

# 2006年3月期 第3四半期決算説明



富士重工業株式会社

2006年2月3日

# 決算の概要

# 第3四半期(累計):連結完成車販売台数

(千台)

	2005年3月期 3Q実績	2006年3月期 3Q実績	増減
国内 登録車	72.4	69.1	3.3
国内 軽	106.7	95.1	11.6
<b>国内合計</b>	<b>179.0</b>	<b>164.1</b>	<b>14.9</b>
アメリカ	140.2	134.5	5.8
カナダ	12.8	11.7	1.1
欧州	45.1	47.4	+2.3
豪州	26.2	27.9	+1.6
その他	15.3	23.0	+7.6
<b>海外合計</b>	<b>239.6</b>	<b>244.4</b>	<b>+4.7</b>
SIA受託生産	13.2	0	13.2
<b>合計</b>	<b>431.8</b>	<b>408.5</b>	<b>23.3</b>

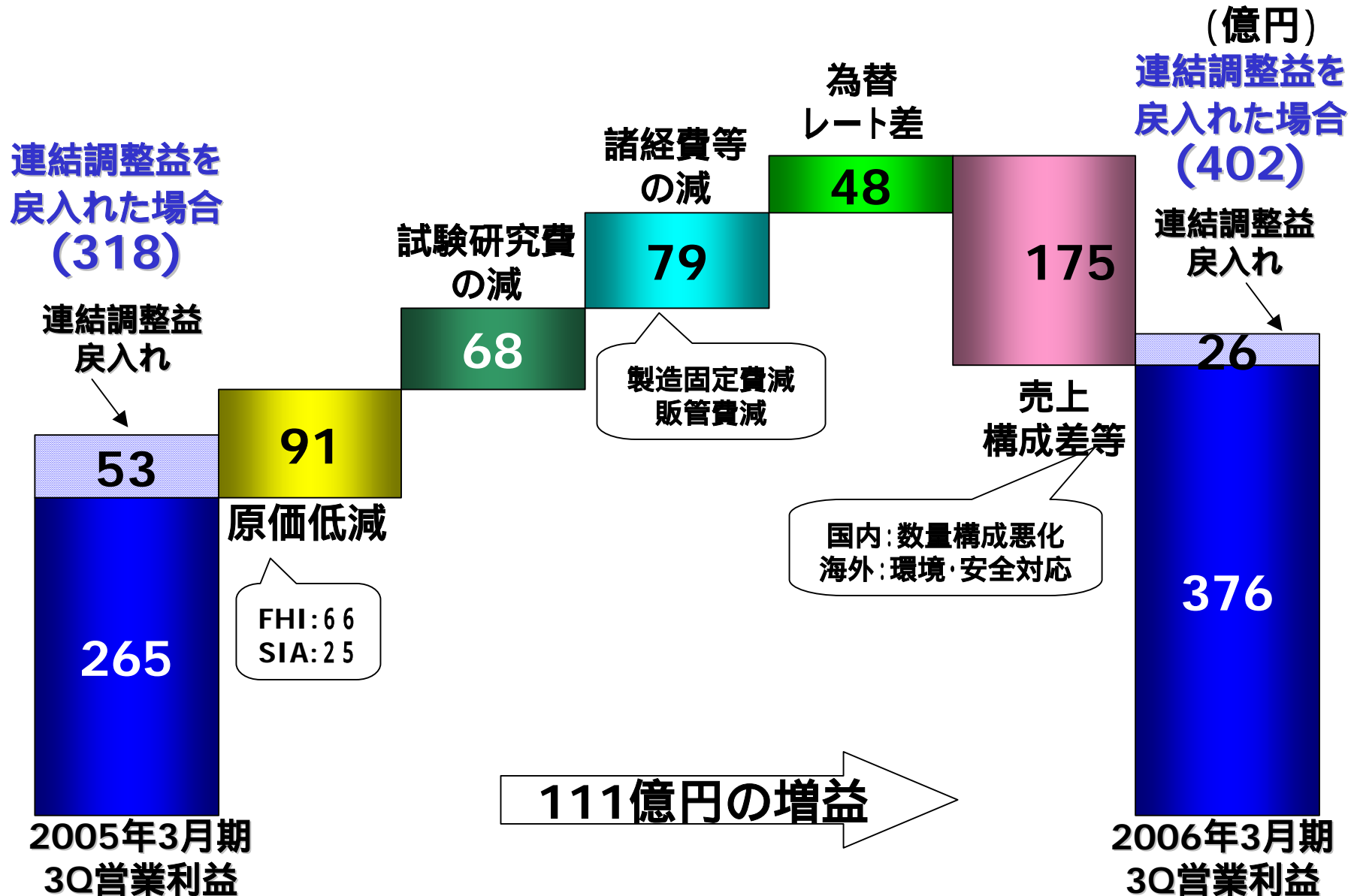
(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は1～9月売上)

# 第3四半期(累計):P/L(連結)

(億円)

	2005年3月期 3Q累積実績	2006年3月期 3Q累積実績	前年比
売上高	10,504	10,395	109
国内	4,455	4,281	174
海外	6,049	6,114	+65
営業利益	265	376	+111
経常利益	286	312	+26
当期純利益	207	128	79
単独売上レート	109円/\$	111円/\$	+1円/\$

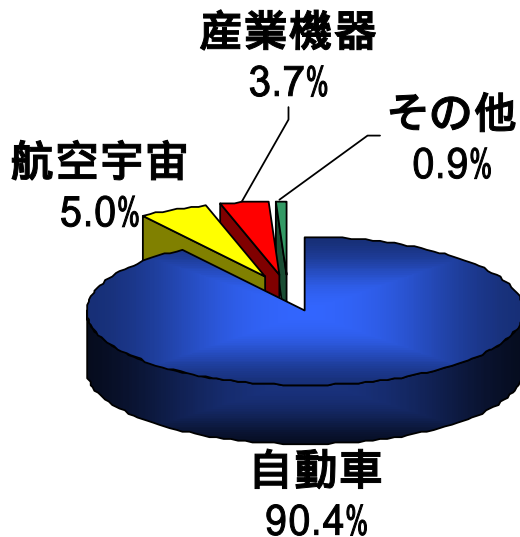
# 第3四半期(累計): 営業利益増減要因



# 第3四半期(累計):事業別売上高(連結)

(億円)

## 売上高構成比

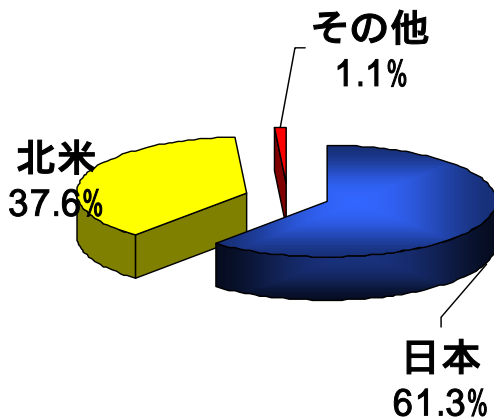


	2005年3月期 3Q累積実績	2006年3月期 3Q累積実績	前年比
自動車	9,593	9,400	2.0%
航空宇宙	413	521	+26.2%
産業機器	341	380	+11.4%
その他	157	94	40.1%
計	10,504	10,395	1.0%

# 所在地別売上高(連結)

(億円)

## 売上高構成比



	2005年3月期 3Q累積実績	2006年3月期 3Q累積実績	前年比
日本	6,414	6,369	0.7%
北米	3,978	3,907	1.8%
その他	112	119	+6.3%
計	10,504	10,395	1.0%

# 米国子会社業績

(million US\$)

SOA(1～9月)	2004年9月期 実績	2005年9月期 実績	前年比
売上高	\$3,089	\$3,267	+178
営業損失	35	24	+12
当期損失	19	11	+8
小売販売台数(千台)	136.9	143.2	+6.3
SIA(1～9月)	2004年9月期 実績	2005年9月期 実績	前年比
売上高	\$1,767	\$1,792	+24
営業損失	54	26	+28
当期損失	73	161	88
生産台数(千台)	87.7	89.2	+1.4
(内受託生産台数)	(13.2)	(0)	( 13.2)

(2社とも会計年度は暦年1～12月)

\*特別損失は連結上は2005年3月期に処理済み



# 営業外収支の主要要因

(億円)

	2005年3月期 3Q累積	2006年3月期 3Q累積	差異	
<b>営業外収益</b>	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>13</b>	
連結調整勘定償却額	53	26	27	SIA処理関係影響
持分法による投資利益	-	13	+13	持分法適用対象会社の利益
その他	40	32	8	デリバティブ評価益の減 他 9
<b>営業外費用</b>	<b>87</b>	<b>160</b>	<b>+72</b>	
デリバティブ評価損	-	47	+47	為替先物予約
持分法による投資損失	5	-	5	持分法適用会社の損失減
その他	63	89	+26	為替差損増36等
<b>営業外収支</b>	<b>+22</b>	<b>64</b>	<b>85</b>	

# 特別利益・損失の主要要因

(億円)

	2005年3月期 3Q累積	2006年3月期 3Q累積	差異	
<b>特別利益</b>	<b>32</b>	<b>61</b>	<b>+29</b>	
投資有価証券売却益	3	53	+50	
その他	27	2	25	2005年3月期はSIA受託生産終了に伴い125億円発生
<b>特別損失</b>	<b>28</b>	<b>171</b>	<b>+143</b>	
割増退職金等	-	79	+79	早期退職実施
開発中止損失	-	56	+56	Saabとの共同開発車中止
減損損失	-	18	+18	国内ディーラー土地建物等

# 連結 B/S

(億円)

	2005年3月末	2005年12月末	増減
<b>総資産</b>	<b>13,575</b>	<b>13,384</b>	<b>190</b>
流動資産	6,491	6,087	403
固定資産	7,084	7,297	+213
<b>有利子負債</b>	<b>4,122</b>	<b>3,911</b>	<b>211</b>
<b>資本合計</b>	<b>4,712</b>	<b>4,531</b>	<b>180</b>
自己株式	22	415	393
株主資本比率	34.7%	33.9%	0.9%
D/Eレシオ	0.87	0.86	0.01

# 第3四半期：連結完成車販売台数

(千台)

	2005年3月期 3Q実績	2006年3月期 3Q実績	増減
国内 登録車	22.0	20.8	1.2
国内 軽	33.5	29.5	4.0
<b>国内合計</b>	<b>55.5</b>	<b>50.3</b>	<b>5.2</b>
アメリカ	53.5	53.4	0.1
カナダ	5.5	4.5	1.1
欧州	14.4	16.7	+2.3
豪州	9.2	9.8	+0.6
その他	5.1	9.5	+4.4
<b>海外合計</b>	<b>87.8</b>	<b>93.9</b>	<b>+6.1</b>
SIA受託生産	1.0	0	1.0
<b>合計</b>	<b>144.2</b>	<b>144.2</b>	<b>0.0</b>

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は7～9月売上)

# 第3四半期:P/L (連結)

(億円)

	2005年3月期 3Q実績	2006年3月期 3Q実績	前年比
売上高	3,596	3,724	+128
国内	1,404	1,326	78
海外	2,191	2,398	+207
営業利益	110	202	+92
経常利益	135	177	+42
当期純利益	124	48	76
単独売上レート	108円/\$	114円/\$	+6円/\$

# 第3四半期：営業利益増減要因

(億円)

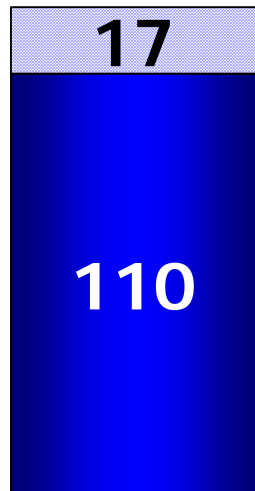
連結調整益を  
戻入れた場合  
(211)

(211)

連結調整益  
戻入れ

連結調整益を  
戻入れた場合  
(127)

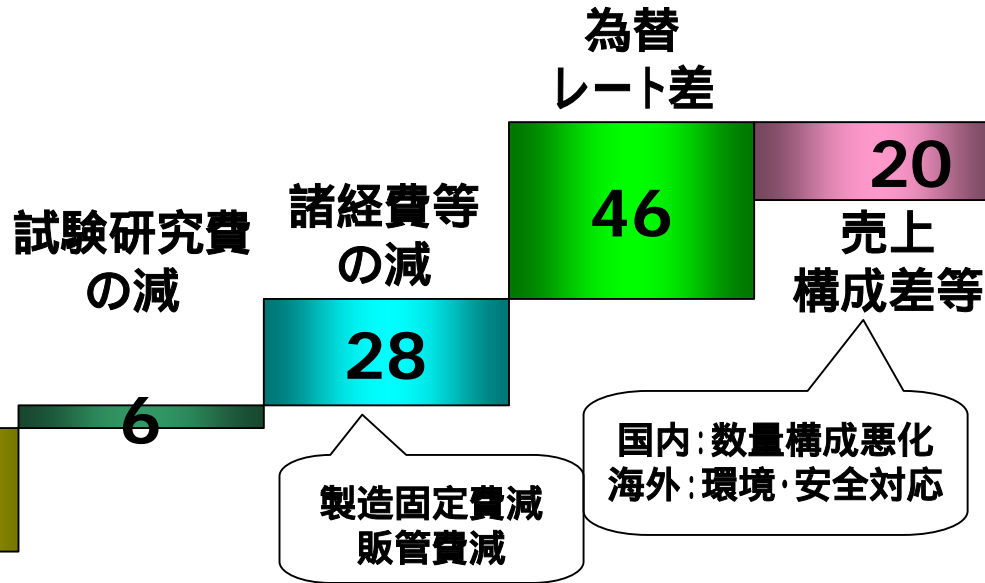
連結調整益  
戻入れ



2005年3月期  
3Q営業利益



2006年3月期  
3Q営業利益



製造固定費減  
販管費減

国内：数量構成悪化  
海外：環境・安全対応

92億円の増益

# 2006年 3月期 見通し

# 通期：連結完成車販売台数

(千台)

	2005年3月期 実績	2006年3月期 通期計画	増減
国内 登録車	104.0	101.8	2.3
国内 軽	150.0	133.2	16.8
<b>国内合計</b>	<b>254.0</b>	<b>235.0</b>	<b>19.0</b>
アメリカ	193.9	192.8	1.2
カナダ	16.5	16.2	0.3
欧州	60.5	64.1	+3.6
豪州	35.4	36.5	+1.1
その他	21.2	29.5	+8.3
<b>海外合計</b>	<b>327.6</b>	<b>339.1</b>	<b>+11.5</b>
SIA受託生産	13.2	-	13.2
<b>合計</b>	<b>594.8</b>	<b>574.1</b>	<b>20.7</b>

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は1～12月売上)



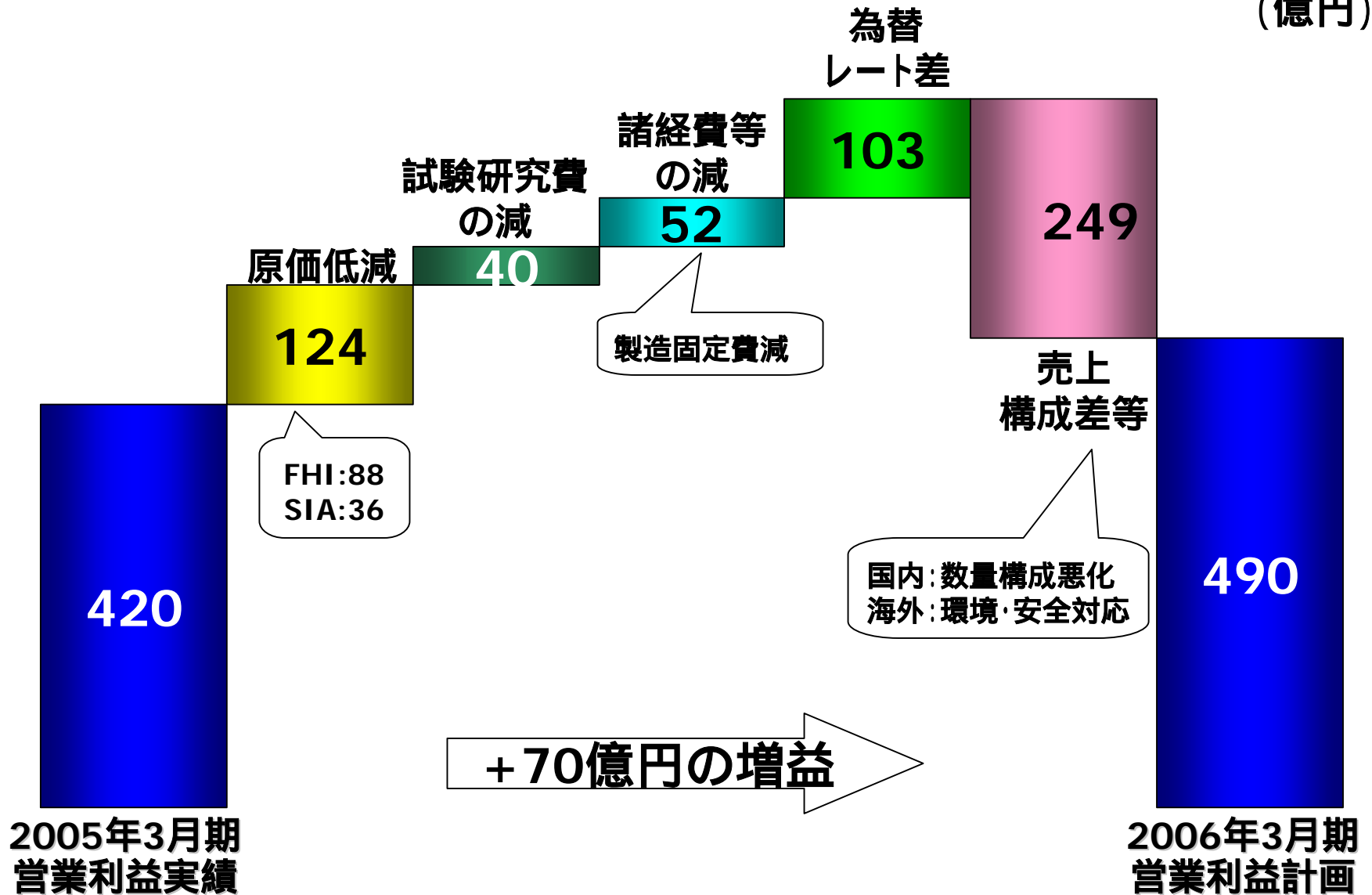
# 通期：連結業績計画

(億円)

	2005年3月期 実績	2006年3月期 計画	増減
売上高	14,465	14,800	+335
国内	6,271	6,190	81
海外	8,194	8,610	+416
営業利益	420	490	+70
経常利益	436	390	46
当期純利益	182	120	62
単独売上レート	108円/\$	111円/\$	+3円/\$

# 通期：営業利益増減要因

(億円)



# 通期：連結完成車販売台数(対中間発表)

(千台)

	中間発表時計画	2006年3月期 通期計画	増減
国内 登録車	103.2	101.8	1.5
国内 軽	133.8	133.2	0.6
<b>国内合計</b>	<b>237.1</b>	<b>235.0</b>	<b>2.1</b>
アメリカ	196.3	192.8	3.6
カナダ	16.5	16.2	0.3
欧州	62.0	64.1	+2.1
豪州	35.8	36.5	+0.7
その他	25.6	29.5	+3.9
<b>海外合計</b>	<b>336.2</b>	<b>339.1</b>	<b>+2.9</b>
<b>合計</b>	<b>573.3</b>	<b>574.1</b>	<b>+0.8</b>

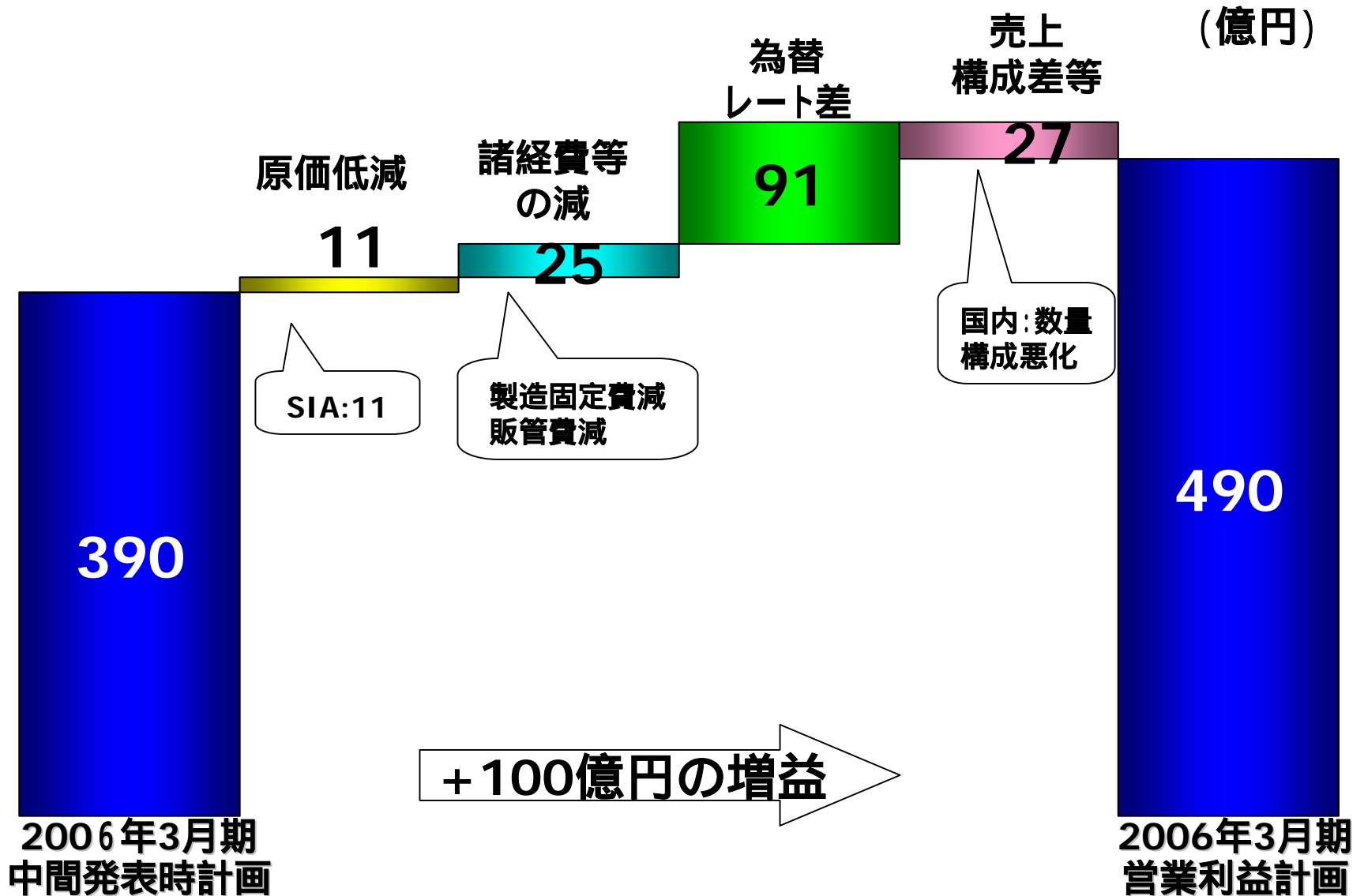
(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は1～12月売上)

# 通期：連結業績計画(対中間発表)

(億円)

	中間決算発表時 計画	2006年3月期 計画	増減
売上高	14,800	14,800	-
国内	6,230	6,190	40
海外	8,570	8,610	+40
営業利益	390	490	+100
経常利益	290	390	+100
当期純利益	120	120	-
単独売上レート	108円/\$	111円/\$	+3円/\$

# 通期：営業利益増減要因(対中間発表)



# 米国子会社業績見通し

(million US\$)

SOA(1～12月)	2004年実績	2005年見通し	前年比
売上高	\$4,357	\$4,658	+301
営業損失	10	7	+3
当期損益	2	0	2
小売販売台数(千台)	186.3	194.0	+7.7
SIA(1～12月)	2004年実績	2005年見通し	前年比
売上高	\$2,427	\$2,611	+184
営業損失	57	31	+25
当期損失	74	177	103
生産台数(千台)	118.7	119.0	+0.3
(内受託生産台数)	(13.2)	(-)	( 13.2)

(2社とも会計年度は暦年1～12月)

\*特別損失は連結上は2005年3月期に処理済み



<http://www.fhi.co.jp/final/>