

2018年2月27日

2018年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2018年1月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	44,693	▲11.4%	2ヶ月振り前年割れ
	海外生産	29,292	▲9.4%	2ヶ月連続前年割れ
<b>世界生産合計</b>		<b>73,985</b>	<b>▲10.7%</b>	3ヶ月連続前年割れ
	登録車	9,384	▲26.2%	3ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	2,734	▲1.0%	7ヶ月連続前年割れ
<b>国内販売合計</b>		<b>12,118</b>	<b>▲21.7%</b>	3ヶ月連続前年割れ
<b>輸出合計</b>		<b>35,538</b>	<b>+1.6%</b>	2ヶ月振り前年超え

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 北米向け新型SUBARU XVなどが増加しましたが、フォレスター等が減少しました。
- ・ 海外生産 インプレッサの生産開始から1年が経過して新型車効果が落ち着いたこと、また前年は在庫充足のためにアウトバックを大幅増産していたことから、減少となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサの新型車効果が一巡したことなどから、減少しました。
- ・ 軽自動車 主にステラが減少しました。

●輸出

- ・ 主に北米向け及びアジア・中国向けの新型SUBARU XVが増加しました。

2018年3月29日

2018年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2018年2月			2018年累計 (1月～2月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	59,780	+0.7%	2ヶ月振り前年超え	104,473	▲4.9%
海外生産	29,364	▲11.2%	3ヶ月連続前年割れ	58,656	▲10.3%
<b>世界生産合計</b>	<b>89,144</b>	<b>▲3.5%</b>	4ヶ月連続前年割れ	<b>163,129</b>	<b>▲6.9%</b>
登録車	10,605	▲19.8%	4ヶ月連続前年割れ	19,989	▲22.9%
軽自動車	3,009	▲2.0%	8ヶ月連続前年割れ	5,743	▲1.5%
<b>国内販売合計</b>	<b>13,614</b>	<b>▲16.4%</b>	4ヶ月連続前年割れ	<b>25,732</b>	<b>▲19.0%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>50,964</b>	<b>+13.8%</b>	2ヶ月連続前年超え	<b>86,502</b>	<b>+8.5%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 新型SUBARU XVの増加がフォレスター等の減少をカバーしました。
- ・ 海外生産 主にインプレッサの新型車効果が落ち着いたことで減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 主にシフォンが減少しました。

●輸出

- ・ 主に北米及び欧州向けの新型SUBARU XVが増加しました。

2018年4月26日

## 2018年3月度および2017年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

## &lt;2018年3月&gt;

（単位：台）

	2018年3月			2018年累計 (1月～3月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	64,446	▲4.7%	2ヶ月振り前年割れ	168,921	▲4.8%
海外生産	29,544	▲21.4%	4ヶ月連続前年割れ	88,200	▲14.4%
<b>世界生産合計</b>	<b>93,990</b>	<b>▲10.7%</b>	5ヶ月連続前年割れ	<b>257,121</b>	<b>▲8.3%</b>
登録車	16,934	▲8.4%	5ヶ月連続前年割れ	36,923	▲16.9%
軽自動車	4,201	▲12.1%	9ヶ月連続前年割れ	9,944	▲6.3%
<b>国内販売合計</b>	<b>21,135</b>	<b>▲9.2%</b>	5ヶ月連続前年割れ	<b>46,867</b>	<b>▲14.9%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>50,345</b>	<b>+1.7%</b>	3ヶ月連続前年超え	<b>136,847</b>	<b>+5.9%</b>

## ●生産

- ・ 国内生産 北米向け新型SUBARU XVなどが増加しましたが、フォレスター等が減少しました。
- ・ 海外生産 主にインプレッサの新型車効果が落ち着いたことで減少しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォンが減少しました。

## ●輸出

- ・ 北米、欧州向けの減少を、豪州向け等の増加でカバーしました。

## &lt;2017年度&gt;

（単位：台）

	2017年度累計（2017年4月～2018年3月）		
	台数	前年同月比	
国内生産	701,152	▲2.7%	8期振り前年割れ
海外生産	◎ 348,597	+4.0%	4期連続前年超え
<b>世界生産合計</b>	<b>1,049,749</b>	<b>▲0.6%</b>	8期振り前年割れ
登録車	136,630	+5.7%	2期連続前年超え
軽自動車	31,929	▲6.4%	4期連続前年割れ
<b>国内販売合計</b>	<b>168,559</b>	<b>+3.2%</b>	2期連続前年超え
<b>輸出合計</b>	<b>556,467</b>	<b>▲2.5%</b>	2期連続前年割れ

<2018年3月><2017年度>  
 注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

## ●生産

- ・ 国内生産 北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により減少しました。
- ・ 海外生産 2016年11月からのインプレッサの生産開始が寄与しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 新型SUBARU XVの好調が寄与しました。
- ・ 軽自動車 ステラ、サンバーが減少しました。

## ●輸出

- ・ 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。

2018年5月30日

2018年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2018年4月			2018年累計 (1月～4月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	57,360	▲3.4%	2ヶ月連続前年割れ	226,281	▲4.4%
海外生産	28,771	▲8.3%	5ヶ月連続前年割れ	116,971	▲13.0%
<b>世界生産合計</b>	<b>86,131</b>	<b>▲5.1%</b>	6ヶ月連続前年割れ	<b>343,252</b>	<b>▲7.5%</b>
登録車	7,110	▲25.1%	6ヶ月連続前年割れ	44,033	▲18.4%
軽自動車	1,897	▲14.8%	10ヶ月連続前年割れ	11,841	▲7.7%
<b>国内販売合計</b>	<b>9,007</b>	<b>▲23.2%</b>	6ヶ月連続前年割れ	<b>55,874</b>	<b>▲16.3%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>48,887</b>	<b>+1.1%</b>	4ヶ月連続前年超え	<b>185,734</b>	<b>+4.6%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 北米向け新型SUBARU XVなどが増加しましたが、フォレスター等が減少しました。
- ・ 海外生産 主にインプレッサの新型車効果が落ち着いたことで減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサの新型車効果が落ち着いたことや、フォレスターがモデルチェンジを控えていることなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン、サンバーが減少しました。

●輸出

- ・ 北米向けの減少を、欧州、豪州向け等の増加でカバーしました。

2018年6月28日

**2018年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2018年5月			2018年累計 (1月～5月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	43,592	▲16.4%	3ヶ月連続前年割れ	269,873	▲6.6%
海外生産	29,762	▲12.8%	6ヶ月連続前年割れ	146,733	▲12.9%
<b>世界生産合計</b>	<b>73,354</b>	<b>▲15.0%</b>	7ヶ月連続前年割れ	<b>416,606</b>	<b>▲8.9%</b>
登録車	6,537	▲39.7%	7ヶ月連続前年割れ	50,570	▲21.9%
軽自動車	2,005	▲12.9%	11ヶ月連続前年割れ	13,846	▲8.5%
<b>国内販売合計</b>	<b>8,542</b>	<b>▲35.0%</b>	7ヶ月連続前年割れ	<b>64,416</b>	<b>▲19.4%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>34,431</b>	<b>▲13.2%</b>	5ヶ月振り前年割れ	<b>220,165</b>	<b>+1.3%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・国内生産 インプレッサ/SUBARU XVが増加しましたが、フォレスター等が減少しました。
- ・海外生産 アセントの生産が開始されましたが、インプレッサの新型車効果が落ち着いた影響が大きく、減少しました。

**●国内販売**

- ・登録車 インプレッサ/SUBARU XVの新型車効果が落ち着いたことや、フォレスターのモデルチェンジおよびレヴォーグの改良を控えていることなどで減少しました。
- ・軽自動車 シフォン、プレオ、サンバーが減少しました。

**●輸出**

- ・北米、豪州向けフォレスターを中心に減少しました。

2018年7月27日

2018年6月度および1～6月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2018年6月度>

（単位：台）

		2018年6月		
		台数	前年同月比	
国内生産	国内生産	53,802	▲17.0%	4ヶ月連続前年割れ
	海外生産	28,387	▲16.0%	7ヶ月連続前年割れ
世界生産合計		82,189	▲16.6%	8ヶ月連続前年割れ
国内販売合計	登録車	9,859	▲25.0%	8ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	2,325	▲21.3%	12ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		12,184	▲24.3%	8ヶ月連続前年割れ
輸出合計		39,560	▲18.3%	2ヶ月連続前年割れ

●生産

- ・ 国内生産 レヴォーグ/WRXが増加しましたが、フォレスター等が減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月にアセントの生産を開始しましたが、インプレッサの新型車効果が落ち着いた影響が大きく、減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 改良したレヴォーグ/WRXが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン、プレオ、サンバーが減少しました。

●輸出

- ・ フルモデルチェンジを控えている北米向けフォレスターを中心に減少しました。

<2018年1月～6月度>

		2018年累計 (1月～6月)		
		台数	前年同期比	
国内生産	国内生産	323,675	▲8.5%	2期連続前年割れ
	海外生産	175,120	▲13.4%	4期振り前年割れ
世界生産合計		498,795	▲10.3%	7期振り前年割れ
国内販売合計	登録車	60,429	▲22.4%	2期振り前年割れ
	軽自動車	16,171	▲10.6%	2期振り前年割れ
国内販売合計		76,600	▲20.2%	2期振り前年割れ
輸出合計		259,725	▲2.2%	2期連続前年割れ

<2018年6月><2018年1月～6月>  
注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
海外生産はラインオフベース  
輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 フルモデルチェンジを控えている海外向けフォレスター等が減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月にアセントの生産を開始しましたが、インプレッサの新型車効果が落ち着いた影響が大きく、減少しました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサの新型車効果が落ち着いたこと等により減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン、サンバーが減少しました。

●輸出

- ・ フルモデルチェンジを控えている北米向けフォレスターを中心に減少しました。

2018年8月30日

**2018年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2018年7月			2018年累計 (1月～7月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	58,565	+1.3%	5ヶ月振り前年超え	382,240	▲7.1%
海外生産	☆ 17,483	+12.3%	8ヶ月振り前年超え	192,603	▲11.6%
<b>世界生産合計</b>	<b>76,048</b>	<b>+3.7%</b>	9ヶ月振り前年超え	<b>574,843</b>	<b>▲8.7%</b>
登録車	10,162	▲13.8%	9ヶ月連続前年割れ	70,591	▲21.3%
軽自動車	2,116	▲25.6%	13ヶ月連続前年割れ	18,287	▲12.6%
<b>国内販売合計</b>	<b>12,278</b>	<b>▲16.1%</b>	9ヶ月連続前年割れ	<b>88,878</b>	<b>▲19.7%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>38,044</b>	<b>▲18.6%</b>	3ヶ月連続前年割れ	<b>297,769</b>	<b>▲4.7%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 7月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 北米向けSUBARU XVが増加したことなどにより、微増しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フルモデルチェンジしたフォレスター、改良したレヴォーグ/WRXが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XVの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン、プレオ、サンバーが減少しました。

**●輸出**

- ・ フルモデルチェンジを控えている北米向けフォレスターを中心に減少しました。

2018年9月27日

**2018年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2018年8月			2018年累計 (1月～8月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	46,525	▲6.2%	2ヶ月振り前年割れ	428,765	▲7.0%
海外生産	☆ 36,086	+5.5%	2ヶ月連続前年超え	228,500	▲9.3%
<b>世界生産合計</b>	<b>82,611</b>	<b>▲1.4%</b>	2ヶ月振り前年割れ	<b>657,265</b>	<b>▲7.8%</b>
登録車	8,491	▲16.0%	10ヶ月連続前年割れ	79,082	▲20.8%
軽自動車	1,702	▲25.2%	14ヶ月連続前年割れ	19,989	▲13.9%
<b>国内販売合計</b>	<b>10,193</b>	<b>▲17.7%</b>	10ヶ月連続前年割れ	<b>99,071</b>	<b>▲19.5%</b>
<b>輸出合計</b>	☆ <b>48,568</b>	<b>+23.5%</b>	4ヶ月振り前年超え	<b>346,337</b>	<b>▲1.5%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 8月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 フォレスターが増加しましたが、レヴォーグ/WRX等が減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フルモデルチェンジしたフォレスターが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XV、レヴォーグ/WRXの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 ステラ等が減少しました。

**●輸出**

- ・ 北米向けSUBARU XVを中心に増加しました。

2018年10月29日

## 2018年9月度および2018年度4～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

&lt;2018年9月&gt;

（単位：台）

	2018年9月			2018年累計 (1月～9月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	59,083	▲5.3%	2ヶ月連続前年割れ	487,848	▲6.8%
海外生産	☆ 32,278	+7.9%	3ヶ月連続前年超え	260,778	▲7.5%
<b>世界生産合計</b>	<b>91,361</b>	<b>▲1.0%</b>	2ヶ月連続前年割れ	<b>748,626</b>	<b>▲7.1%</b>
登録車	12,334	▲7.0%	11ヶ月連続前年割れ	91,416	▲19.2%
軽自動車	2,882	▲10.2%	15ヶ月連続前年割れ	22,871	▲13.4%
<b>国内販売合計</b>	<b>15,216</b>	<b>▲7.6%</b>	11ヶ月連続前年割れ	<b>114,287</b>	<b>▲18.1%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>44,904</b>	<b>▲8.0%</b>	2ヶ月振り前年割れ	<b>391,241</b>	<b>▲2.3%</b>

☆ 9月単月として過去最高

## ●生産

- ・ 国内生産 フォレスターが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XV、レヴォーグ/WRX等が減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、増加しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 フルモデルチェンジしたフォレスターが増加しましたが、SUBARU XV、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 ステラ等が減少しました。

## ●輸出

- ・ フルモデルチェンジしたフォレスターが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XV等が減少しました。

&lt;2018年度 4～9月累計&gt;

（単位：台）

	2018年度累計（2018年4月～2018年9月）		
	台数	前年同月比	
国内生産	318,927	▲7.9%	2期連続前年割れ
海外生産	172,578	▲3.6%	5期振り前年割れ
<b>世界生産合計</b>	<b>491,505</b>	<b>▲6.4%</b>	7期振り前年割れ
登録車	54,493	▲20.6%	3期振り前年割れ
軽自動車	12,927	▲18.2%	3期振り前年割れ
<b>国内販売合計</b>	<b>67,420</b>	<b>▲20.2%</b>	3期振り前年割れ
<b>輸出合計</b>	<b>254,394</b>	<b>▲6.2%</b>	2期連続前年割れ

 <2018年9月><2018年度>  
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

## ●生産

- ・ 国内生産 北米向けSUBARU XVが増加しましたが、フォレスター等が減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月にアセントの生産を開始したものの、インプレッサの新型車効果が落ち着いた影響が大きく、減少しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 フルモデルチェンジしたフォレスターが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XV、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 プレオ等の減少により、前年割れとなりました。

## ●輸出

- ・ フルモデルチェンジを控えていた北米向けフォレスターを中心に減少しました。

2018年11月29日

2018年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2018年10月			2018年累計 (1月～10月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	64,234	▲0.1%	3ヶ月連続前年割れ	552,082	▲6.1%
海外生産	☆☆ 39,630	+20.7%	4ヶ月連続前年超え	300,408	▲4.6%
<b>世界生産合計</b>	<b>☆ 103,864</b>	<b>+6.9%</b>	3ヶ月振り前年超え	<b>852,490</b>	<b>▲5.6%</b>
登録車	10,516	▲6.0%	12ヶ月連続前年割れ	101,932	▲18.0%
軽自動車	2,325	+17.2%	16ヶ月振り前年超え	25,196	▲11.3%
<b>国内販売合計</b>	<b>12,841</b>	<b>▲2.5%</b>	12ヶ月連続前年割れ	<b>127,128</b>	<b>▲16.7%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>50,745</b>	<b>+3.3%</b>	2ヶ月振り前年超え	<b>441,986</b>	<b>▲1.7%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 10月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

●生産

- ・ 国内生産 フォレスターが増加しましたが、インプレッサ/SUBARU XV、レヴォーグ等が減少し、微減となりました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、大幅増となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 フルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 サンバー、シフォンが増加し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 北米向けフォレスターを中心に増加しました。

2018年12月26日

**2018年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2018年11月			2018年累計 (1月～11月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	56,124	▲6.8%	4ヶ月連続前年割れ	608,206	▲6.2%
海外生産	☆ 32,819	+17.0%	5ヶ月連続前年超え	333,227	▲2.8%
<b>世界生産合計</b>	<b>88,943</b>	<b>+0.8%</b>	2ヶ月連続前年超え	<b>941,433</b>	<b>▲5.0%</b>
登録車	9,977	▲3.0%	13ヶ月連続前年割れ	111,909	▲16.8%
軽自動車	2,176	+16.2%	2ヶ月連続前年超え	27,372	▲9.6%
<b>国内販売合計</b>	<b>12,153</b>	<b>▲0.1%</b>	13ヶ月連続前年割れ	<b>139,281</b>	<b>▲15.5%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>48,108</b>	<b>▲8.1%</b>	2ヶ月振り前年割れ	<b>490,094</b>	<b>▲2.4%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 11月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、大幅増となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 サンバーが大幅に増加し、前年超えとなりました。

**●輸出**

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

2019年1月30日

## 2018年12月度および2018年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）

&lt;2018年12月度&gt;

（単位：台）

		2018年12月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	51,759	▲15.9%	5ヶ月連続前年割れ
	海外生産	26,172	+27.2%	6ヶ月連続前年超え
<b>世界生産合計</b>		<b>77,931</b>	<b>▲5.1%</b>	3ヶ月振り前年割れ
	登録車	7,421	▲22.5%	14ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	1,752	▲24.5%	3ヶ月振り前年割れ
<b>国内販売合計</b>		<b>9,173</b>	<b>▲22.9%</b>	14ヶ月連続前年割れ
<b>輸出合計</b>		<b>42,907</b>	<b>▲8.4%</b>	2ヶ月連続前年割れ

## ●生産

- ・ 国内生産 操業条件の変更等により、減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月に生産を開始したアセントが寄与し、大幅増となりました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 サンバー等が減少しました。

## ●輸出

- ・ 国内生産が減少した影響で、減少しました。

&lt;2018年1月～12月度&gt;

（単位：台）

		2018年累計 (1月～12月)		
		台数	前年同期比	
	国内生産	659,965	▲7.0%	2年連続前年割れ
	海外生産	359,399	▲1.1%	5年振り前年割れ
<b>世界生産合計</b>		<b>1,019,364</b>	<b>▲5.0%</b>	7年振り前年割れ
	登録車	119,330	▲17.2%	2年振り前年割れ
	軽自動車	29,123	▲10.6%	12年連続前年割れ
<b>国内販売合計</b>		<b>148,453</b>	<b>▲16.0%</b>	2年振り前年割れ
<b>輸出合計</b>		<b>533,001</b>	<b>▲2.9%</b>	2年連続前年割れ

<2018年12月><2018年暦年>  
 注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

## ●生産

- ・ 国内生産 インプレッサ/SUBARU XVが増加したものの、海外向けフォレスターが減少しました。
- ・ 海外生産 2018年5月から生産を開始したアセントが増加に寄与したものの、インプレッサの新型車効果が落ち着いたことによる減少が大きく、減少しました。

## ●国内販売

- ・ 登録車 2018年7月にフルモデルチェンジしたフォレスターが大幅に増加しましたが、インプレッサ、レヴォーグの新型車効果が落ち着いたことなどで減少しました。
- ・ 軽自動車 シフォン等が減少しました。

## ●輸出

- ・ インプレッサ/SUBARU XVが増加したものの、フォレスターが減少しました。