

< 2018年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2017年3月期 (2016.4.1 — 2017.3.31)	当期実績 2018年3月期 (2017.4.1 — 2018.3.31)		次期予想 2019年3月期 (2018.4.1 — 2019.3.31)			
		増減	増減率	増減	増減率		
売上高	33,260	34,052	792	2.4	32,500	-1,552	-4.6
日本	6,503	6,686	182	2.8	6,086	-600	-9.0
海外	26,756	27,367	610	2.3	26,415	-952	-3.5
営業利益	4,108	3,794	-314	-7.6	3,000	-794	-20.9
利益率	12.4	11.1			9.2		
経常利益	3,943	3,799	-144	-3.7	3,050	-749	-19.7
利益率	11.9	11.2			9.4		
親会社株主に帰属する当期純利益	2,824	2,204	-620	-22.0	2,200	-4	-0.2
利益率	8.5	6.5			6.8		
営業利益増減要因			為替レート差	327	売上構成差等	120	
			諸経費等	-442	試験研究費	11	
			原価低減等	-77	為替レート差	-584	
			試験研究費	-69	諸経費等	-194	
			売上構成差等	-53	原価低減等	-147	
為替レート	108円/US\$ 119円/EURO		111円/US\$ 130円/EURO			105円/US\$ 130円/EURO	
設備投資	1,585		1,414			1,300	
減価償却費	770		898			930	
試験研究費	1,142		1,211			1,200	
有利子負債残高	1,483		862			800	
業績評価			・6期連続の増収 ・2期連続の減益 ・連結販売台数、売上高は通期として過去最高			・7期振りの減収 ・3期連続の減益 ・連結販売台数は通期として過去最高	
日本販売台数合計	159	163	5	2.8	151	-13	-7.8
登録車	126	133	6	4.9	123	-10	-7.4
軽自動車	33	31	-2	-5.1	28	-3	-9.1
海外販売台数合計	906	903	-2	-0.2	950	46	5.1
北米	721	728	7	1.0	768	41	5.6
欧州	46	48	2	3.7	44	-4	-8.2
中国	44	27	-17	-38.9	30	3	11.3
その他	95	101	6	6.6	107	6	6.4
連結販売台数総計	1,065	1,067	2	0.2	1,100	33	3.1
生産台数合計	1,056	1,050	-6	-0.6	1,056	6	0.6
日本	721	701	-19	-2.7	672	-29	-4.2
米国	335	349	13	4.0	384	35	10.1
売上高事業別	自動車	31,520	32,349	829	2.6		
	航空宇宙	1,388	1,422	34	2.5		
	その他	353	282	-71	-20.1		
営業利益事業別	自動車	3,977	3,615	-362	-9.1		
	航空宇宙	91	123	32	34.7		
	その他	35	51	16	44.2		
	消去・全社	5	7	1	23.9		

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：%（小数点第2位を四捨五入）

注2. 企業結合会計基準等の改正に伴い、2016年3月期から従来の当期純利益は「親会社株主に帰属する当期純利益」へ表記変更

注3. 為替レートはSUBARU単独売上レート

注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値

注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。