

2009年2月25日

富士重工業 2009年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**●生産**

		2009年1月	
		台数	前年比
国内生産	登録車	20,548	72.4%
	軽自動車	6,783	68.1%
	計	27,331	71.3%
海外生産	登録車	4,323	51.2%
合計		31,654	67.7%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 急速な自動車需要縮小に対して、在庫増大リスクを低減するために生産調整を実施している影響で、国内生産は2ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

●国内販売

	2009年1月	
	台数	前年比
登録車	4,088	71.8%
軽自動車	6,363	71.9%
合計	10,451	71.9%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、全車種ともに振るわず、12ヶ月連続で前年同月を下回った。

●輸出

	2009年1月	
	台数	前年比
完成車合計	16,527	75.3%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、中国向けは好調であったものの、米国や欧州など主要市場向けの台数が減少したため、5ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

2009年3月24日

富士重工業 2009年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

● 生産

		2009年2月		2009年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	20,832	60.5%	41,380	65.9%
	軽自動車	6,162	51.3%	12,945	58.9%
	計	26,994	58.1%	54,325	64.1%
海外生産	登録車	5,536	67.5%	9,859	59.2%
合計		32,530	59.5%	64,184	63.3%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 急速な自動車需要縮小に対して、在庫増大リスクを低減するために生産調整を実施している影響で、世界生産は4ヶ月連続で前年同月を下回った。

● 国内販売

		2009年2月		2009年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		6,310	71.3%	10,398	71.5%
軽自動車		8,478	74.8%	14,841	73.5%
合計		14,788	73.3%	25,239	72.7%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、全車種ともに振るわず、13ヶ月連続で前年同月を下回った。

● 輸出

		2009年2月		2009年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		18,935	62.1%	35,462	67.6%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、中国向けは引き続き好調であったものの、米国や欧州など主要市場の在庫管理徹底のため出荷を抑制したことによって、2ヵ月連続で前年同月を下回った。

2009年4月23日

富士重工業 2009年3月度および2008年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）
● 生産

		2009年3月		2009年累計 (1月～3月)		2008年度累計 (2008年4月～2009年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	20,273	57.0%	61,653	62.7%	362,395	101.6%
	軽自動車	7,668	59.7%	20,613	59.2%	111,571	84.0%
	計	27,941	57.7%	82,266	61.8%	473,966	96.8%
海外生産	登録車	6,144	79.9%	16,003	65.7%	83,239	75.0%
合計		34,085	60.7%	98,269	62.4%	557,205	92.8%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

< 3月 >

- 急速な自動車需要縮小に対して、在庫増大リスクを低減するために生産調整を実施している影響で、世界生産は5ヶ月連続で前年同月を下回りました。

< 2008年度累計 >

- 世界生産は、フォレスターが好調に推移したことや新型車エクシーガを追加したことなどによって、年度前半は好調に推移したものの、急速な自動車需要の縮小に伴う年度後半からの生産調整の影響で2年ぶりに前年同期を下回りました。

● 国内販売

		2009年3月		2009年累計 (1月～3月)		2008年度累計 (2008年4月～2009年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車		10,925	75.5%	21,323	73.5%	77,353	88.7%
軽自動車		13,625	75.2%	28,466	74.3%	111,840	82.8%
合計		24,550	75.3%	49,789	73.9%	189,193	85.1%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

< 3月 >

- 国内販売は、全車種ともに振るわず、14ヶ月連続で前年同月を下回りました。

< 2008年度累計 >

- 国内販売は、昨年6月にエクシーガ、同11月にデックスを追加投入したものの、厳しい市場環境の中で台数を延ばすことができず、合計では4年連続で前年同期を下回りました。

● 輸出

		2009年3月		2009年累計 (1月～3月)		2008年度累計 (2008年4月～2009年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		17,389	62.7%	52,851	65.9%	299,186	110.0%

*輸出は自工会報告ベース

< 3月 >

- 完成車の輸出は、米国や欧州など主要市場の在庫管理徹底のため出荷を抑制したことによって、3ヵ月連続で前年同月を下回りました。

< 2008年度累計 >

- 完成車の輸出は、世界市場でフォレスターが好調に推移したことによって、8年連続で前年同期を上回りました。

2009年5月28日

富士重工業 2009年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

● 生産

		2009年4月		2009年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	18,572	61.3%	80,225	62.3%
	軽自動車	6,425	65.4%	27,038	60.6%
	計	24,997	62.3%	107,263	61.9%
海外生産	登録車	2,036	22.1%	18,039	53.7%
合計		27,033	54.8%	125,302	60.6%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・世界生産は、レガシィのモデルチェンジ準備の影響や軽自動車の台数減などによって、6ヶ月連続で前年同月を下回りました。

● 国内販売

		2009年4月		2009年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		3,076	72.1%	24,399	73.3%
軽自動車		6,040	68.8%	34,506	73.3%
合計		9,116	69.9%	58,905	73.3%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、全需低迷の影響とレガシィがモデルチェンジ直前で台数減となったことなどによって、15ヶ月連続で前年同月を下回りました。

● 輸出

		2009年4月		2009年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		14,823	68.4%	67,674	66.5%

*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、レガシィがモデルチェンジを控え欧州向けや豪州向けの台数を抑制したことにより、4ヶ月連続で前年同月を下回りました。

2009年6月25日

富士重工業 2009年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

● 生産

		2009年5月		2009年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	21,205	68.1%	101,430	63.5%
	軽自動車	7,111	67.5%	34,149	61.9%
	計	28,316	67.9%	135,579	63.1%
海外生産	登録車	1,695	18.3%	19,734	46.1%
合計		30,011	58.9%	155,313	60.2%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・世界生産は、国内で新型レガシィが立ち上がったものの、他車種の台数減を補うことができず、合計では7ヶ月連続で前年同月を下回りました。

● 国内販売

		2009年5月		2009年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		4,117	79.8%	28,516	74.2%
軽自動車		6,679	71.6%	41,185	73.0%
合計		10,796	74.5%	69,701	73.5%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、全需低迷の影響などから16ヶ月連続で前年同月を下回りました。

● 輸出

		2009年5月		2009年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		14,873	63.3%	82,547	65.9%

*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、カナダ向けが好調に推移したものの、米国や欧州など主要市場向けの台数が減少したため、5ヶ月連続で前年同月を下回りました。

2009年7月28日

富士重工業 2009年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
● 生産

		2009年6月		2009年累計（1月～6月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	23,079	66.0%	124,509	63.9%
	軽自動車	8,115	71.1%	42,264	63.5%
	計	31,194	67.3%	166,773	63.8%
海外生産	登録車	6,540	73.4%	26,274	50.8%
合計		37,734	68.3%	193,047	61.6%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<6月>

- 世界生産は、国内向けレガシィが好調に推移したものの、他車種の落ち込みを補いきれず、8ヶ月連続で前年同月を下回った。

<1月～6月累計>

- 世界生産は、急激な自動車需要縮小に対して、在庫増大リスクを低減する為に生産調整を実施した影響から、合計では2年ぶりに前年同期を下回った。

● 国内販売

	2009年6月		2009年累計（1月～6月）	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	6,145	86.0%	34,661	76.0%
軽自動車	8,111	74.3%	49,296	73.2%
合計	14,256	78.9%	83,957	74.3%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<6月>

- 国内販売は、5月に発売した新型レガシィが好調に推移したものの、他車種の落ち込みを補いきれず、合計では17ヶ月連続で前年同月を下回った。

<1月～6月累計>

- 国内販売は、全需低迷の影響などから、合計では5年連続で前年同期を下回った。

● 輸出

	2009年6月		2009年累計（1月～6月）	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	16,796	57.8%	99,343	64.4%

*輸出は自工会報告ベース

<6月>

- 完成車の輸出は、中国やドイツ向けが好調に推移したものの、米国や欧州など主要市場向けの台数が減少したため、6ヶ月連続で前年同月を下回った。

<1月～6月累計>

- 完成車の輸出は、中国やカナダ向けが好調に推移したものの、米国や欧州など主要市場向けの台数が減少したため、4年ぶりに前年同期を下回った。

2009年8月28日

富士重工業 2009年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
● 生産

		2009年7月		2009年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	33,061	85.6%	157,570	67.5%
	軽自動車	8,275	69.4%	50,539	64.4%
	計	41,336	81.8%	208,109	66.7%
海外生産	登録車	5,502	118.7%	31,776	56.3%
合計		46,838	84.9%	239,885	65.1%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・ 海外生産は新型レガシィが好調に推移し、15ヶ月振りに前年を上回ったものの、国内生産での軽自動車等の落ち込みを補いきれず、世界生産では9ヶ月連続で前年同月を下回った。

● 国内販売

		2009年7月		2009年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		10,737	100.8%	45,398	80.7%
軽自動車		9,408	82.6%	58,704	74.6%
合計		20,145	91.4%	104,102	77.1%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・ 国内販売は新型レガシィが好調に推移し、登録車は10ヶ月振りに前年を上回ったが、軽自動車等の落ち込みを補いきれず、18ヶ月連続で前年同月を下回った。

● 輸出

		2009年7月		2009年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		25,850	81.8%	125,193	67.3%

*輸出は自工会報告ベース

- ・ 完成車の輸出はカナダ、ドイツ、中国向けが好調に推移したものの、他主要市場向けの減少分を補いきれず、合計では7ヶ月連続で前年同月を下回った。

2009年9月28日

富士重工業 2009年8月度 生産・国内販売・輸出実績
● 生産

		2009年8月		2009年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	24,839	84.2%	182,409	69.4%
	軽自動車	5,908	70.6%	56,447	65.0%
	計	30,747	81.2%	238,856	68.3%
海外生産	登録車	9,273	101.0%	41,049	62.6%
合計		40,020	85.0%	279,905	67.4%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・ 新型レガシィが好調に推移し、海外生産では2ヶ月連続で前年を上回ったものの、国内生産では他車種の落ち込みを補いきれず、世界生産では10ヶ月連続で前年同月を下回った。

● 国内販売

		2009年8月		2009年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		3,639	81.8%	49,037	80.8%
軽自動車		5,953	80.3%	64,657	75.1%
合計		9,592	80.9%	113,694	77.4%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・ 国内販売は新型レガシィが好調に推移したものの、他車種の落ち込みを補いきれず、19ヶ月連続で前年同月を下回った。

● 輸出

		2009年8月		2009年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		18,382	81.0%	143,575	68.8%

*輸出は自工会報告ベース

- ・ 完成車の輸出はカナダ、中国向けが好調に推移したものの、欧州向け等の減少分を補いきれず、合計では8ヶ月連続で前年同月を下回った。



2009年10月28日

富士重工業 2009年9月度および4月～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

● 生産

		2009年9月		2009年累計 (1月～9月)		2009年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,518	79.2%	213,927	70.7%	152,274	74.5%
	軽自動車	9,160	80.3%	65,607	66.7%	44,994	70.9%
	計	40,678	79.4%	279,534	69.7%	197,268	73.7%
海外生産	登録車	10,850	134.5%	51,899	70.5%	35,896	72.8%
合計		51,528	86.9%	331,433	69.8%	233,164	73.5%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<9月>

- 国内生産、海外生産ともに新型レガシィは好調に推移したものの、他車種の落ち込みを補いきれず、合計では11ヶ月連続で前年同月を下回った。

<4月～9月累計>

- 昨年からの世界的な自動車需要低迷の中、北米向けフォレスターや新型レガシィは期を通じて好調に推移したものの、他車種の落ち込みを補いきれず、合計では2年振りに前年同期を下回った。

● 国内販売

		2009年9月		2009年累計 (1月～9月)		2009年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車		9,158	99.2%	58,195	83.2%	36,872	90.1%
軽自動車		10,072	84.0%	74,729	76.2%	46,263	77.4%
合計		19,230	90.6%	132,924	79.1%	83,135	82.5%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<9月>

- 国内販売は新型レガシィ、インプレッサが好調に推移したものの、他車種の落ち込みを補いきれず、20ヶ月連続で前年同月を下回った。

<4月～9月累計>

- 国内販売は新型レガシィが期を通じて好調に推移したものの、他車種の落ち込みを補いきれず、5年連続で前年同期を下回った。

● 輸出

		2009年9月		2009年累計 (1月～9月)		2009年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		26,670	77.3%	170,245	70.0%	117,394	72.0%

*輸出は自工会報告ベース

<9月>

- 完成車の輸出はオーストラリア、中国向けが好調に推移したものの、欧州向け等の落ち込みを補いきれず、9ヶ月連続で前年同月を下回った。

<4月～9月累計>

- 完成車の輸出はカナダや中国向けが期を通じて好調に推移したものの、欧州向け等の落ち込みを補いきれず、4年振りに前年同期を下回った。



2009年11月27日

富士重工業 2009年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**● 生産**

		2009年10月		2009年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	32,724	90.8%	246,651	72.8%
	軽自動車	8,022	82.2%	73,629	68.1%
	計	40,746	89.0%	320,280	71.7%
海外生産	登録車	11,548	147.9%	63,447	77.9%
合計		52,294	97.6%	383,727	72.6%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産、海外生産ともに新型レガシィは引き続き好調に推移したものの、他車種の落ち込みを補いきれず、合計では12ヶ月連続で前年同月を下回った。

● 国内販売

	2009年10月		2009年累計 (1月～10月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	4,763	115.4%	62,958	85.0%
軽自動車	7,188	96.0%	81,917	77.6%
合計	11,951	102.9%	144,875	80.6%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、新型レガシィやエクシーガ等の登録車が好調に推移したことで、軽自動車の落ち込みを補い、全体では21ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

● 輸出

	2009年10月		2009年累計 (1月～10月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	21,399	86.3%	191,644	71.5%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、先月に引き続きオーストラリア、中国向けが好調に推移したものの、欧州向け等の落ち込みを補いきれず、10ヶ月連続で前年同月を下回った。



2009年12月22日

富士重工業 2009年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**● 生産**

		2009年11月		2009年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	35,774	114.4%	282,425	76.3%
	軽自動車	8,758	98.5%	82,387	70.4%
	計	44,532	110.9%	364,812	74.9%
海外生産	登録車	9,903	185.2%	73,350	84.5%
合計		54,435	119.6%	438,162	76.4%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産、海外生産ともにレガシィが好調に推移したことに加え、国内で生産するフォレスター、エクシーガも台数を伸ばしたことで、合計では13ヶ月振りに前年同月を上回り、11月単月として過去最高を記録しました。

● 国内販売

		2009年11月		2009年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		5,874	118.2%	68,832	87.1%
軽自動車		8,506	96.1%	90,423	79.0%
合計		14,380	104.0%	159,255	82.3%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、レガシィやエクシーガ等の登録車が好調に推移したことにより、軽自動車の台数減を補い、2ヶ月連続で前年同月を上回りました。

● 輸出

		2009年11月		2009年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		32,958	112.2%	224,602	75.5%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、オーストラリア、中国向けが好調に推移したことにより、11ヶ月振りに前年同月を上回りました。



2010年1月25日

富士重工業 2009年12月度および2009年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）**●生産**

		2009年12月		2009年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	35,114	120.6%	317,539	79.6%
	軽自動車	8,473	95.9%	90,860	72.2%
	計	43,587	114.9%	408,399	77.8%
海外生産	登録車	9,603	200.8%	82,953	90.6%
合計		53,190	124.5%	491,352	79.7%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<2009年12月>

- 国内生産、海外生産ともにレガシィが好調に推移したことに加え、国内で生産するエクシーガも台数を伸ばし、合計では2ヶ月連続で前年同月を上回りました。

<2009年累計>

- 世界生産は、急激な自動車需要縮小により大幅な減少となり、レガシィが好調に推移したものの、減少分を補いきれず暦年では2年振りに前年同期を下回り、過去最大の下げ幅となりました。

●国内販売

	2009年12月		2009年累計（1月～12月）	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	6,659	110.6%	75,491	88.8%
軽自動車	7,573	104.6%	97,996	80.5%
合計	14,232	107.3%	173,487	83.9%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<2009年12月>

- 国内販売は、レガシィやエクシーガ等の登録車が好調に推移したことに加え、軽自動車が31ヶ月振りに前年同月を上回り、合計でも3ヶ月連続で前年同月を上回りました。

<2009年累計>

- 国内販売は、レガシィをはじめ他車種の改良モデル等が寄与したものの、急激な自動車需要縮小による大幅な減少分を補いきれず、暦年では5年連続で前年同期を下回り、過去最大の下げ幅となりました。

●輸出

	2009年12月		2009年累計（1月～12月）	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	29,947	102.6%	254,549	78.0%

*輸出は自工会報告ベース

<2009年12月>

- 完成車の輸出は、中国向けが好調に推移したことにより、2ヶ月連続で前年同月を上回りました。

<2009年累計>

- 完成車の輸出は、中国向けが年間を通じて好調に推移したものの、欧州向け等の大幅な減少分を補いきれず9年振りに前年同期を下回りました。