



平成 26 年 5 月 9 日

各 位

会 社 名 富 士 重 工 業 株 式 会 社
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 吉 永 泰 之
(コード番号 7270 東証第 1 部)
問 合 せ 先 総 務 部 長 山 藤 和 典
(TEL 03-3347-2005)

北米生産拠点における受託生産終了に関するお知らせ

当社は、北米生産拠点であるSubaru of Indiana Automotive, Inc. (以下、SIA) で2007年より継続してまいりましたトヨタ自動車株式会社 (以下、トヨタ) のカムリの受託生産を、2016年秋に終了することを決定いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 生産終了の理由

今回の受託生産終了は、両社がそれぞれにとって最適な生産体制を考え、両社で協議を行い、決定したものです。

2. 業務提携の相手先の概要

(1) 名称	トヨタ自動車株式会社	
(2) 所在地	愛知県豊田市トヨタ町 1 番地	
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 豊田 章男	
(4) 事業内容	自動車、船舶、航空機、その他の輸送用機器および宇宙機器ならびにその部分品の製造・販売・賃貸・修理ほか	
(5) 資本金	3,970 億 5 千万円 (2013 年 3 月末現在)	
(6) 設立年月日	昭和 12 年 8 月 27 日	
(7) 大株主及び持株比率	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社 9.38% 株式会社豊田自動織機 6.48% 日本マスタートラスト信託銀行株式会社 5.31% ステート ストリート バンク アント` トラスト カンパニー 3.82% 日本生命保険相互会社 3.61% (平成 25 年 9 月 30 日現在)	
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	当該会社は、当社の普通株式を 129,000,000 株 (発行済株式総数に対する割合 16.48%) を保有しております。
	人的関係	平成 26 年 5 月 9 日現在、当該会社出身の執行役員が 2 名就任しております。当該事項以外には、特筆すべき人的関係はありません。
	取引関係	当社は、当該会社と平成 17 年 10 月に業務提携に関する基本合意をし、SIA にてトヨタ車「カムリ」の受託生産を、また、当社の国内生産拠点である群馬製作所において当該会社と共同開発したスポーツカー「SUBARU BRZ」、「TOYOTA 86」の生産を行っているほか、当該会社、ダイハツ工業株式会社から車両の OEM 供給を受けております。
	関連当事者への該当状況	関連当事者に該当いたします。

(9) 当該会社の最近3年間の連結経営成績及び連結財政状態			
決算期	平成24年3月期	平成25年3月期	平成26年3月期
連結純資産	11,066,478 百万円	12,772,856 百万円	15,218,987 百万円
連結総資産	30,650,965 百万円	35,483,317 百万円	41,437,473 百万円
1株当たり株主資本	3,331.51 円	3,835.30 円	4,564.74 円
連結売上高	18,583,653 百万円	22,064,192 百万円	25,691,911 百万円
連結営業利益	355,627 百万円	1,320,888 百万円	2,292,112 百万円
連結税引前当期純利益	432,873 百万円	1,403,649 百万円	2,441,080 百万円
連結当社株主に帰属する 当期純利益	283,559 百万円	962,163 百万円	1,823,119 百万円
1株当たり当社株主に 帰属する連結当期純利益	90.21 円	303.82 円	575.30 円
1株当たり配当金	50.00 円	90.00 円	165.00 円

3. 今後の見通し

当社は、トヨタと平成17年10月に業務提携に関する基本合意をして以来、お互いのブランドや経営の独自性を尊重しながら、開発や生産の分野におけるお互いの経営資源の活用を行ってまいりました。今後につきましても、長期的な相互の競争力強化と発展に向け、商品や技術面での協業を継続していく方針であります。

なお、本件が当社の当期業績に与える影響はありません。

以 上