

2017年2月27日

**富士重工業 2017年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

		2017年1月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	50,469	▲10.3%	3ヶ月振り前年割れ
	海外生産	32,335	+66.1%	8ヶ月連続前年超え
<b>世界生産合計</b>		☆ <b>82,804</b>	<b>+9.3%</b>	6ヶ月連続前年超え
	登録車	☆ 12,722	+14.7%	2ヶ月振り前年超え
	軽自動車	2,762	▲0.3%	2ヶ月振り前年割れ
<b>国内販売合計</b>		<b>15,484</b>	<b>+11.7%</b>	4ヶ月連続前年超え
<b>輸出合計</b>		<b>34,974</b>	<b>+1.0%</b>	3ヶ月振り前年超え

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 1月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 前年同月に対し稼働日数が2日少なかったため、前年割れとなりました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2016年10月に発売したインプレッサが大きく伸長しました。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオ等が前年割れとなりましたが、2016年12月に発売したシフォンの販売が寄与し、対前年微減となりました。

**●輸出**

- ・ 北米、豪州向けを中心に増加しました。

2017年3月29日

**富士重工業 2017年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

	2017年2月			2017年累計 (1月～2月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	59,337	▲3.0%	2ヶ月連続前年割れ	109,806	▲6.5%
海外生産	33,084	+47.1%	9ヶ月連続前年超え	65,419	+55.9%
<b>世界生産合計</b>	☆ <b>92,421</b>	<b>+10.4%</b>	7ヶ月連続前年超え	<b>175,225</b>	<b>+9.9%</b>
登録車	13,218	+13.4%	2ヶ月連続前年超え	25,940	+14.1%
軽自動車	3,071	▲2.0%	2ヶ月連続前年割れ	5,832	▲1.2%
<b>国内販売合計</b>	<b>16,289</b>	<b>+10.2%</b>	5ヶ月連続前年超え	<b>31,772</b>	<b>+10.9%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>44,765</b>	<b>▲14.5%</b>	2ヶ月振り前年割れ	<b>79,739</b>	<b>▲8.3%</b>

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 2月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 前年同月に対し稼働日数が1日少なかったため、前年割れとなりました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 引き続き、2016年10月に発売したインプレッサの好調が続いています。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオ等が前年割れとなりましたが、2016年12月に発売したシフォンの販売が寄与し、対前年微減となりました。

**●輸出**

- ・ 中国向けを中心に減少し、前年割れとなりました。

2017年4月27日

SUBARU 2017年3月度および2016年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年3月>

(単位：台)

	2017年3月			2017年累計 (1月～3月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 67,606	+0.7%	3ヶ月振り前年超え	177,412	▲3.9%
海外生産	☆☆ 37,598	+65.8%	10ヶ月連続前年超え	103,017	+59.4%
世界生産合計	☆☆ 105,204	+17.1%	8ヶ月連続前年超え	○ 280,429	+12.5%
登録車	18,496	+27.7%	3ヶ月連続前年超え	44,436	+19.4%
軽自動車	4,777	+9.2%	3ヶ月振り前年超え	10,609	+3.2%
国内販売合計	23,273	+23.4%	6ヶ月連続前年超え	55,045	+15.9%
輸出合計	49,480	▲8.7%	2ヶ月連続前年割れ	129,219	▲8.5%

☆ 3月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

○ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバック等の減少をフォレスター等の増加によりカバーしました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 引き続き、2016年10月に発売したインプレッサの好調が続いています。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオ等が前年割れとなりましたが、2016年12月に発売したシフォンの販売が寄与し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 北米、中国向けを中心に減少しました。

<2016年度>

(単位：台)

	2016年度累計 (2016年4月～2017年3月)		
	台数	前年同月比	
国内生産	◎ 720,519	+0.8%	7期連続前年超え
海外生産	335,237	+42.1%	3期連続前年超え
世界生産合計	◎ 1,055,756	+11.0%	7期連続前年超え
登録車	129,202	+11.8%	2期振り前年超え
軽自動車	34,120	▲3.1%	3期連続前年割れ
国内販売合計	163,322	+8.3%	3期振り前年超え
輸出合計	570,743	▲1.0%	5期振り前年割れ

2017 3 2016

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 フォレスター及びWRX STI、レヴォーグの増加が寄与しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 2016年10月に発売したインプレッサ、フォレスター等の増加により前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車 前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 若干の前年割れとなりました。

2017 5 30

2017 4

	2017 4			2017 1 4	
	59,378	0.3%	2	236,790	3.0%
	31,364	+31.6%	11	134,381	+51.9%
	<b>90,742</b>	<b>+8.8%</b>	<b>9</b>	<b>371,171</b>	<b>+11.6%</b>
	9,495	+20.4%	4	53,931	+19.6%
	2,226	1.1%	2	12,835	+2.4%
	<b>11,721</b>	<b>+15.6%</b>	<b>7</b>	<b>66,766</b>	<b>+15.8%</b>
	<b>48,371</b>	<b>13.2%</b>	<b>3</b>	<b>177,590</b>	<b>9.8%</b>

4

2016 10

2017年6月29日

2017年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2017年5月			2017年累計 (1月～5月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	52,168	▲5.5%	2ヶ月連続前年割れ	288,958	▲3.5%
海外生産	☆ 34,117	+87.7%	12ヶ月連続前年超え	○ 168,498	+58.0%
<b>世界生産合計</b>	☆ <b>86,285</b>	<b>+17.6%</b>	10ヶ月連続前年超え	○ <b>457,456</b>	+12.7%
登録車	☆ 10,839	+31.5%	5ヶ月連続前年超え	○ 64,770	+21.4%
軽自動車	2,301	+17.3%	2ヶ月振り前年超え	15,136	+4.5%
<b>国内販売合計</b>	<b>13,140</b>	<b>+28.8%</b>	8ヶ月連続前年超え	<b>79,906</b>	+17.8%
<b>輸出合計</b>	<b>39,647</b>	<b>▲4.5%</b>	4ヶ月連続前年割れ	<b>217,237</b>	▲8.9%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

☆ 5月単月として過去最高  
 ○ 同期間として過去最高

●生産

- ・国内生産 レヴォーグ/WRXのモデル切り替え、および北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。
- ・海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

●国内販売

- ・登録車 2016年10月に発売したインプレッサ、2017年5月に発売したXVが好調です。
- ・軽自動車 2016年12月に発売したシフォンが寄与し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・レヴォーグ/WRXのモデル切り替え、北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。

2017 7 28

2017 6 1 6

2017 6

		2017 6		
		64,798	+0.1%	3
		33,802	+46.6%	13
		<b>98,600</b>	<b>+12.3%</b>	<b>11</b>
		13,140	+48.1%	6
		2,953	+11.1%	2
		<b>16,093</b>	<b>+39.6%</b>	<b>9</b>
	<b>48,444</b>	<b>5.0%</b>	<b>5</b>	

6

/SUBARU XV

2016 11

1995 6 2016 10 6 SUBARU XV 2017 5  
2016 12

/VRX

2017 1 6

		2017 1 6		
		353,756	2.8%	6
		202,300	+55.9%	3
		<b>556,056</b>	<b>+12.6%</b>	<b>6</b>
		77,910	+25.2%	2
		18,089	+5.5%	5
		<b>95,999</b>	<b>+20.9%</b>	<b>2</b>
	<b>265,681</b>	<b>8.2%</b>	<b>6</b>	

2017 6 2017 1 6

1997 20 1 6  
5

2017 8 30

2017 7

2017 7

	2017 7			2017 1 7	
	57,799	5.5%	2	411,555	3.2%
	15,562	3.8%	14	217,862	+49.3%
	<b>73,361</b>	<b>5.1%</b>	<b>12</b>	<b>629,417</b>	<b>+10.2%</b>
	11,794	+32.4%	7	89,704	+26.1%
	2,845	15.6%	3	20,934	+2.0%
	<b>14,639</b>	<b>+19.3%</b>	<b>10</b>	<b>110,638</b>	<b>+20.7%</b>
	<b>46,725</b>	<b>14.1%</b>	<b>6</b>	<b>312,406</b>	<b>9.1%</b>

SUBARU XV

2016 11



2017 9 28

2017 8

2017 8

	2017 8			2017 1 8	
	49,606	+0.3%	2	461,161	+2.8%
	34,196	+4.8%	2	252,058	+38.6%
	<b>83,802</b>	<b>1.8%</b>	<b>2</b>	<b>713,219</b>	<b>+8.6%</b>
	10,113	+20.9%	8	99,817	+25.6%
	2,276	+12.6%	2	23,210	+0.4%
	<b>12,389</b>	<b>+12.9%</b>	<b>11</b>	<b>123,027</b>	<b>+19.9%</b>
	<b>39,311</b>	<b>+18.3%</b>	<b>7</b>	<b>351,717</b>	<b>+6.7%</b>

8

SUBARU XV

SUBARU XV

2016 7

SUBARU XV

VRX S4

SUBARU XV

2017 10 30

2017 9                      2017 4 9

2017 9

	2017 9			2017 1 9	
	62,404	3.4%	2	523,565	2.9%
	29,905	1.9%	3	281,963	+32.8%
	<b>92,309</b>	<b>2.9%</b>	<b>3</b>	<b>805,528</b>	<b>+7.2%</b>
	13,266	+19.0%	9	113,083	+24.8%
	3,209	4.7%	3	26,419	0.3%
	<b>16,475</b>	<b>+13.5%</b>	<b>12</b>	<b>139,502</b>	<b>+19.1%</b>
	48,804	5.9%	2	400,521	6.6%

2016 7

SUBARU XV

VRX S4

2017

	2017	2017 4	2017 9
	346,153	2.4%	6
	178,946	+21.2%	4
	<b>525,099</b>	<b>+4.5%</b>	<b>6</b>
	68,647	+28.5%	2
	15,810	2.5%	2
	<b>84,457</b>	<b>+21.3%</b>	<b>2</b>
	271,302	5.7%	6

2017 9                      2017

2016 11

SUBARU XV

VRX S4

2017 11 29

2017 10

2017 10

	2017 10			2017 1 10	
	64,295	+2.1%	2	587,860	+2.4%
	32,826	+3.6%	4	314,789	+29.0%
	<b>97,121</b>	<b>+2.6%</b>	<b>4</b>	<b>902,649</b>	<b>+6.7%</b>
	11,191	+21.0%	10	124,274	+24.4%
	1,984	12.1%	4	28,403	+1.2%
	<b>13,175</b>	<b>+14.5%</b>	<b>13</b>	<b>152,677</b>	<b>+18.7%</b>
	<b>49,102</b>	<b>14.8%</b>	<b>2</b>	<b>449,623</b>	<b>7.6%</b>

10

SUBARU XV

2016 11

SUBARU XV

2017 12 27

2017 11

2017 11

	2017 11			2017 1 11	
	60,223	8.2%	2	648,083	3.0%
	28,055	+9.2%	2	342,844	+27.1%
	<b>88,278</b>	<b>3.3%</b>	<b>2</b>	<b>990,927</b>	<b>+5.7%</b>
	10,289	13.0%	11	134,563	+20.4%
	1,872	11.2%	5	30,275	1.9%
	<b>12,161</b>	<b>12.8%</b>	<b>14</b>	<b>164,838</b>	<b>+15.6%</b>
	<b>52,360</b>	<b>+12.0%</b>	<b>3</b>	<b>501,983</b>	<b>5.9%</b>

11

SUBARU XV

2016 11

SUBARU XV