



< 2018年3月期 第3四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：％：千台、比率：％

	前期実績 2017年3月期 第3四半期累計期間 (2016. 4. 1-2016. 12. 31)	当期実績 2018年3月期 第3四半期累計期間 (2017. 4. 1 — 2017. 12. 31)		前期実績 2017年3月期 通期 (2016. 4. 1-2017. 3. 31)	当期予想 2018年3月期 通期 (2017. 4. 1 — 2018. 3. 31)		前回当期予想 2018年3月期 通期 (2017. 4. 1-2018. 3. 31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上高	24,279	25,646	1,367	5.6	33,260	34,100	840	2.5	33,800
日本	4,449	4,845	396	8.9	6,503	6,703	200	3.1	6,717
海外	19,830	20,801	971	4.9	26,756	27,397	640	2.4	27,083
営業利益	3,068	3,063	-5	-0.1	4,108	3,800	-308	-7.5	3,800
利益率	12.6	11.9			12.4	11.1			11.2
経常利益	2,972	3,031	59	2.0	3,943	3,750	-193	-4.9	3,820
利益率	12.2	11.8			11.9	11.0			11.3
親会社株主に帰属する当期純利益	2,075	1,528	-547	-26.3	2,824	2,070	-754	-26.7	2,070
利益率	8.5	6.0			8.5	6.1			6.1
営業利益増減要因			為替レート差 売上構成差等 諸経費等 試験研究費 原価低減等	345 82 -289 -85 -58			為替レート差 諸経費等 試験研究費 原価低減等 売上構成差等	398 -456 -118 -94 -38	
為替レート	106円/US\$ 118円/EURO	112円/US\$ 128円/EURO			108円/US\$ 119円/EURO	112円/US\$ 130円/EURO			111円/US\$ 128円/EURO
設備投資	1,076	780			1,585	1,500			1,500
減価償却費	541	653			770	920			920
試験研究費	805	889			1,142	1,260			1,300
有利子負債残高	1,455	919			1,483	950			1,000
業績評価			・6期連続の増収 ・2期連続の営業減益 ・連結販売台数は第3四半期累計期間として過去最高				・6期連続の増収 ・2期連続の減益 ・連結販売台数は通期として過去最高		
日本販売台数合計	106	119	13	12.6	159	165	6	3.9	167
登録車	83	98	15	17.5	126	135	8	6.5	135
軽自動車	22	21	-1	-5.6	33	31	-2	-5.9	32
海外販売台数合計	680	683	3	0.4	906	902	-4	-0.4	901
北米	542	554	12	2.2	721	728	8	1.1	724
欧州	34	34	0	1.0	46	47	1	1.2	47
中国	32	22	-10	-32.7	44	26	-18	-40.2	30
その他	73	74	1	1.6	95	101	6	6.2	101
連結販売台数総計	786	802	16	2.0	1,065	1,067	3	0.2	1,068
生産台数合計	775	793	17	2.2	1,056	1,049	-7	-0.6	1,053
日本	543	532	-11	-2.0	721	700	-20	-2.8	702
米国	232	260	28	12.1	335	349	14	4.1	351
売上高事業別	自動車 航空宇宙 その他	23,053 964 262	24,339 1,067 240	1,286 103 -22	5.6 10.7 -8.3				
営業利益事業別	自動車 航空宇宙 その他 消去・全社	2,987 50 24 7	2,903 116 40 5	-84 66 15 -2	-2.8 133.5 63.7 -27.9				

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 企業結合会計基準等の改正に伴い、2016年3月期から従来の当期純利益は「親会社株主に帰属する当期純利益」へ表記変更

注3. 為替レートはSUBARU単独売上レート

注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値

注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。