



2010年2月23日

## 富士重工業 2010年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

## 生産

		2010年1月	
		台数	前年比
国内生産	登録車	30,348	147.7%
	軽自動車	7,487	110.4%
	計	37,835	138.4%
海外生産	登録車	11,390	263.5%
合計		49,225	155.5%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- 国内生産、海外生産ともにレガシィをはじめ、全車種が好調に推移したことで、合計でも3ヶ月連続で前年同月を上回りました。

## 国内販売

	2010年1月	
	台数	前年比
登録車	4,731	115.7%
軽自動車	6,399	100.6%
合計	11,130	106.5%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、レガシィやエクシーガ等の登録車が引き続き好調に推移したことに加え、軽自動車も2ヶ月連続で前年同月を上回り、合計でも4ヶ月連続で前年同月を上回りました。

## 輸出

	2010年1月	
	台数	前年比
完成車合計	23,238	140.6%

\*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、アメリカ、カナダ、中国、オーストラリア向けが好調に推移したことにより、3ヶ月連続で前年同月を上回りました。



2010年3月29日

## 富士重工業 2010年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

## 生産

	2010年2月		2010年累計 (1月～2月)		
	台数	前年比	台数	前年比	
国内生産	登録車	33,017	158.5%	63,365	153.1%
	軽自動車	8,603	139.6%	16,090	124.3%
	計	41,620	154.2%	79,455	146.3%
海外生産	登録車	12,140	219.3%	23,530	238.7%
合計		53,760	165.3%	102,985	160.5%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- 国内生産、海外生産ともに、レガシィを中心に好調に推移したことにより、合計でも4ヶ月連続で前年同月を上回りました。

## 国内販売

	2010年2月		2010年累計 (1月～2月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	7,423	117.6%	12,154	116.9%
軽自動車	8,226	97.0%	14,625	98.5%
合計	15,649	105.8%	26,779	106.1%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、レガシィやエクシーガ等の登録車が引き続き好調に推移したことにより、軽自動車の台数減を補い、合計では5ヶ月連続で前年同月を上回りました。

## 輸出

	2010年2月		2010年累計 (1月～2月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	28,474	150.4%	51,712	145.8%

\*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、アメリカ、中国、オーストラリア向けが好調に推移したことにより、4ヶ月連続で前年同月を上回りました。



2010年4月26日

## 富士重工業 2010年3月度および2009年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

## 生産

		2010年3月		2010年累計 (1月～3月)		2009年度累計 (2009年4月～2010年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	37,483	184.9%	100,848	163.6%	356,734	98.4%
	軽自動車	9,675	126.2%	25,765	125.0%	96,012	86.1%
	計	47,158	168.8%	126,613	153.9%	452,746	95.5%
海外生産	登録車	13,866	225.7%	37,396	233.7%	104,346	125.4%
<b>合計</b>		<b>61,024</b>	<b>179.0%</b>	<b>164,009</b>	<b>166.9%</b>	<b>557,092</b>	<b>100.0%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

&lt;2010年3月&gt;

- 国内生産、海外生産ともに、レガシィを中心に全車種が好調に推移し、生産合計では5ヶ月連続で前年同月を上回りました。また、国内生産の登録車および海外生産では、3月単月として過去最高の生産台数となりました。

&lt;2009年度累計&gt;

- 年度前半は急激な自動車需要縮小に伴う影響で台数減となったものの、後半以降は新型レガシィの世界展開が本格化し好調に推移したことなどにより、海外生産では2年ぶりに前年同期を上回りました。

## 国内販売

	2010年3月		2010年累計 (1月～3月)		2009年度累計 (2009年4月～2010年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車	14,220	130.2%	26,374	123.7%	80,542	104.1%
軽自動車	13,206	96.9%	27,831	97.8%	97,361	87.1%
<b>合計</b>	<b>27,426</b>	<b>111.7%</b>	<b>54,205</b>	<b>108.9%</b>	<b>177,903</b>	<b>94.0%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

&lt;2010年3月&gt;

- 国内販売は、登録車のレガシィやエクシーガを中心に引き続き好調に推移したことにより、軽自動車の台数減を補い、合計では6ヶ月連続で前年同月を上回りました。

&lt;2009年度累計&gt;

- 年度前半は急激な自動車需要縮小に伴う影響を受けたものの、昨年5月に発売したレガシィが好調に推移し、あわせてエクシーガなど他車種も台数を伸ばしたことにより、登録車では6年ぶりに前年同期を上回りました。

## 輸出

	2010年3月		2010年累計 (1月～3月)		2009年度累計 (2009年4月～2010年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>	<b>25,988</b>	<b>149.5%</b>	<b>77,700</b>	<b>147.0%</b>	<b>279,398</b>	<b>93.4%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

&lt;2010年3月&gt;

- 完成車の輸出は、アメリカ、カナダ、中国向けが好調に推移したことにより、5ヶ月連続で前年同月を上回りました。

&lt;2009年度累計&gt;

- 年度後半より世界展開が本格化したレガシィやフォレスターが好調に推移したものの、前半の急激な自動車需要縮小に伴う大幅な台数減を補いきれず、9年ぶりに前年同期を下回りました。



2010年5月28日

## 富士重工業 2010年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

### ●生産

		2010年4月		2010年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	33,769	181.8%	134,617	167.8%
	軽自動車	6,896	107.3%	32,661	120.8%
	計	40,665	162.7%	167,278	156.0%
海外生産	登録車	13,182	647.4%	50,578	280.4%
合計		53,847	199.2%	217,856	173.9%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- 国内生産、海外生産ともに、レガシィを中心に全車種が好調に推移し、合計では6ヶ月連続で前年同月を上回り、4月単月として過去最高の生産台数となりました。

### ●国内販売

	2010年4月		2010年累計 (1月～4月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	3,364	109.4%	29,738	121.9%
軽自動車	7,260	120.2%	35,091	101.7%
合計	10,624	116.5%	64,829	110.1%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、レガシィやエクシーガ、フォレスターを中心に好調に推移し、7ヶ月連続で前年同月を上回りました。

### ●輸出

	2010年4月		2010年累計 (1月～4月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	29,682	200.2%	107,382	158.7%

\*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、アメリカ、中国、オーストラリア向けが好調に推移したことにより、6ヶ月連続で前年同月を上回り、4月単月として過去最高の輸出台数となりました。



2010年6月28日

## 富士重工業 2010年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

### ●生産

		2010年5月		2010年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,646	149.2%	166,263	163.9%
	軽自動車	5,391	75.8%	38,052	111.4%
	計	37,037	130.8%	204,315	150.7%
海外生産	登録車	6,682	394.2%	57,260	290.2%
合計		43,719	145.7%	261,575	168.4%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- 国内生産では、軽自動車の一部生産終了に伴い、5ヶ月振りに前年を下回ったものの、登録車は全車種好調に推移し、5月単月として過去最高の生産台数となり、全体でも7ヶ月連続で前年を上回りました。

### ●国内販売

	2010年5月		2010年累計 (1月～5月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	4,775	116.0%	34,513	121.0%
軽自動車	7,479	112.0%	42,570	103.4%
合計	12,254	113.5%	77,083	110.6%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、エクシーガやインプレッサを中心に好調に推移し、8ヶ月連続で前年同月を上回りました。

### ●輸出

	2010年5月		2010年累計 (1月～5月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	24,431	164.3%	131,813	159.7%

\*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、すべての主要市場向けで好調に推移し、7ヶ月連続で前年同月を上回りました。



2010年7月27日

## 富士重工業 2010年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

## ●生産

		2010年6月		2010年累計 (1月～6月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	37,368	161.9%	203,631	163.5%
	軽自動車	6,842	84.3%	44,894	106.2%
	計	44,210	141.7%	248,525	149.0%
海外生産	登録車	20,066	306.8%	77,326	294.3%
合計		64,276	170.3%	325,851	168.8%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

&lt;6月&gt;

- 生産は、登録車の全車種が好調に推移し、合計で8ヶ月連続で前年同月を上回り、6月単月として過去最高の台数となりました。なお海外生産は、1ヶ月間の生産台数として過去最高の台数となりました。

&lt;1月～6月累計&gt;

- 生産は、レガシィやエクシーガを中心に好調に推移し、合計で2年振りに前年同期を上回り、同期間として過去最高の台数となりました。

## ●国内販売

	2010年6月		2010年累計 (1月～6月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	5,939	96.6%	40,452	116.7%
軽自動車	8,684	107.1%	51,254	104.0%
合計	14,623	102.6%	91,706	109.2%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

&lt;6月&gt;

- 国内販売は、フォレスターやエクシーガが好調に推移し、9ヶ月連続で前年同月を上回りました。

&lt;1月～6月累計&gt;

- 国内販売は、エクシーガを中心にほぼ全車種が好調に推移し、合計で6年振りに前年同期を上回りました。

## ●輸出

	2010年6月		2010年累計 (1月～6月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	30,724	182.9%	162,537	163.6%

\*輸出は自工会報告ベース

&lt;6月&gt;

- 完成車の輸出は、アメリカ、カナダ、中国、オーストラリア向けが好調に推移し、8ヶ月連続で前年同月を上回り、6月単月として過去最高の台数となりました。

&lt;1月～6月累計&gt;

- 完成車の輸出は、アメリカ、カナダ、中国、オーストラリア向けを中心に、他全市場向けで好調に推移し、2年振りに前年同期を上回り、同期間として過去最高の台数となりました。



2010年8月27日

## 富士重工業 2010年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

## ●生産

		2010年7月		2010年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	36,164	109.4%	239,795	152.2%
	軽自動車	8,006	96.7%	52,900	104.7%
	計	44,170	106.9%	292,695	140.6%
海外生産	登録車	7,665	139.3%	84,991	267.5%
合計		51,835	110.7%	377,686	157.4%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- 国内生産は、登録車のインプレッサやフォレスターが好調に推移し、海外生産ではレガシィが好調に推移したことにより、合計で9ヶ月連続で前年同月を上回りました。

## ●国内販売

	2010年7月		2010年累計 (1月～7月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	9,388	87.4%	49,840	109.8%
軽自動車	10,985	116.8%	62,239	106.0%
合計	20,373	101.1%	112,079	107.7%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、レガシィがフルモデルチェンジ直後であったため、登録車は前年を下回ったものの、軽自動車は好調に推移し、合計では10ヶ月連続で前年同月を上回りました。

## ●輸出

	2010年7月		2010年累計 (1月～7月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	29,718	115.0%	192,255	153.6%

\*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、アメリカ、中国、オーストラリア向けが好調に推移し、9ヶ月連続で前年同月を上回りました。



2010年9月28日

## 富士重工業 2010年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

## ●生産

		2010年8月		2010年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	27,899	112.3%	267,694	146.8%
	軽自動車	5,492	93.0%	58,392	103.4%
	計	33,391	108.6%	326,086	136.5%
海外生産	登録車	15,821	170.6%	100,812	245.6%
合計		49,212	123.0%	426,898	152.5%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- 国内生産は、登録車のレガシィやフォレスターが好調に推移し、海外生産ではレガシィが好調に推移したことにより、合計で10ヶ月連続で前年同月を上回りました。

## ●国内販売

	2010年8月		2010年累計 (1月～8月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	6,209	170.6%	56,049	114.3%
軽自動車	7,861	132.1%	70,100	108.4%
合計	14,070	146.7%	126,149	111.0%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、登録車、軽自動車とも好調に推移し、合計では11ヶ月連続で前年同月を上回りました。

## ●輸出

	2010年8月		2010年累計 (1月～8月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	19,390	105.5%	211,645	147.4%

\*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、中国、ドイツ向けが好調に推移し、10ヶ月連続で前年同月を上回りました。



