

2018年11月29日

2018年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

| | 2018年10月 | | | 2018年累計 (1月～10月) | |
|---------------|------------------|--------------|------------|---------------------|---------------|
| | 台数 | 前年同月比 | | 台数 | 前年比 |
| 国内生産 | 64,234 | ▲0.1% | 3ヶ月連続前年割れ | 552,082 | ▲6.1% |
| 海外生産 | ☆☆ 39,630 | +20.7% | 4ヶ月連続前年超え | 300,408 | ▲4.6% |
| 世界生産合計 | ☆ 103,864 | +6.9% | 3ヶ月振り前年超え | 852,490 | ▲5.6% |
| 登録車 | 10,516 | ▲6.0% | 12ヶ月連続前年割れ | 101,932 | ▲18.0% |
| 軽自動車 | 2,325 | +17.2% | 16ヶ月振り前年超え | 25,196 | ▲11.3% |
| 国内販売合計 | 12,841 | ▲2.5% | 12ヶ月連続前年割れ | 127,128 | ▲16.7% |
| 輸出合計 | 50,745 | +3.3% | 2ヶ月振り前年超え | 441,986 | ▲1.7% |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 10月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

●生産

- ・ 国内生産 フォレスターが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XV、レヴォーグ等が減少し、微減となりました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、大幅増となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 フルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 サンバー、シフォンが増加し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 北米向けフォレスターを中心に増加しました。