. 1-2018. 3. 31)		当期予想 2019年3月期 通期 (2018. 4. 1 — 2019. 3. 31)			前回当期予想 2019年3月期 通期 (2018. 4. 1-2019. 3. 31)
		当時 発表値		増減	増減率		当時 発表値		増減	増減率	
売上高	16,080	16,863	14,868	-1,212	-7.5	32,327	34,052	32,100	-227	-0.7	32,500
日本	3,283	3,286	2,874	-408	-12.4	6,680	6,686	6,173	-507	-7.6	6,086
海外	12,797	13,577	11,994	-804	-6.3	25,647	27,367	25,927	280	1.1	26,415
営業利益	2,121		550	-1,571	-74.1	3,794		2,200	-1,594	-42.0	3,000
利益率	13.2	12.6	3.7			11.7	11.1	6.9			9.2
経常利益	2,127		600	-1,527	-71.8	3,799		2,290	-1,509	-39.7	3,050
利益率	13.2	12.6	4.0			11.8	11.2	7.1			9.4
親会社株主に帰属する当期純利益	850		443	-407	-47.9	2,204		1,670	-534	-24.2	2,200
利益率	5.3	5.0	3.0			6.8	6.5	5.2			6.8
営業利益増減要因			研究開発費	65				研究開発費	132		
			諸経費等	-913				原価低減等	16		
			売上構成差等	-629				諸経費等	-907		
			為替レート差	-76				売上構成差等	-689		
			原価低減等	-18				為替レート差	-146		
為替レート	111円／US\$ 125円／EURO		109円／US\$ 131円／EURO			111円／US\$ 130円／EURO		110円／US\$ 130円／EURO			105円／US\$ 130円／EURO
設備投資	545		591			1,414		1,300			1,300
減価償却費	421		473			898		930			930
研究開発費	609		545			1,211		1,080			1,200
有利子負債残高	976		498			862		500			800
業績評価			・2期振りの減収 ・2期振りの営業利益減益 ・3期連続の経常・当期純利益減益					・7期振りの減収 ・3期連続の各利益減益			
日本販売台数合計	82		65			163					151
登録車	67		52			133					123
軽自動車	15		13			31					28
海外販売台数合計	449		417			903					950
北米	364		334			728					768
欧州	21		26			48					44
中国	14		9			27					30
その他	50		48			101		107			
連結販売台数総計	531		482			1,067		1,041	-26	-2.4	1,100
生産台数合計	525		492			1,050		1,036	-14	-1.3	1,056
日本	346		319			701		656	-45	-6.4	672
米国	179		173			349		380	31	8.9	384
売上高事業別	自動車	15,217	16,000	14,164	-1,053	-6.9	30,623	32,349			
	航空宇宙	680	680	630	-50	-7.3	1,422	1,422			
	その他	183	183	74	-109	-59.7	282	282			
営業利益事業別	自動車	2,053	500	-1,553	-75.6	3,615					
	航空宇宙	42	30	-12	-28.6	123					
	その他	24	18	-6	-25.9	51					
	消去・全社	3	3	0	3.6	7					

注1. 当期より会計方針を変更しています。それに伴い、比較対象となる前期実績の連結売上高および販売管理費も、新しい会計方針に従って再計算を行ったものを記載しています。
この再計算による、前期の各段階利益への影響はありません。当期の業績評価については、再計算した前期実績との比較で記載しています。
また、連結売上高については2017年3月期以前との比較が出来なくなっているため、『過去最高』等の評価はしていません。

注2. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：%（小数点第2位を四捨五入）

注3. 為替レートはSUBARU単独為替レート

注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値

注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。