



2011年2月25日

富士重工業 2011年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年1月	
		台数	前年比
国内生産	登録車	31,232	102.9%
	軽自動車	4,978	66.5%
	計	36,210	95.7%
海外生産	登録車	14,704	129.1%
合計		50,914	103.4%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産は、登録車生産が4ヶ月振りに前年同月を上回りましたが、国内生産全体では4ヶ月連続で前年同月を下回りました。海外生産は引き続き好調で、1月単月として過去最高の台数となり、合計では、15ヶ月連続で前年同月を上回りました。

●国内販売

	2011年1月	
	台数	前年比
登録車	4,891	103.4%
軽自動車	5,944	92.9%
合計	10,835	97.3%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、登録車がエコカー補助金終了以降、4ヶ月振りに前年同月を上回りましたが、合計では4ヶ月連続で前年同月を下回りました。

●輸出

	2011年1月	
	台数	前年比
完成車合計	29,590	127.3%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、アメリカ、ドイツ、ロシア、中国向けが好調で2ヶ月連続で前年同月を上回り、1月単月としては過去最高台数となりました。



2011年3月25日

富士重工業 2011年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年2月		2011年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	34,993	106.0%	66,225	104.5%
	軽自動車	5,736	66.7%	10,714	66.6%
	計	40,729	97.9%	76,939	96.8%
海外生産	登録車	14,614	120.4%	29,318	124.6%
合計		55,343	102.9%	106,257	103.2%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産では、登録車生産が2ヶ月連続で前年同月を上回りましたが、国内生産全体では5ヶ月連続で前年同月を下回りました。海外生産は引き続き好調で、2月単月として過去最高の台数となり、合計では、16ヶ月連続で前年同月を上回りました。

●国内販売

	2011年2月		2011年累計 (1月～2月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	7,406	99.8%	12,297	101.2%
軽自動車	8,187	99.5%	14,131	96.6%
合計	15,593	99.6%	26,428	98.7%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、フォレスターが好調に推移したものの、他車種の台数減を補いきれず、合計では5ヶ月連続で前年同月を下回りました。

●輸出

	2011年2月		2011年累計 (1月～2月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	30,796	108.2%	60,386	116.8%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、ロシア、ドイツ、中国向けが好調に推移したことにより、3ヶ月連続で前年同月を上回り、2月単月としては過去最高台数となりました。



2011年4月25日

富士重工業 2011年3月度および2010年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年3月		2011年累計 (1月～3月)		2010年度累計 (2010年4月～2011年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	13,760	36.7%	79,985	79.3%	381,783	107.0%
	軽自動車	2,770	28.6%	13,484	52.3%	77,005	80.2%
	計	16,530	35.1%	93,469	73.8%	458,788	101.3%
海外生産	登録車	14,829	106.9%	44,147	118.1%	164,773	157.9%
合計		31,359	51.4%	137,616	83.9%	623,561	111.9%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<2011年3月>

- 国内生産は東日本大震災の影響により、一部生産を休止したことで全車種ともに大きく下回り、6ヶ月連続で前年同月を下回りました。また、海外生産は引き続き好調で3月単月として過去最高の台数となりましたが、合計では17ヶ月ぶりに前年同月を下回りました。

<2010年度累計>

- 国内生産の登録車は特に海外向けレガシィ・フォレスター・インプレッサが好調だったため、同期間として過去最高台数となりました。また、海外生産も北米向けレガシィが好調だったため、同期間として過去最高台数となり、合計では2年振りに前年同期を上回りました。

●国内販売

	2011年3月		2011年累計 (1月～3月)		2010年度累計 (2010年4月～2011年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車	7,572	53.2%	19,869	75.3%	72,634	90.2%
軽自動車	8,879	67.2%	23,010	82.7%	92,737	95.3%
合計	16,451	60.0%	42,879	79.1%	165,371	93.0%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<2011年3月>

- 国内販売は東日本大震災の影響により、一部生産を休止したことで大きく下回り、合計で6ヶ月連続で前年同月を下回りました。

<2010年度累計>

- 年度前半は登録車のインプレッサ・フォレスターを中心に好調でしたが、後半のエコカー補助金終了の影響が大きく、合計で6年連続で前年同期を下回りました。

●輸出

	2011年3月		2011年累計 (1月～3月)		2010年度累計 (2010年4月～2011年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	18,837	72.5%	79,223	102.0%	329,912	118.1%

*輸出は自工会報告ベース

<2011年3月>

- 完成車の輸出はロシアなどが好調に推移したものの、東日本大震災の影響により一部生産を休止したことで、4ヶ月ぶりに前年同月を下回りました。

<2010年度累計>

- 完成車の輸出は、フォレスター、レガシィが好調に推移したことにより2年ぶりに前年同期を上回り、同期間として過去最高台数となりました。



2011年5月27日

富士重工業 2011年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年4月		2011年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	22,216	65.8%	102,201	75.9%
	軽自動車	3,175	46.0%	16,659	51.0%
	計	25,391	62.4%	118,860	71.1%
海外生産	登録車	8,900	67.5%	53,047	104.9%
合計		34,291	63.7%	171,907	78.9%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 東日本大震災の影響による部品不足のため、本格的な生産が出来ていないことで、国内生産は7ヶ月連続で前年同月を下回り、海外生産は22ヶ月振りに前年同月を下回りました。

●国内販売

		2011年4月		2011年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		3,806	113.1%	23,675	79.6%
軽自動車		4,918	67.7%	27,928	79.6%
合計		8,724	82.1%	51,603	79.6%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 登録車の国内販売は、東日本大震災後の生産再開により受注済の登録車の車両登録が大幅に進捗されたため、3ヶ月振りに前年を超えました。しかしながら、合計では7ヶ月連続で前年同月を下回りました。

●輸出

		2011年4月		2011年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		8,182	27.6%	87,405	81.4%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、東日本大震災の影響により一部生産を休止したことで、4ヶ月振りに前年同月を下回りました。



2011年6月28日

富士重工業 2011年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年5月		2011年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	19,989	63.2%	122,190	73.5%
	軽自動車	2,449	45.4%	19,108	50.2%
	計	22,438	60.6%	141,298	69.2%
海外生産	登録車	11,712	175.3%	64,759	113.1%
合計		34,150	78.1%	206,057	78.8%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産は、東日本大震災の影響による部品不足のため、前月同様に本格的な生産が出来ていないことで、8ヶ月連続で前年同月を下回りました。海外生産は本格的な生産回復には至らないものの、2ヶ月振りに前年同月を上回り、5月単月として過去最高の生産台数となりました。

●国内販売

	2011年5月		2011年累計 (1月～5月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	5,622	117.7%	29,297	84.9%
軽自動車	4,093	54.7%	32,021	75.2%
合計	9,715	79.3%	61,318	79.5%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 登録車の国内販売は、前月同様に東日本大震災後の生産再開により受注済の登録車の車両登録が進捗されたため、2ヶ月連続で前年を超えました。しかしながら、合計では8ヶ月連続で前年同月を下回りました。

●輸出

	2011年5月		2011年累計 (1月～5月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	18,898	77.4%	106,303	80.6%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、東日本大震災の影響により一部生産を休止したことで、3ヶ月連続で前年同月を下回りました。



2011年7月25日

富士重工業 2011年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年6月		2011年累計 (1月～6月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	25,859	69.2%	148,049	72.7%
	軽自動車	4,051	59.2%	23,159	51.6%
	計	29,910	67.7%	171,208	68.9%
海外生産	登録車	12,650	63.0%	77,409	100.1%
合計		42,560	66.2%	248,617	76.3%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<6月>

- 東日本大震災の影響による部品不足のため、本格的な生産が出来ていないことから、国内生産は9ヶ月連続で前年同月を下回り、海外生産も2ヶ月振りに前年同月を下回りました。

<1月～6月累計>

- 海外生産は同期間として過去最高台数となりましたが、東日本大震災の影響による部品不足による国内生産台数減少のため、合計では2年振りに前年同期を下回りました。

●国内販売

	2011年6月		2011年累計 (1月～6月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	6,394	107.7%	35,691	88.2%
軽自動車	6,529	75.2%	38,550	75.2%
合計	12,923	88.4%	74,241	81.0%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<6月>

- 登録車の国内販売は、前月同様に東日本大震災後の生産再開により受注済の登録車の車両登録が進捗されたため、3ヶ月連続で前年を超えました。しかしながら、合計では9ヶ月連続で前年同月を下回りました。

<1月～6月累計>

- 国内販売は、2年振りに前年同期を下回りました。

●輸出

	2011年6月		2011年累計 (1月～6月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	19,706	64.1%	126,009	77.5%

*輸出は自工会報告ベース

<6月>

- 完成車の輸出は、東日本大震災の影響により、4ヶ月連続で前年同月を下回りました。

<1月～6月累計>

- 完成車の輸出は、東日本大震災の影響により減少し、2年振りに前年同期を下回りました。



2011年8月30日

富士重工業 2011年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年7月		2011年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	28,527	78.9%	176,576	73.6%
	軽自動車	4,934	61.6%	28,093	53.1%
	計	33,461	75.8%	204,669	69.9%
海外生産	登録車	6,373	83.1%	83,782	98.6%
合計		39,834	76.8%	288,451	76.4%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 東日本大震災の影響による部品不足のため、本格的な生産が出来ていないことから、国内生産は10ヶ月連続で前年同月を下回り、海外生産も2ヶ月連続で前年同月を下回りました。

●国内販売

		2011年7月		2011年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		6,179	65.8%	41,870	84.0%
軽自動車		7,890	71.8%	46,440	74.6%
合計		14,069	69.1%	88,310	78.8%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 登録車の国内販売は、東日本大震災後の生産台数減少による在庫不足のため、4ヶ月振りに前年同月を下回りました。合計では10ヶ月連続で前年同月を下回りました。

●輸出

		2011年7月		2011年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		22,379	75.3%	148,388	77.2%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、東日本大震災の影響により、5ヶ月連続で前年同月を下回りました。



2011年9月28日

富士重工業 2011年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2011年8月		2011年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	25,557	91.6%	202,133	75.5%
	軽自動車	3,108	56.6%	31,201	53.4%
	計	28,665	85.8%	233,334	71.6%
海外生産	登録車	13,623	86.1%	97,405	96.6%
合計		42,288	85.9%	330,739	77.5%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 東日本大震災による部品の供給不足は解消されつつあるが、未だ本格的な生産が出来ていないことから、国内生産は11ヶ月連続で前年同月を下回り、海外生産も3ヶ月連続で前年同月を下回りました。

●国内販売

		2011年8月		2011年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		5,387	86.8%	47,257	84.3%
軽自動車		5,585	71.0%	52,025	74.2%
合計		10,972	78.0%	99,282	78.7%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 登録車の国内販売は、東日本大震災後の生産台数減少による在庫不足のため、2ヶ月連続で前年同月を下回りました。合計では11ヶ月連続で前年同月を下回りました。

●輸出

		2011年8月		2011年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		18,556	95.7%	166,944	78.9%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、東日本大震災の影響により、6ヶ月連続で前年同月を下回りました。

