



2004年3月期 中間決算説明会



富士重工業株式会社

2003年11月17日



決算の概要



連結完成車販売台数

(千台)

	2002年9月期 実績	2003年9月期 実績	増減
国内	119.2	112.9	▲6.4
アメリカ	86.4	85.8	▲0.6
カナダ	8.1	7.3	▲0.8
欧州	18.4	21.8	+3.3
豪州	14.3	13.9	▲0.4
その他	6.5	6.6	+0.1
海外小計	133.8	135.4	+1.6
SIA受託生産	—	13.4	+13.4
合計 (アメリカ、カナダは1～6月売上)	253.0	261.7	+8.7



P/L (連結)

(億円)

	2002年9月期 実績	2003年9月期 実績	増減
売上高	6,484	6,653	+169
国内	2,865	2,921	+56
海外	3,619	3,732	+112
営業利益	369	183	▲186
経常利益	312	244	▲67
当期純利益	167	194	+26
為替レート (単独)	126円/\$	120円/\$	▲6円/\$

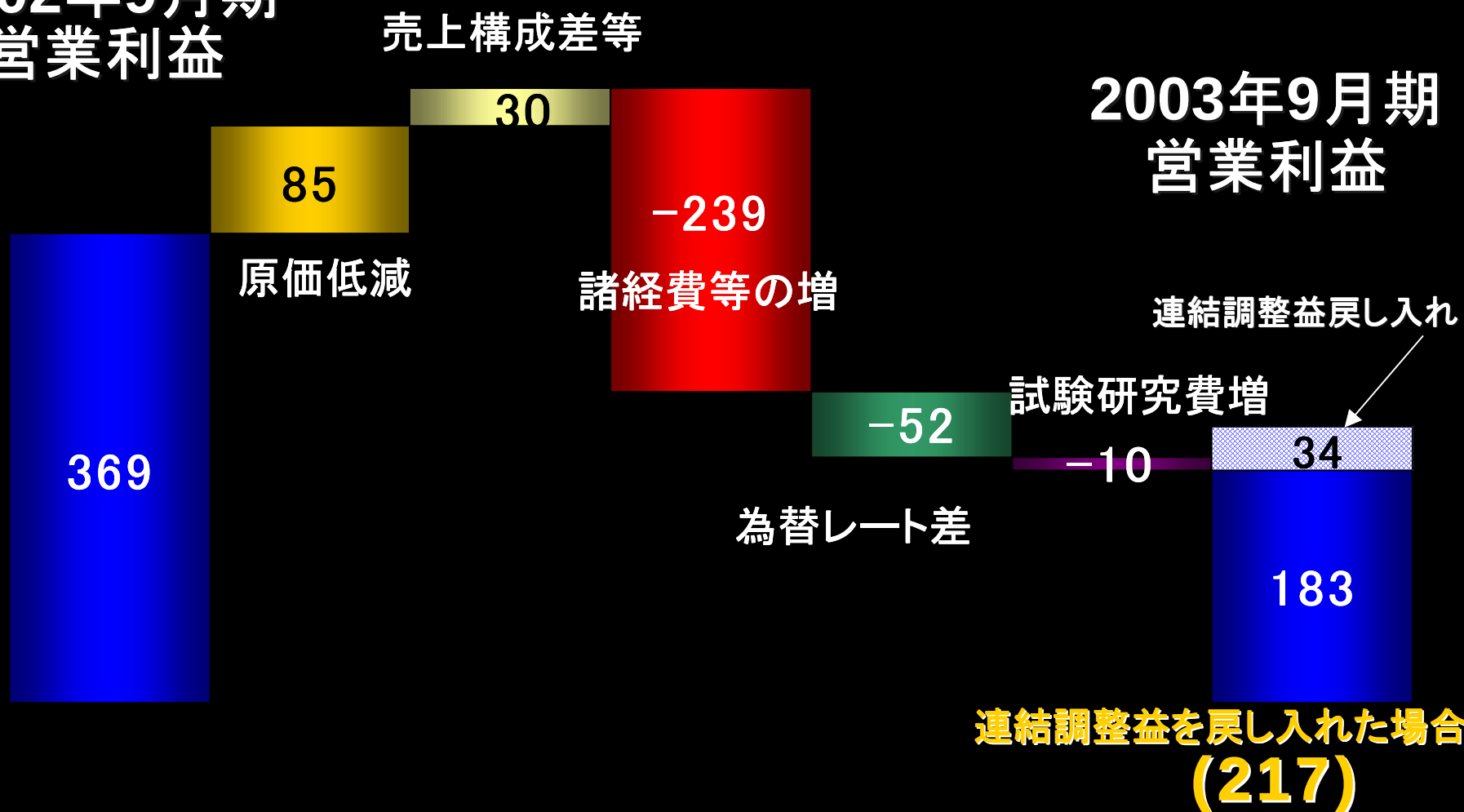


営業利益増減要因

(億円)

2002年9月期
営業利益

2003年9月期
営業利益

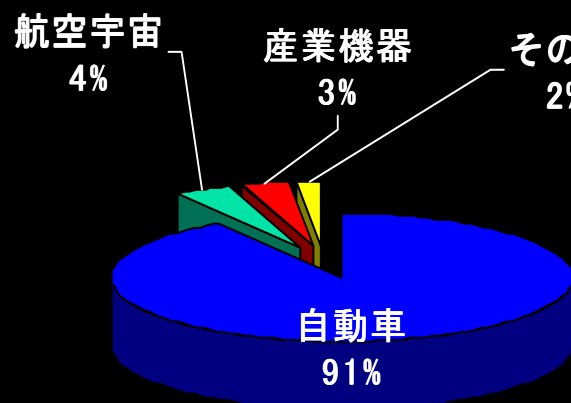




セグメント別売上高(連結)

(億円)

売上高構成比



	2002年9月期 実績	2003年9月期 実績	前年同期比
自動車	5,846	6,066	+3.8%
航空宇宙	287	257	▲10.4%
産業機器	201	209	+4.1%
その他	148	119	▲19.6%
計	6,484	6,653	+2.6%



B/S (連結)

(億円)

	2003年3月末	2003年9月末	増減
総資産	13,440	13,675	+234
資本合計	4,112	4,500	+388
有利子負債	3,891	3,966	+75
株主資本比率	30.6%	32.9%	+2.3%
D/Eレシオ	0.95倍	0.88倍	—



キャッシュフロー（連結）（億円）

	2002年9月期 実績	2003年9月期 実績
営業CF	536	259
投資CF	▲449	▲573
フリーCF	86	▲314
財務CF	▲93	199
手元資金増減	▲6	▲115
手元資金合計	1,298	1,584



2004年3月期 見通し



連結完成車販売台数計画 (千台)

	2003年3月期 実績	2004年3月期 計画	増減
国内	245.5	259.4	+13.9
アメリカ	192.4	188.4	▲4.0
カナダ	17.7	16.5	▲1.2
欧州	41.3	51.2	+9.9
豪州	29.5	30.4	+0.9
その他	14.1	14.0	▲0.1
海外小計	294.9	300.4	+5.5
SIA受託分	—	25.2	+25.2
合計	540.4	585.1	+44.7

(アメリカ、カナダは1～12月売上)



連結完成車販売台数期首計画対比 (千台)

	2004年3月期 5月時計画	2004年3月期 今回計画	増減
国内	260.8	259.4	▲1.4
アメリカ	200.9	188.4	▲12.5
カナダ	17.5	16.5	▲1.0
欧州	44.7	51.2	+6.5
豪州	29.3	30.4	+1.1
その他	15.1	14.0	▲1.1
海外小計	307.5	300.4	▲7.0
SIA受託分	29.5	25.2	▲4.3
合計	597.9	585.1	▲12.7

(アメリカ、カナダは1～12月売上)



業績計画(連結)前年対比 (億円)

	2003年3月期 実績	2004年3月期 予想	増減
売上高	13,723	14,300	+577
国内	5,992	6,500	+508
海外	7,730	7,800	+70
営業利益	675	530 *連結調整益を戻し入れた場合 (597)	▲145 (▲78)
経常利益	585	580	▲5
当期純利益	334	360	+26
為替レート (単独)	124円/\$	116円/\$	▲8円/\$

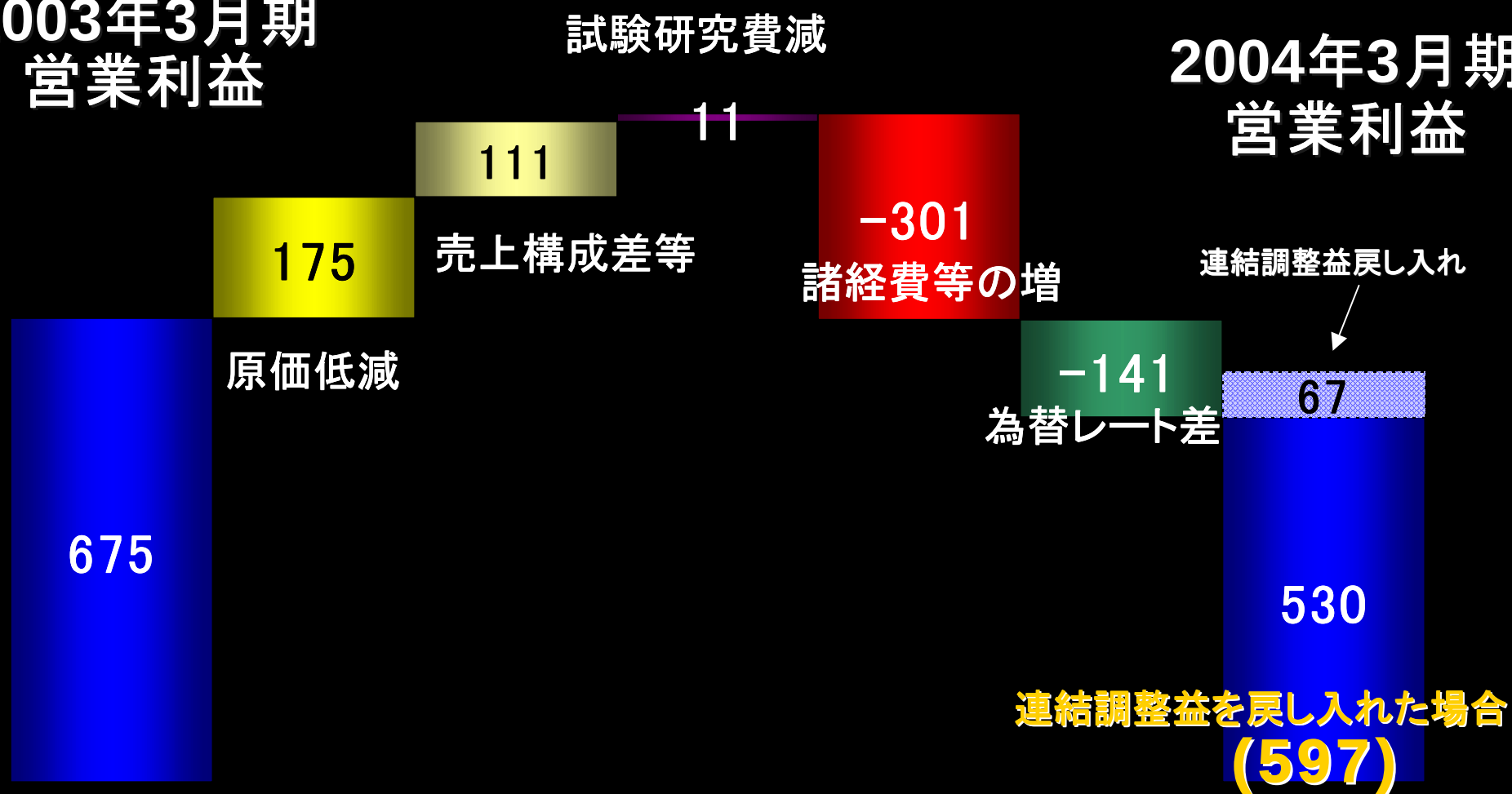


営業利益増減要因

(億円)

2003年3月期
営業利益

2004年3月期
営業利益





業績計画(連結)期首発表対比 (億円)

	2003年5月時 予想	2004年3月期 予想	増減
売上高	14,500	14,300	▲200
国内	6,440	6,500	60
海外	8,060	7,800	▲260
営業利益	620	530	▲90
経常利益	600	580	▲20
当期純利益	350	360	+10
為替レート (単独)	118円/\$	116円/\$	▲2円/\$

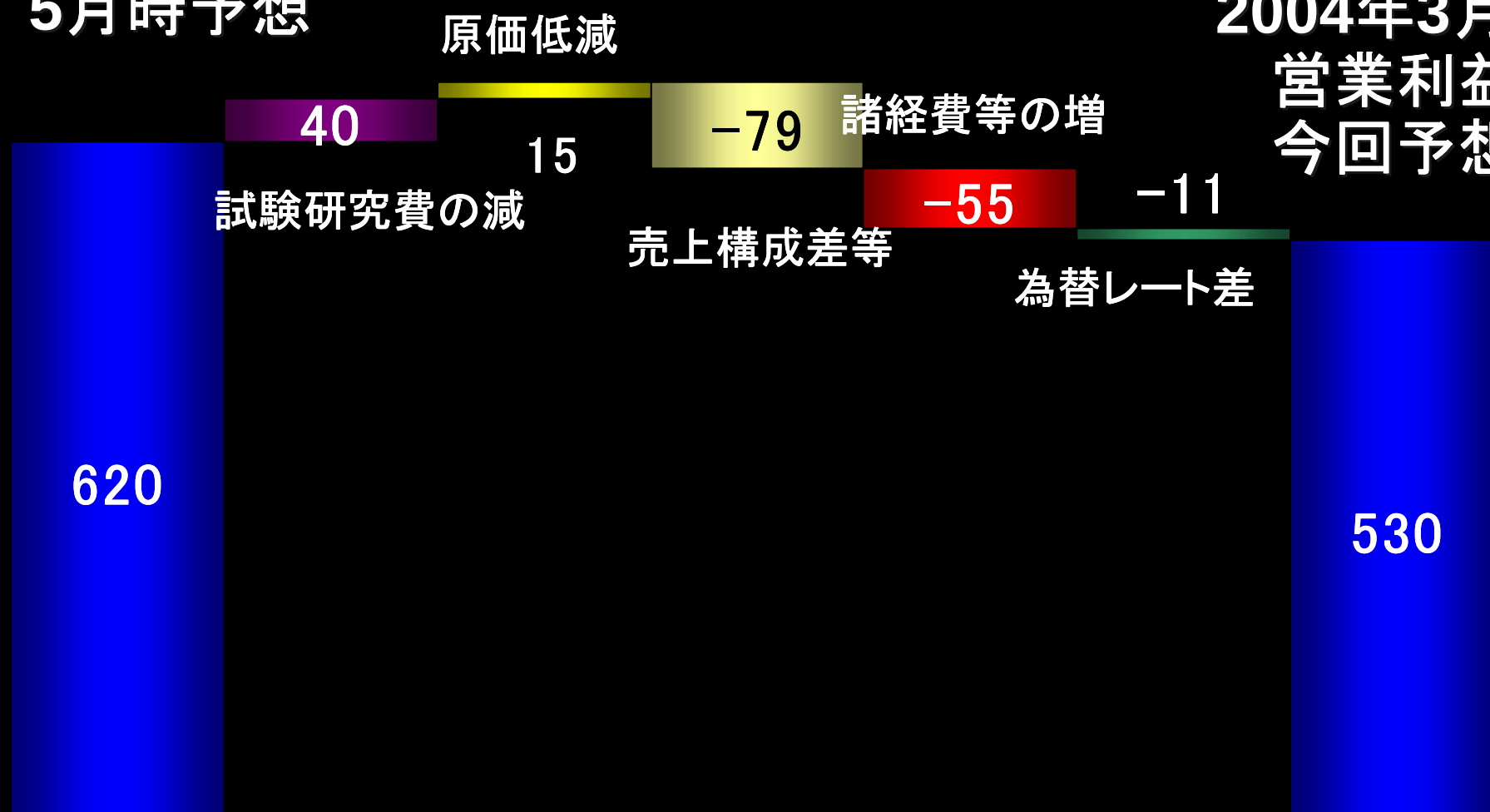


営業利益増減要因

2004年3月期
営業利益
5月時予想

(億円)

2004年3月期
営業利益
今回予想





米国子会社業績計画

(million US\$)

SOA

	2002年実績	2003年計画	前年比
売上高	\$4,232	\$4,160	▲1.7%
営業利益	38	39	+0.5%
当期利益	26	38	+46.9%

SIA

	2002年実績 SUBARU部門のみ	2003年計画	前年比
売上高	\$1,863	\$2,097	+12.6%
営業利益	80	17	▲78.5%
当期利益	81	13	▲82.9%

(2社とも会計年度は暦年1～12月)



<ご参考> 売上台数計画 (単独)

(千台)

	2003年3月期 実績	2004年3月期 予想	増減
国内生産	440	460	+21
国内売上	252	263	+11
登録車	104	119	+15
軽	148	144	▲4
輸出台数	196	199	+3
海外生産用部品	108	92	▲15
売上合計	555	554	▲1
SIA生産(暦年)	103	97	▲6
受託生産		25	+25
SOA販売(暦年)	178	192	+14



World Rally Championship



Mr. Petter Solberg
2003年 Driver's Champion





本日の決算説明会の模様は
11月18日(火)の夜から、
日本語・英語
ともに動画配信を予定しております。
<http://www.fhi.co.jp/fina/index.html>
をご覧ください。