

2021年2月25日

2021年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

| | | 2021年1月 | | |
|---------------|------|---------------|---------------|-----------|
| | | 台数 | 前年同月比 | |
| | 国内生産 | 38,025 | -25.4% | 2ヶ月振り前年割れ |
| | 海外生産 | 25,578 | -34.1% | 2ヶ月振り前年割れ |
| 世界生産合計 | | 63,603 | -29.2% | 2ヶ月振り前年割れ |
| | 登録車 | 9,685 | +14.5% | 4ヶ月連続前年超え |
| | 軽自動車 | 1,472 | -19.2% | 3ヶ月連続前年割れ |
| 国内販売合計 | | 11,157 | +8.6% | 4ヶ月連続前年超え |
| 輸出合計 | | 35,026 | -5.3% | 3ヶ月連続前年割れ |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 半導体使用部品の需給ひっ迫により生産調整を行った影響で減少しました。
- ・ 海外生産 半導体使用部品の需給ひっ迫により生産調整を行った影響で減少しました。

●国内販売

- ・ レヴォーグ等が増加しました。

●輸出

- ・ 半導体使用部品の需給ひっ迫により生産調整を行った影響で減少しました。

2021年3月30日

2021年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

| | 2021年2月 | | | 2021年累計 (1月～2月) | |
|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|
| | 台数 | 前年同月比 | | 台数 | 前年比 |
| 国内生産 | 38,137 | -34.2% | 2ヶ月連続前年割れ | 76,162 | -30.1% |
| 海外生産 | 24,234 | -27.3% | 2ヶ月連続前年割れ | 49,812 | -31.0% |
| 世界生産合計 | 62,371 | -31.7% | 2ヶ月連続前年割れ | 125,974 | -30.4% |
| 登録車 | 8,374 | -11.0% | 5ヶ月振り前年割れ | 18,059 | +1.1% |
| 軽自動車 | 2,264 | +17.1% | 4ヶ月振り前年超え | 3,736 | -0.5% |
| 国内販売合計 | 10,638 | -6.2% | 5ヶ月振り前年割れ | 21,795 | +0.8% |
| 輸出合計 | 28,478 | -47.0% | 4ヶ月連続前年割れ | 63,504 | -30.0% |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 部品供給課題により生産調整を行った影響で減少しました。
- ・ 海外生産 部品供給課題により生産調整を行った影響で減少しました。

●国内販売

- ・ 部品供給課題により生産調整を行った影響で減少しました。

●輸出

- ・ 部品供給課題により生産調整を行った影響で減少しました。

2021年4月28日

2021年3月度および2020年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2021年3月>

（単位：台）

| | 2021年3月 | | | 2021年累計 (1月～3月) | |
|---------------|---------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|
| | 台数 | 前年同月比 | | 台数 | 前年比 |
| 国内生産 | 48,954 | -20.9% | 3ヶ月連続前年割れ | 125,116 | -26.7% |
| 海外生産 | 20,628 | -25.2% | 3ヶ月連続前年割れ | 70,440 | -29.4% |
| 世界生産合計 | 69,582 | -22.2% | 3ヶ月連続前年割れ | 195,556 | -27.7% |
| 登録車 | 13,110 | -0.1% | 2ヶ月連続前年割れ | 31,169 | +0.6% |
| 軽自動車 | 2,603 | +5.7% | 2ヶ月連続前年超え | 6,339 | +2.0% |
| 国内販売合計 | 15,713 | +0.8% | 2ヶ月振り前年超え | 37,508 | +0.8% |
| 輸出合計 | 38,918 | -22.2% | 5ヶ月連続前年割れ | 102,422 | -27.2% |

●生産

- ・ 国内生産 半導体使用部品の需給ひっ迫により生産調整を行った影響で減少しました。
- ・ 海外生産 半導体使用部品の需給ひっ迫により生産調整を行った影響で減少しました。

●国内販売

- ・ レヴォーグ等が増加しました。

●輸出

- ・ 半導体使用部品の需給ひっ迫により生産調整を行った影響で減少しました。

<2020年度>

（単位：台）

| | 2020年度累計（2020年4月～2021年3月） | | |
|---------------|---------------------------|---------------|----------|
| | 台数 | 前年同期比 | |
| 国内生産 | 524,736 | -20.9% | 2期振り前年割れ |
| 海外生産 | 285,159 | -22.4% | 2期連続前年割れ |
| 世界生産合計 | 809,895 | -21.4% | 2期振り前年割れ |
| 登録車 | 84,950 | -19.1% | 3期連続前年割れ |
| 軽自動車 | 20,890 | -16.5% | 7期連続前年割れ |
| 国内販売合計 | 105,840 | -18.6% | 3期連続前年割れ |
| 輸出合計 | 438,844 | -20.3% | 2期振り前年割れ |

<2021年3月><2020年度>

 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

- 生産、国内販売、輸出ともに、新型コロナウイルス感染症の影響および半導体使用部品の需給ひっ迫により、操業停止・生産調整を行った影響で減少しました。