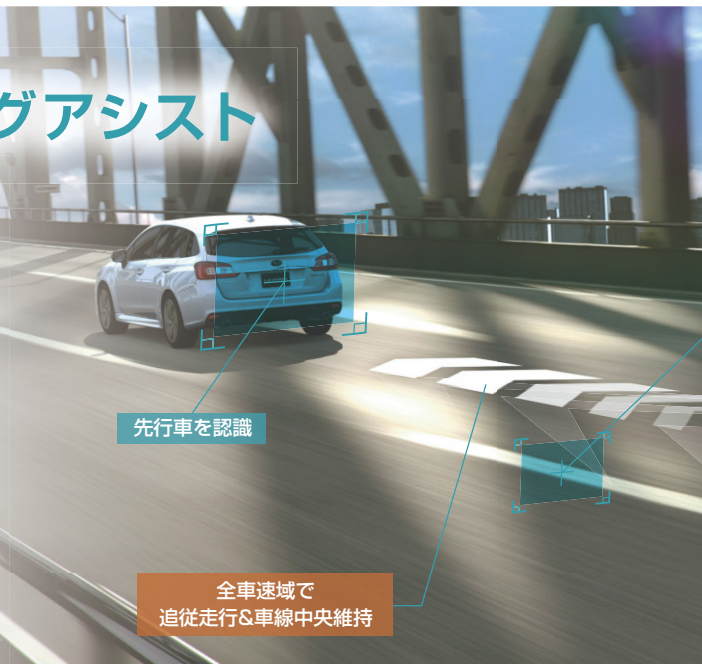


特集2 | アイサイト・ツーリングアシスト

疲れを減らし、愉しさを深める新機能

アイサイト・ツーリングアシスト

「安心と愉しさ」を提供するブランドとして、No.1を目指す”。新中期経営ビジョン『際立とう2020』でも掲げている「SUBARUブランドを磨く」ために、SUBARUはさらなるブランド価値の向上を図っています。そして今回の新型レヴォーグ、WRX S4において、高速道路の幅広い車速域でアクセル、ブレーキ、ステアリング操作をアシストする「アイサイト・ツーリングアシスト」を全車に搭載。運転負荷を大幅に軽減するという制御の正確さはもちろん、人の感覚も徹底的に考え抜いた開発を行い、SUBARUらしい新次元のアシストを実現しています。



アイサイトは、次のステージへ

高速道路での疲れやストレスを大幅に軽減する新機能「ツーリングアシスト」を開発。万一の自動ブレーキだけでなく、また、単に移動するだけの自動運転でもなく、あらゆるシーンで総合的にドライバーをアシストすることで危険の目を摘んでいく。“世の中から事故をなくす”という究極の目標に向かって、アイサイトはたゆまぬ進化を続けています。

アイサイト コアテクノロジー

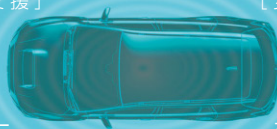
アイサイトセーフティプラス

ぶつからないために
[衝突回避の支援]

ヒヤリを減らすために
[安全運転の支援]

疲れなくするために
[運転負荷の軽減]

死角を減らすために
[視界の拡張]



ツーリング
アシストの
メリット

疲れにくい

高速道路の幅広い車速域で、運転の主要な操作を自動でアシスト。さまざまなシーンで疲れやストレスを大幅に軽減します。

安心して使える

機械的でごちない動きや急な制御が少なく、人の感覚に近い自然で滑らかな制御を実現。

人生にもっと愉しさを




移動がラクだから目的地で思い切り遊べる。次はもっと遠くまで行きたい。乗る人にそう思っていたいただける性能を目指しました。



ツーリングアシストの機能と特長



0km/h～約120km/hの幅広い車速域で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

0km/h 渋滞		高速巡航 約120km/h
<p>渋滞時など極低速域でも制御</p> <p>渋滞時など、車間距離が狭く区画線が見えない状況でも、先行車の情報のみで操舵を支援。</p>  <p>認識対象【先行車】</p>	<p>区画線と先行車の両方を認識</p> <p>区画線と先行車の情報を用いるため、先行車がふらついていたり区画線が擦れているような状況でも、安定した制御を実現。</p>  <p>認識対象【区画線+先行車】</p>	<p>区画線の情報だけでも制御</p> <p>高速巡航時など先行車がない場合は、区画線の情報を用いて操舵を支援。</p>  <p>認識対象【区画線】</p>