

2019年2月27日

2019年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2019年1月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	21,953	▲50.9%	6ヶ月連続前年割れ
	海外生産	☆ 35,629	+21.6%	7ヶ月連続前年超え
世界生産合計		57,582	▲22.2%	2ヶ月連続前年割れ
	登録車	5,383	▲42.6%	15ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	1,964	▲28.2%	2ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		7,347	▲39.4%	15ヶ月連続前年割れ
輸出合計		21,334	▲40.0%	3ヶ月連続前年割れ

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 1月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 1月16日～26日の外製部品（電動パワーステアリング装置）不具合による操業停止、および操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 フォレスター、インプレッサ、SUBARU XVに使用している外製部品（電動パワーステアリング装置）不具合による生産停止および新車登録停止により、減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年3月28日

2019年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2019年2月			2019年累計 (1月～2月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	47,414	▲20.7%	7ヶ月連続前年割れ	69,367	▲33.6%
海外生産	32,146	+9.5%	8ヶ月連続前年超え	67,775	+15.5%
世界生産合計	79,560	▲10.8%	3ヶ月連続前年割れ	137,142	▲15.9%
登録車	9,688	▲8.6%	16ヶ月連続前年割れ	15,071	▲24.6%
軽自動車	2,391	▲20.5%	3ヶ月連続前年割れ	4,355	▲24.2%
国内販売合計	12,079	▲11.3%	16ヶ月連続前年割れ	19,426	▲24.5%
輸出合計	27,644	▲45.8%	4ヶ月連続前年割れ	48,978	▲43.4%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 フォレスター、インプレッサ、SUBARU XVに使用している外製部品（電動パワーステアリング装置）の供給制約等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 フォレスター、インプレッサ、SUBARU XVに使用している外製部品（電動パワーステアリング装置）の供給制約等により、生産が減少したことで、減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

●輸出

- ・ 1月および当月に国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年4月25日

2019年3月度および2018年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2019年3月>

（単位：台）

	2019年3月			2019年累計 (1月～3月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	56,576	▲12.2%	8ヶ月連続前年割れ	125,943	▲25.4%
海外生産	33,188	+12.3%	9ヶ月連続前年超え	100,963	+14.5%
世界生産合計	89,764	▲4.5%	4ヶ月連続前年割れ	226,906	▲11.8%
登録車	16,022	▲5.4%	17ヶ月連続前年割れ	31,093	▲15.8%
軽自動車	3,034	▲27.8%	4ヶ月連続前年割れ	7,389	▲25.7%
国内販売合計	19,056	▲9.8%	17ヶ月連続前年割れ	38,482	▲17.9%
輸出合計	46,364	▲7.9%	5ヶ月連続前年割れ	95,342	▲30.3%

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVなどが減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

<2018年度>

（単位：台）

	2018年度累計（2018年4月～2019年3月）		
	台数	前年同期比	
国内生産	616,987	▲12.0%	2期連続前年割れ
海外生産	◎ 372,162	+6.8%	5期連続前年超え
世界生産合計	989,149	▲5.8%	2期連続前年割れ
登録車	113,500	▲16.9%	3期振り前年割れ
軽自動車	26,568	▲16.8%	5期連続前年割れ
国内販売合計	140,068	▲16.9%	3期振り前年割れ
輸出合計	491,496	▲11.7%	3期連続前年割れ

<2019年3月><2018年度>

 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 インプレッサ/SUBARU XV等が減少しました。
- ・ 海外生産 新型車アセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVなどが減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年5月30日

2019年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2019年4月			2019年累計 (1月～4月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	54,260	▲5.4%	9ヶ月連続前年割れ	180,203	▲20.4%
海外生産	☆ 35,326	+22.8%	10ヶ月連続前年超え	136,289	+16.5%
世界生産合計	89,586	+4.0%	5ヶ月振り前年超え	316,492	▲7.8%
登録車	8,151	+14.6%	18ヶ月振り前年超え	39,244	▲10.9%
軽自動車	1,806	▲4.8%	5ヶ月連続前年割れ	9,195	▲22.3%
国内販売合計	9,957	+10.5%	18ヶ月振り前年超え	48,439	▲13.3%
輸出合計	45,729	▲6.5%	6ヶ月連続前年割れ	141,071	▲24.0%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 4月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターと、2018年10月にe-BOXER*¹搭載グレードを追加発売したSUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

*1: SUBARU独自の、2.0リッター直噴NA水平対向エンジンと電動化技術を組み合わせた新開発のパワーユニット

2019年6月27日

2019年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2019年5月			2019年累計 (1月～5月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	50,088	+14.9%	10ヶ月振り前年超え	230,291	▲14.7%
海外生産	☆☆ 40,069	+35.5%	11ヶ月連続前年超え	176,358	+20.3%
世界生産合計	☆ 90,157	+23.2%	2ヶ月連続前年超え	406,649	▲2.3%
登録車	7,129	+9.1%	2ヶ月連続前年超え	46,373	▲8.3%
軽自動車	1,869	▲6.8%	6ヶ月連続前年割れ	11,064	▲20.1%
国内販売合計	8,998	+5.3%	2ヶ月連続前年超え	57,437	▲10.8%
輸出合計	36,303	+5.4%	7ヶ月振り前年超え	177,374	▲19.4%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 5月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更(2018年11月～)等による減少を、主にフォレスター的大幅増加によってカバーしました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセント等が寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターや、2018年10月にe-BOXER^{*1}搭載グレードを追加発売したSUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

●輸出

- ・ フォレスターが増加しました。

*1: SUBARU独自の、2.0リッター直噴NA水平対向エンジンと電動化技術を組み合わせた新開発のパワーユニット

2019年7月30日

2019年6月度および1～6月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2019年6月度>

（単位：台）

		2019年6月	
		台数	前年同月比
国内生産	国内生産	55,616	+3.4%
	海外生産	26,492	▲6.7%
世界生産合計		82,108	▲0.1%
国内販売	登録車	9,745	▲1.2%
	軽自動車	2,148	▲7.6%
国内販売合計		11,893	▲2.4%
輸出合計		50,114	+26.7%

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更(2018年11月～)等による減少を、主にフォレスターの大幅増加によってカバーしました。
- ・ 海外生産 新型の導入を控えたレガシィ/アウトバック等が減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 フォレスターやSUBARU XV等が増加したものの、改良モデル発売前のレヴォーグ等が減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 米国向けSUBARU XVおよびフォレスターを中心に増加しました。

<2019年1月～6月度>

		2019年累計 (1月～6月)	
		台数	前年同期比
国内生産	国内生産	285,907	▲11.7%
	海外生産	202,850	+16.0%
世界生産合計		488,757	▲2.0%
国内販売	登録車	56,118	▲7.1%
	軽自動車	13,212	▲18.3%
国内販売合計		69,330	▲9.5%
輸出合計		227,488	▲12.4%

<2019年6月> <2019年1月～6月>
注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 1月16日～26日の外製部品（電動パワーステアリング装置）不具合による操業停止、および操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが新型車効果により増加したものの、レヴォーグやインプレッサ等が減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年8月29日

2019年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2019年7月			2019年累計 (1月～7月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	62,411	+6.6%	3ヶ月連続前年超え	348,318	▲8.9%
海外生産	☆ 23,176	+32.6%	2ヶ月振り前年超え	226,026	+17.5%
世界生産合計	☆ 85,587	+12.5%	2ヶ月振り前年超え	574,344	▲0.1%
登録車	10,469	+3.0%	2ヶ月振り前年超え	66,587	▲5.7%
軽自動車	2,456	+16.1%	8ヶ月振り前年超え	15,668	▲14.3%
国内販売合計	12,925	+5.3%	2ヶ月振り前年超え	82,255	▲7.5%
輸出合計	50,028	+31.5%	3ヶ月連続前年超え	277,516	▲6.8%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 7月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更(2018年11月～)等による減少を、主にフォレスター的大幅増加によってカバーしました。
- ・ 海外生産 夏季休業のタイミングが昨年と違い、稼働日が昨年より6日間多かったため増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターや、2018年10月にe-BOXER^{*1}搭載グレードを追加発売したSUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が増加しました。

●輸出

- ・ フォレスター等が増加しました。

*1: SUBARUらしい走りの愉しさに加えて環境にも配慮した、水平対向エンジンと電動化技術を組み合わせた新開発のパワーユニット

2019年9月27日

2019年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2019年8月			2019年累計 (1月～8月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	44,534	▲4.3%	4ヶ月振り前年割れ	392,852	▲8.4%
海外生産	20,842	▲42.2%	2ヶ月振り前年割れ	246,868	+8.0%
世界生産合計	65,376	▲20.9%	2ヶ月振り前年割れ	639,720	▲2.7%
登録車	8,170	▲3.8%	2ヶ月振り前年割れ	74,757	▲5.5%
軽自動車	1,914	+12.5%	2ヶ月連続前年超え	17,582	▲12.0%
国内販売合計	10,084	▲1.1%	2ヶ月振り前年割れ	92,339	▲6.8%
輸出合計	37,696	▲22.4%	4ヶ月振り前年割れ	315,212	▲9.0%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 インプレッサ/SUBARU XVが減少しました。なお、操業条件の変更(2018年11月～)を継続しています。
- ・ 海外生産 7月末より生産を開始した新型レガシィ/アウトバックについて、生産立ち上げ初期は品質確保のために生産を絞った影響で、減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサ等が減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が増加しました。

●輸出

- ・ 輸出船の出港スケジュールなど一時的な要因により前年割れとなりました。

2019年10月30日

2019年9月度および2019年度4～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2019年9月>

（単位：台）

	2019年9月			2019年累計 (1月～9月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	58,880	▲0.3%	2ヶ月連続前年割れ	451,732	▲7.4%
海外生産	26,252	▲18.7%	2ヶ月連続前年割れ	273,120	+4.7%
世界生産合計	85,132	▲6.8%	2ヶ月連続前年割れ	724,852	▲3.2%
登録車	11,435	▲7.3%	2ヶ月連続前年割れ	86,192	▲5.7%
軽自動車	3,841	+33.3%	3ヶ月連続前年超え	21,423	▲6.3%
国内販売合計	15,276	+0.4%	2ヶ月振り前年超え	107,615	▲5.8%
輸出合計	45,994	+2.4%	2ヶ月振り前年超え	361,206	▲7.7%

●生産

- ・ 国内生産 フォレスターやレヴォーグ等が増加しましたが、レガシィ、インプレッサ/SUBARU XV等が減少し、昨年と同水準となりました。
- ・ 海外生産 7月末より生産を開始した新型レガシィ/アウトバックについて、生産立ち上げ初期は品質確保のために生産を絞った影響で、減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 レヴォーグ、WRX等が増加しましたが、2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が増加しました。

●輸出

- ・ 北米向けフォレスター等が増加しました。

<2019年度 4～9月累計>

（単位：台）

	2019年度累計（2019年4月～2019年9月）		
	台数	前年同期比	
国内生産	325,789	+2.2%	3期振り前年超え
海外生産	172,157	▲0.2%	2期連続前年割れ
世界生産合計	497,946	+1.3%	2期振り前年超え
登録車	55,099	+1.1%	2期振り前年超え
軽自動車	14,034	+8.6%	2期振り前年超え
国内販売合計	69,133	+2.5%	2期振り前年超え
輸出合計	265,864	+4.5%	3期振り前年超え

<2019年9月><2019年度 4～9月累計>
 注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 フォレスター等が増加しました。
- ・ 海外生産 アセントが増加しましたが、レガシィ/アウトバックがモデル切り替えの影響で減少し、昨年と同水準となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 フォレスター、SUBARU XV等が増加しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が増加しました。

●輸出

- ・ フォレスター等が増加しました。

2019年11月28日

2019年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2019年10月			2019年累計 (1月～10月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	45,580	▲29.0%	3ヶ月連続前年割れ	497,312	▲9.9%
海外生産	35,625	▲10.1%	3ヶ月連続前年割れ	308,745	+2.8%
世界生産合計	81,205	▲21.8%	3ヶ月連続前年割れ	806,057	▲5.4%
登録車	5,033	▲52.1%	3ヶ月連続前年割れ	91,225	▲10.5%
軽自動車	1,580	▲32.0%	4ヶ月振り前年割れ	23,003	▲8.7%
国内販売合計	6,613	▲48.5%	2ヶ月振り前年割れ	114,228	▲10.1%
輸出合計	38,549	▲24.0%	2ヶ月振り前年割れ	399,755	▲9.6%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 台風19号により一部の部品供給に支障が生じ、群馬製作所の操業を4.5日間停止した影響で、減少しました。
- ・ 海外生産 アセントは増加しましたが、7月末より生産を開始した新型レガシィ/アウトバックについて、生産立ち上げ初期は品質確保のために生産を絞った影響で、減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 生産停止の影響や、フォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで、減少しました。
- ・ 軽自動車 サンバー等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年12月25日

2019年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2019年11月			2019年累計 (1月～11月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	63,711	+13.5%	4ヶ月振り前年超え	561,023	▲7.8%
海外生産	☆ 34,147	+4.0%	4ヶ月振り前年超え	342,892	+2.9%
世界生産合計	☆ 97,858	+10.0%	4ヶ月振り前年超え	903,915	▲4.0%
登録車	7,694	▲22.9%	4ヶ月連続前年割れ	98,919	▲11.6%
軽自動車	1,692	▲22.2%	2ヶ月連続前年割れ	24,695	▲9.8%
国内販売合計	9,386	▲22.8%	2ヶ月連続前年割れ	123,614	▲11.2%
輸出合計	48,505	+0.8%	2ヶ月振り前年超え	448,260	▲8.5%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 11月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 アセントを中心に増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 フォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで、減少しました。
- ・ 軽自動車 ステラ等が減少しました。

●輸出

- ・ 米国向けSUBARU XVおよびフォレスターを中心に増加しました。

2020年1月30日

2019年12月度および2019年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2019年12月度>

（単位：台）

		2019年12月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	57,741	+11.6%	2ヶ月連続前年超え
	海外生産	25,627	▲2.1%	2ヶ月振り前年割れ
世界生産合計		83,368	+7.0%	2ヶ月連続前年超え
	登録車	6,156	▲17.0%	5ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	1,491	▲14.9%	3ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		7,647	▲16.6%	3ヶ月連続前年割れ
輸出合計		☆ 57,317	+33.6%	2ヶ月連続前年超え

☆ 12月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 インプレッサ等が減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 フォレスターの新型車効果が落ち着いたことなどで、減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が増加した影響、および、輸出船の出港スケジュールなど一時的な要因により増加しました。

<2019年1月～12月度>

（単位：台）

		2019年累計 (1月～12月)		
		台数	前年同期比	
	国内生産	618,764	▲6.2%	3年連続前年割れ
	海外生産	◎ 368,519	+2.5%	2年振り前年超え
世界生産合計		987,283	▲3.1%	2年連続前年割れ
	登録車	105,075	▲11.9%	2年連続前年割れ
	軽自動車	26,186	▲10.1%	13年連続前年割れ
国内販売合計		131,261	▲11.6%	2年連続前年割れ
輸出合計		505,577	▲5.1%	3年連続前年割れ

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 台風の影響で操業停止したことなどにより、減少しました。
- ・ 海外生産 アセントが増加しました。

●国内販売

- ・ 登録車 フォレスターが大幅に増加しましたが、その他の車種が減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等が減少しました。

●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

 <2019年12月><2019年暦年>
 注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース