



PRESS INFORMATION

www.fhi.co.jp

2014年2月26日

富士重工業 2014年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2014年1月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	☆ 55,600	112.1%	13ヶ月連続前年超え
	海外生産	14,484	86.5%	9ヶ月連続前年割れ
世界生産合計		☆ 70,084	105.7%	13ヶ月連続前年超え
	登録車	☆ 10,273	101.8%	3ヶ月振り前年超え
	軽自動車	4,354	117.5%	5ヶ月連続前年超え
国内販売合計		14,627	106.0%	3ヶ月振り前年超え
輸出合計		☆ 31,573	120.6%	12ヶ月連続前年超え

注）国内生産は自工会報告ベース（完成車）
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

☆ 1月単月として過去最高

■生産

- ・ 国内生産は、インプレッサ、フォレスターの好調により、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、北米市場でのレガシィ、アウトバックの在庫の適正化が進み、前年割れとなりました。

■国内販売

- ・ 登録車は、インプレッサシリーズの販売好調により、前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、プレオ等の販売好調により、前年超えとなりました。

■輸出

- ・ 引き続き好調な販売が続く北米市場が牽引したことにより、前年超えとなりました。



PRESS INFORMATION

www.fhi.co.jp

2014年3月27日

富士重工業 2014年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2014年2月			2014年累計 (1月～2月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	49,956	▲4.1%	14ヶ月振り前年割れ	105,556	+3.8%
海外生産	13,441	▲16.1%	10ヶ月連続前年割れ	27,925	▲14.8%
世界生産合計	63,397	▲6.9%	14ヶ月振り前年割れ	133,481	▲0.7%
登録車	10,478	+2.2%	2ヶ月連続前年超え	20,751	+2.0%
軽自動車	6,024	+15.6%	6ヶ月連続前年超え	10,378	+16.4%
国内販売合計	16,502	+6.7%	2ヶ月連続前年超え	31,129	+6.4%
輸出合計	☆ 43,696	+14.5%	13ヶ月連続前年超え	75,269	+17.0%

注）国内生産は自工会報告ベース（完成車）
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

☆ 2月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、大雪の影響により一部生産が休止したことで、前年割れとなりました。
- ・ 海外生産は、北米市場でのレガシィ、アウトバックの在庫の適正化が進み、前年割れとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、インプレッサシリーズとフォレスターの販売好調により、前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、ステラ等の販売好調により、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 引き続き好調な販売が続く北米市場が牽引したことにより、前年超えとなりました。



PRESS INFORMATION

www.fhi.co.jp

2014年4月23日

富士重工業 2014年3月度および2013年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2014年3月>

（単位：台）

		2014年3月			2014年累計 (1月～3月)	
		台数	前年同月比		台数	前年比
	国内生産	★ 62,069	+11.2%	2ヶ月振り前年超え	167,625	+6.4%
	海外生産	15,884	▲4.9%	11ヶ月連続前年割れ	43,809	▲11.4%
世界生産合計		★ 77,953	+7.5%	2ヶ月振り前年超え	211,434	+2.2%
	登録車	19,619	+15.6%	3ヶ月連続前年超え	40,370	+8.2%
	軽自動車	9,164	+19.7%	7ヶ月連続前年超え	19,542	+17.9%
国内販売合計		28,783	+16.9%	3ヶ月連続前年超え	59,912	11.2%
輸出合計		☆ 52,285	+49.0%	14ヶ月連続前年超え	127,554	+28.3%

☆ 3月単月として過去最高

★ すべての月を通じて過去最高

●生産

- ・国内生産は、フォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・海外生産は、フルモデルチェンジを控えたレガシィ、アウトバックの在庫調整により、前年割れとなりました。

●国内販売

- ・登録車は、インプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・軽自動車は、プレオ、サンバー等の販売好調により、前年超えとなりました。

●輸出

- ・輸出は、北米市場を中心に他市場においてもフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

<2013年度>

（単位：台）

		2013年度累計（2013年4月～2014年3月）		
		台数	前年同月比	
	国内生産	★ 649,911	+11.5%	4期連続前年超え
	海外生産	163,511	▲9.8%	5期振り前年割れ
世界生産合計		★ 813,422	+6.4%	4期連続前年超え
	登録車	129,031	+11.1%	3期連続前年超え
	軽自動車	57,814	+9.0%	2期振り前年超え
国内販売合計		186,845	+10.4%	2期振り前年超え
輸出合計		★ 499,194	+30.2%	2期連続前年超え

<2014年3月> <2013年度>
注) 国内生産は自工会報告ベース(完成車)
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

★ 同期間として過去最高

●生産

- ・国内生産は、フォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。
- ・海外生産は、北米市場でのレガシィ、アウトバックの在庫の適正化が進み、前年割れとなりました。

●国内販売

- ・登録車は、年度を通じてインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。
- ・軽自動車は、乗用車系車種のステラの販売を中心に好調に推移したことにより、前年超えとなりました。

●輸出

- ・好調な販売が続く北米市場が大きく牽引したことに加え、主要市場において年度を通じてインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。



PRESS INFORMATION

www.fhi.co.jp

2014年5月29日

富士重工業 2014年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2014年4月			2014年累計 (1月～4月)	
		台数	前年同月比		台数	前年比
	国内生産	☆ 53,120	+5.9%	2ヶ月連続前年超え	220,745	+6.3%
	海外生産	16,176	▲0.4%	12ヶ月連続前年割れ	59,985	▲8.7%
世界生産合計		☆ 69,296	+4.3%	2ヶ月連続前年超え	280,730	+2.7%
	登録車	6,038	▲37.1%	4ヶ月振り前年割れ	46,408	▲1.1%
	軽自動車	1,857	▲50.4%	8ヶ月振り前年割れ	21,399	+5.3%
国内販売合計		7,895	▲40.8%	4ヶ月振り前年割れ	67,807	+0.9%
輸出合計		☆ 41,589	+6.3%	15ヶ月連続前年超え	169,143	+22.1%

注）国内生産は自工会報告ベース（完成車）
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

☆ 4月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場向けのフォレスターとインプレッサの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、フルモデルチェンジを控えているアウトバックの販売が引き続き好調なことにより、4月単月として過去最高を記録した去年に迫る台数となりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、インプレッサシリーズとフォレスターの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、北米市場を中心にフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。



PRESS INFORMATION

www.fhi.co.jp

2014年6月27日

富士重工業 2014年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2014年5月			2014年累計 (1月～5月)	
		台数	前年同月比		台数	前年比
	国内生産	☆ 55,982	+10.5%	3ヶ月連続前年超え	276,727	+7.1%
	海外生産	13,915	▲5.5%	13ヶ月連続前年割れ	73,900	▲8.1%
世界生産合計		☆ 69,897	+6.9%	3ヶ月連続前年超え	350,627	+3.5%
	登録車	6,409	▲29.6%	2ヶ月連続前年割れ	52,817	▲5.7%
	軽自動車	2,538	▲35.3%	2ヶ月連続前年割れ	23,937	▲1.3%
国内販売合計		8,947	▲31.3%	2ヶ月連続前年割れ	76,754	▲4.4%
輸出合計		☆ 40,484	+4.8%	16ヶ月連続前年超え	209,627	+18.3%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

☆ 5月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場の販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの生産準備の影響により、前年割れとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、フォレスターなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、北米市場を中心にインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

2014年7月30日

富士重工業 2014年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

＜2014年6月＞

（単位：台）

		2014年6月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	☆ 59,924	+14.9%	4ヶ月連続前年超え
	海外生産	11,765	▲12.0%	14ヶ月連続前年割れ
世界生産合計		☆ 71,689	+9.4%	4ヶ月連続前年超え
	登録車	8,016	▲24.3%	3ヶ月連続前年割れ
	軽自動車	2,778	▲37.9%	3ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		10,794	▲28.4%	3ヶ月連続前年割れ
輸出合計		☆ 49,058	+24.6%	17ヶ月連続前年超え

☆ 6月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場を中心にインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調なことで、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの立ち上げ準備があったことにより、前年割れとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、フォレスターなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、北米市場を中心にインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

＜2014年1月～6月＞

（単位：台）

		2014年累計 (1月～6月)		
		台数	前年同期比	
	国内生産	★ 336,651	+8.4%	3期連続前年超え
	海外生産	85,665	▲8.7%	2期連続前年割れ
世界生産合計		★ 422,316	+4.5%	3期連続前年超え
	登録車	60,833	▲8.7%	3期振り前年割れ
	軽自動車	26,715	▲7.0%	2期連続前年割れ
国内販売合計		87,548	▲8.2%	3期振り前年割れ
輸出合計		★ 258,685	+19.5%	3期連続前年超え

★ 同期間として過去最高

＜2014年6月＞＜2014年1月～6月＞
注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場を中心にフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、レガシィ、アウトバックの在庫の適正化と新型ヘフルモデルチェンジするための生産準備の影響により、前年割れとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車ではインプレッサシリーズやフォレスター、軽自動車ではステラを中心に1月から3月までは販売が好調に推移しましたが、4月から6月は消費増税の影響による販売台数減少を補えず、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、好調な販売が続く北米市場が牽引したことに加え、その他の市場においてフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。

2014年8月28日

富士重工業 2014年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2014年7月			2014年累計 (1月～7月)	
		台数	前年同月比		台数	前年比
	国内生産	★ 66,847	+16.2%	5ヶ月連続前年超え	403,498	+9.6%
	海外生産	☆ 9,386	+20.9%	15ヶ月振り前年超え	95,051	▲6.4%
世界生産合計		☆ 76,233	+16.8%	5ヶ月連続前年超え	498,549	+6.2%
	登録車	12,056	+3.5%	4ヶ月振り前年超え	72,889	▲6.9%
	軽自動車	2,893	▲40.3%	4ヶ月連続前年割れ	29,608	▲11.8%
国内販売合計		14,949	▲9.4%	4ヶ月連続前年割れ	102,497	▲8.3%
輸出合計		☆ 47,793	+15.0%	18ヶ月連続前年超え	306,478	+18.7%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

☆ 7月単月として過去最高
 ★ すべての月を通じて過去最高

●生産

- 国内生産は、北米市場の販売が好調なことと、6月に導入した国内向けの新型車レヴォーグの生産が本格化したことにより、前年超えとなりました。
- 海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの生産が本格化したことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- 登録車は、6月に導入した新型車レヴォーグの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- 軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- 輸出は、引き続き北米市場を中心にインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

2014年9月29日

富士重工業 2014年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2014年8月			2014年累計 (1月～8月)	
		台数	前年同月比		台数	前年比
	国内生産	☆ 45,707	+6.2%	6ヶ月連続前年超え	449,205	+9.3%
	海外生産	★ 20,284	+37.8%	2ヶ月連続前年超え	115,335	▲0.8%
世界生産合計		☆ 65,991	+14.2%	6ヶ月連続前年超え	564,540	+7.1%
	登録車	☆ 9,852	+15.9%	2ヶ月連続前年超え	82,741	▲4.6%
	軽自動車	1,262	▲67.7%	5ヶ月連続前年割れ	30,870	▲17.6%
国内販売合計		11,114	▲10.4%	5ヶ月連続前年割れ	113,611	▲8.5%
輸出合計		☆ 38,017	+8.6%	19ヶ月連続前年超え	344,495	+17.5%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

☆ 8月単月として過去最高
★ すべての月を通じて過去最高

●生産

- 国内生産は、北米市場の販売が好調なことから、6月に導入した国内向けの新型車レヴォーグの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- 海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- 登録車は、6月に導入した新型車レヴォーグの販売が引き続き好調なことにより、前年超えとなりました。
- 軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- 輸出は、引き続き北米市場を中心にフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

2014年10月27日

富士重工業 2014年9月度および4月～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2014年9月>

（単位：台）

		2014年9月			2014年累計 (1月～9月)	
		台数	前年同月比		台数	前年比
	国内生産	☆ 62,382	+10.4%	7ヶ月連続前年超え	511,587	+9.4%
	海外生産	★ 20,943	+54.8%	3ヶ月連続前年超え	135,901	+4.7%
世界生産合計		★ 83,325	+18.9%	7ヶ月連続前年超え	647,488	+8.4%
	登録車	15,184	+15.7%	3ヶ月連続前年超え	97,925	▲2.0%
	軽自動車	4,414	▲22.9%	6ヶ月連続前年割れ	35,284	▲18.3%
国内販売合計		19,598	+4.0%	6ヶ月振り前年超え	133,209	▲6.9%
輸出合計		☆ 44,404	+17.2%	20ヶ月連続前年超え	388,899	+17.5%

☆ 9月単月として過去最高

★ すべての月を通じて過去最高

●生産

- ・国内生産は、引き続き北米市場の販売が好調なことに加え、6月に導入した国内向けの新型車レヴォーグの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- ・登録車は、6月に導入した新型車レヴォーグの販売が引き続き好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- ・輸出は、引き続き北米市場を中心にフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

<2014年度>

（単位：台）

		2014年度累計（2014年4月～2014年9月）		
		台数	前年同月比	
	国内生産	★ 343,962	+10.9%	3期連続前年超え
	海外生産	★ 92,092	+14.6%	2期振り前年超え
世界生産合計		★ 436,054	+11.7%	3期連続前年超え
	登録車	57,555	▲8.0%	3期振り前年割れ
	軽自動車	15,742	▲40.8%	4期連続前年割れ
国内販売合計		73,297	▲17.8%	3期振り前年割れ
輸出合計		★ 261,345	+12.8%	3期連続前年超え

<2014年9月> <2014年度>

注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

★ 同期間として過去最高

●生産

- ・国内生産は、引き続き北米市場の販売が好調なことに加え、レヴォーグ等の新型車の生産が開始したことにより、前年超えとなりました。
- ・海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの販売が好調なことにより前年超えとなりました。

●国内販売

- ・登録車は、6月に導入した新型車レヴォーグの販売が好調に推移したものの、消費税増税の影響による販売の落ち込みをカバーできず、前年割れとなりました。
- ・軽自動車は、消費税増税の影響による販売の落ち込みのため、前年割れとなりました。

●輸出

- ・輸出は、好調な販売が続く北米市場が牽引したことに加え、その他の市場においても、主にフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。

2014年11月27日

富士重工業 2014年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2014年10月			2014年累計 (1月～10月)	
		台数	前年同月比		台数	前年比
	国内生産	★ 67,759	+13.3%	8ヶ月連続前年超え	579,346	+9.9%
	海外生産	★ 22,775	+42.4%	4ヶ月連続前年超え	158,676	+8.8%
世界生産合計		★ 90,534	+19.4%	8ヶ月連続前年超え	738,022	+9.6%
	登録車	9,064	+10.0%	4ヶ月連続前年超え	106,989	▲1.0%
	軽自動車	2,478	▲36.4%	7ヶ月連続前年割れ	37,762	▲19.8%
国内販売合計		11,542	▲4.9%	2ヶ月振り前年割れ	144,751	▲6.7%
輸出合計		★ 56,834	+40.0%	21ヶ月連続前年超え	445,733	+19.9%

注）国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

★ すべての月を通じて過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場の販売が引き続き好調なことに加え、国内向けのレヴォーグの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの販売が引き続き好調なことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、レヴォーグの販売が引き続き好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、特に販売が好調な米国市場向けのフォレスターなどが増加し、前年超えとなりました。

2014年12月24日

富士重工業 2014年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2014年11月			2014年累計 (1月～11月)	
		台数	前年同月比		台数	前年比
	国内生産	☆ 57,923	+0.3%	9ヶ月連続前年超え	637,269	+8.9%
	海外生産	☆ 18,003	+35.6%	5ヶ月連続前年超え	176,679	+11.1%
世界生産合計		☆ 75,926	+6.9%	9ヶ月連続前年超え	813,948	+9.4%
	登録車	8,924	▲3.9%	5ヶ月振り前年割れ	115,913	▲1.3%
	軽自動車	2,654	▲30.8%	8ヶ月連続前年割れ	40,416	▲20.6%
国内販売合計		11,578	▲11.8%	2ヶ月連続前年割れ	156,329	▲7.1%
輸出合計		47,486	▲10.9%	22ヶ月振り前年割れ	493,219	+16.1%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

☆ 11月単月として過去最高

●生産

- ・国内生産は、北米市場の販売が引き続き好調なことと、新型レガシィの生産が本格化したことにより、前年超えとなりました。
- ・海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの販売が引き続き好調なことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- ・登録車は、レヴォーグやWRXシリーズが好調なものの、前年割れとなりました。
- ・軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- ・引き続き北米市場の販売は好調なものの、前年11月の台数が、台風影響により一部出荷分について前年10月から前年11月へ延期したことにより大幅に多かったため、前年割れとなりました。

2015年1月28日

富士重工業 2014年12月度および2014年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報） ＜2014年12月＞

（単位：台）

2014年12月				
		台数	前年同月比	
国内生産		58,521	+7.1%	10ヶ月連続前年超え
海外生産	☆	16,343	+62.0%	6ヶ月連続前年超え
世界生産合計	☆	74,864	+15.7%	10ヶ月連続前年超え
登録車		10,649	+24.4%	2ヶ月振り前年超え
軽自動車		2,575	▲34.6%	9ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		13,224	+5.8%	3ヶ月振り前年超え
輸出合計	☆	48,367	+4.8%	2ヶ月振り前年超え

☆ 12月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場の販売が好調なこと、新型レガシィの生産が本格化したことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの販売が引き続き好調なことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、11月に改良を施したフォレスターなどの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、北米市場の販売が引き続き好調なこと、新型レガシィの出荷が本格化したことにより、前年超えとなりました。

＜2014年1月～12月＞

（単位：台）

2014年累計 (1月～12月)				
		台数	前年同期比	
国内生産	★	695,790	+8.8%	3期連続前年超え
海外生産	★	193,022	+14.1%	2期振り前年超え
世界生産合計	★	888,812	+9.9%	3期連続前年超え
登録車		126,562	+0.5%	3期連続前年超え
軽自動車		42,991	▲21.6%	8期連続前年割れ
国内販売合計		169,553	▲6.2%	3期振り前年割れ
輸出合計	★	541,586	+15.0%	3期連続前年超え

★ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場での販売が好調なこと、レヴォーグ、レガシィなどの新型車が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- ・ 消費税増税の影響により販売が前年実績を下回る月があったものの、登録車はレヴォーグ、WRXシリーズなどの新型車効果により前年超えしました。軽自動車は販売台数減少を補えず、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、北米や中国などにおいてフォレスターの販売が好調に推移したことに加え、各市場において新型WRXシリーズが販売台数増に寄与したことにより、前年超えとなりました。

＜2014年12月＞＜2014年1月～12月＞
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース