

2008年2月26日

富士重工業 2008年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年1月	
		台数	前年比
国内生産	登録車	28,378	113.6%
	軽自動車	9,964	92.5%
	計	38,342	107.3%
海外生産	登録車	8,417	109.8%
合計		46,759	107.7%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・ プレオやサンバーの台数減のために前年実績を下回った軽自動車の生産を、新型フォレスターが立ち上がった国内の登録車生産やトライベッカが好調な海外生産が補い、合計では、2ヵ月ぶりに前年同月を上回った

国内販売

		2008年1月	
		台数	前年比
	登録車	5,691	110.1%
	軽自動車	8,854	97.0%
合計		14,545	101.7%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・ 昨年12月に新型を導入したフォレスターが順調に立ち上がったことに加えて、ステラやR 2 が好調に推移し、合計では8ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

輸出

		2008年1月	
		台数	前年比
完成車合計		22,077	139.7%

*輸出は自工会報告ベース

- ・ 昨年12月の北米向け出荷の一部が1月にずれ込んだことや、欧州向け出荷が好調であったことから、完成車合計では2ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

2008年3月28日

富士重工業 2008年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年2月		2008年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	34,438	125.9%	62,816	120.1%
	軽自動車	12,012	95.2%	21,976	93.9%
	計	46,450	116.2%	84,792	112.0%
海外生産	登録車	8,207	115.7%	16,654	112.8%
合計		54,657	116.1%	101,446	112.1%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車が新型フォレスターの好調で2月単月として過去最高を記録し、軽自動車生産と合わせた合計では、2ヵ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、トライベッカが好調で2ヵ月連続で前年同月を上回った。

国内販売

	2008年2月		2008年累計 (1月～2月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	8,853	113.0%	14,544	111.9%
軽自動車	11,335	87.2%	20,189	91.2%
合計	20,188	96.9%	34,733	98.9%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は新型フォレスターが好調で2ヵ月連続で前年同月を上回ったものの、軽自動車の台数減を補いきれず、国内販売合計では、2ヵ月ぶりに前年同月を下回った。

輸出

	2008年2月		2008年累計 (1月～2月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	30,744	125.9%	52,821	131.3%

*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、世界各国で導入が始まった新型フォレスターの台数が増えたことにより、2ヵ月連続で前年同月を上回り、2月単月として過去最高を記録した。

富士重工業 2008年3月度および2007年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年3月		2008年累計 (1月～3月)		2007年度累計 (2007年4月～2008年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	35,578	122.6%	98,394	121.0%	356,837	109.3%
	軽自動車	12,846	87.6%	34,822	91.5%	132,833	84.1%
	計	48,424	110.9%	133,216	111.6%	489,670	101.1%
海外生産	登録車	7,691	98.8%	24,345	108.0%	110,979	107.3%
合計		56,115	109.0%	157,561	111.0%	600,649	102.2%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<3月>

- 国内生産は、登録車が新型フォレスターの好調によって、先月に引き続き単月過去最高を記録し、軽自動車生産と合わせた合計でも、3ヵ月連続で前年同月を上回った。
- 海外生産は、トライベッカが好調であったが、レガシイの台数減を補いきれず、3ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

<2007年度累計>

- 国内生産は、インプレッサとフォレスターが新型に切り替わったことによって台数が伸び、2年連続で前年同期を上回った。
- 海外生産は、トライベッカが好調によって、2年ぶりに前年同期を上回った。

国内販売

	2008年3月		2008年累計 (1月～3月)		2007年度累計 (2007年4月～2008年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車	14,476	106.0%	29,020	108.9%	87,196	99.2%
軽自動車	18,130	81.9%	38,319	86.6%	135,043	85.7%
合計	32,606	91.1%	67,339	95.0%	222,239	90.5%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<3月>

- 登録車は新型フォレスターが好調で3ヵ月連続で前年同月を上回ったものの、軽自動車の台数減を補いきれず、国内販売合計では、2ヵ月連続で前年同月を下回った。

<2007年度累計>

- 2007年に新型を投入したインプレッサとフォレスターが台数を伸ばしたものの、他車種の台数減を補いきれず、合計では3年連続で前年同期を下回った。

輸出

	2008年3月		2008年累計 (1月～3月)		2007年度累計 (2007年4月～2008年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	28,009	149.4%	80,830	137.1%	273,703	114.2%

*輸出は自工会報告ベース

<3月>

- 完成車輸出は、世界展開が本格化している新型フォレスターや欧州向けに水平対向ディーゼルエンジン搭載車を加えたレガシイが台数を伸ばしたことにより、3ヶ月連続で前年同月を上回った。

<2007年度累計>

- 完成車の輸出は、2007年の夏から世界展開を始めた新型インプレッサが台数を伸ばしたことにより、7年連続で前年同期を上回った。

2008年5月27日

富士重工業 2008年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

生産

		2008年4月		2008年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	30,276	132.1%	128,670	123.4%
	軽自動車	9,831	94.7%	44,653	92.2%
	計	40,107	120.4%	173,323	113.5%
海外生産	登録車	9,228	106.3%	33,573	107.5%
合計		49,335	117.5%	206,896	112.5%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車が欧州向けを中心に全ての車種で前年実績を上回り、軽自動車と合わせた合計では、4ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、トライベッカが好調で2ヵ月ぶりに前年同月を上回った。

国内販売

		2008年4月		2008年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		4,268	105.5%	33,288	108.4%
軽自動車		8,777	95.1%	47,096	88.0%
合計		13,045	98.3%	80,384	95.5%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は新型フォレスターが好調で4ヵ月連続で前年同月を上回ったものの、軽自動車の台数減を補いきれず、国内販売合計では、3ヵ月連続で前年同月を下回った。

輸出

		2008年4月		2008年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		21,657	133.2%	102,487	136.3%

*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車輸出は、欧州向けを中心に全ての車種で前年実績を上回り、4ヶ月連続で前年同月を上回った。

2008年6月26日

富士重工業 2008年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年5月		2008年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,151	127.9%	159,821	124.3%
	軽自動車	10,541	98.3%	55,194	93.3%
	計	41,692	118.9%	215,015	114.5%
海外生産	登録車	9,272	91.1%	42,845	103.5%
合計		50,964	112.6%	257,860	112.5%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産は、登録車がインプレッサとフォレスターの好調で5月単月として過去最高を記録し、軽自動車生産と合わせた合計では、5ヵ月連続で前年同月を上回った。
また、世界生産においても国内生産が牽引し、5月単月として過去最高を記録した。

国内販売

	2008年5月		2008年累計 (1月～5月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	5,160	96.9%	38,448	106.7%
軽自動車	9,333	91.6%	56,429	88.6%
合計	14,493	93.4%	94,877	95.2%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、フォレスターが前年を大きく上回る好調な販売で推移したが、他車種の台数減を補いきれず、合計では4ヶ月連続で前年同月を下回った。

輸出

	2008年5月		2008年累計 (1月～5月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	23,719	150.3%	126,206	138.7%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車輸出は、レガシィ、インプレッサ、フォレスターの主要3車種全てが前年実績を上回り、合計では5ヶ月連続で前年同月を上回った。

富士重工業 2008年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年6月		2008年累計（1月～6月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	34,962	111.0%	194,783	121.7%
	軽自動車	11,407	86.5%	66,601	92.1%
	計	46,369	103.8%	261,384	112.4%
海外生産	登録車	8,913	79.2%	51,758	98.3%
合計		55,282	98.8%	313,142	109.8%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<6月>

- 国内生産は、登録車が新型車エクシーガの追加やフォレスターの大幅増などによって、6月単月としては過去最高となり、軽自動車生産と合わせた合計でも、6ヶ月連続で前年同月を上回った。

<1月～6月累計>

- 国内生産は、登録車がフォレスターの好調によって同期として過去最高を記録し、軽自動車生産と合わせた合計でも、2年ぶりに前年同期を上回った。
また、世界生産においても国内生産が牽引し、2年ぶりに前年同期を上回った。

国内販売

	2008年6月		2008年累計（1月～6月）	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	7,149	95.1%	45,597	104.7%
軽自動車	10,910	96.2%	67,339	89.8%
合計	18,059	95.7%	112,936	95.2%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<6月>

- 国内販売は、新型車エクシーガの導入やフォレスターの販売が好調であったものの、軽自動車の台数減を補いきれず、合計では5ヶ月連続で前年同月を下回った。

<1月～6月累計>

- 国内販売は、フォレスターの好調によって、登録車は4年ぶりに前年同期を上回ったものの、軽自動車の台数減を補いきれず、合計では4年連続で前年同期を下回った。

輸出

	2008年6月		2008年累計（1月～6月）	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	29,111	122.6%	155,317	135.4%

*輸出は自工会報告ベース

<6月>

- 完成車の輸出は、全市場向けにフォレスターが大幅に伸びたことや、欧州、豪州向けインプレッサが伸びたことによって、6ヶ月連続で前年同月を上回り、6月単月として過去最高を記録した。

<1月～6月累計>

- 完成車輸出は、レガシィ、インプレッサ、フォレスターの3車種すべてが前年実績を超え、合計では3年連続で前年同期を上回るとともに、同期として21年ぶりの記録更新となった。

2008年8月27日

富士重工業 2008年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年7月		2008年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	38,619	116.7%	233,402	120.8%
	軽自動車	11,928	98.7%	78,529	93.0%
	計	50,547	111.9%	311,931	112.4%
海外生産	登録車	4,571	74.7%	56,329	95.8%
合計		55,118	107.5%	368,260	109.5%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産は、登録車がフォレスターの台数増とエクシーガの追加によって、7月単月として過去最高を記録し、軽自動車と合わせた合計でも、7ヵ月連続で前年同月を上回った。また、世界生産においても国内生産が牽引し、2ヵ月ぶりに前年同月を上回った。

国内販売

		2008年7月		2008年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		10,651	103.6%	56,248	104.5%
軽自動車		11,383	86.8%	78,722	89.3%
合計		22,034	94.2%	134,970	95.1%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、フォレスターの好調やエクシーガの追加によって、登録車は3ヶ月ぶりに前年同月を上回った。一方で軽自動車は昨年実績に届かず、合計では6ヶ月連続で前年同月を下回った。

輸出

		2008年7月		2008年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		31,796	130.2%	187,113	134.5%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、全市場向けにフォレスターが大幅に伸びたことや、欧州向けレガシィの伸長によって、7ヶ月連続で前年同月を上回り、7月単月として過去最高を記録した。

富士重工業 2008年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2008年8月		2008年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	29,512	106.0%	262,914	118.9%
	軽自動車	8,369	75.6%	86,898	91.0%
	計	37,881	97.3%	349,812	110.5%
海外生産	登録車	9,185	79.9%	65,578	93.3%
合計		47,066	93.4%	415,390	107.4%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産は、登録車がフォレスターの台数増とエクシーガの追加によって、8月単月として過去最高を記録したものの、他車種の台数減を補いきれず、軽自動車と合わせた合計では、8ヶ月ぶりに前年同月を下回った。
また、世界生産においても、2ヵ月ぶりに前年同月を下回った。

●国内販売

		2008年8月		2008年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		4,450	98.8%	60,698	104.1%
軽自動車		7,409	84.3%	86,131	88.9%
合計		11,859	89.2%	146,829	94.6%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 国内販売は、引き続きフォレスターが好調に推移したことやエクシーガの追加によって全体を押し上げたものの、他車種の台数減を補いきれず、合計では7ヶ月連続で前年同月を下回った。

●輸出

		2008年8月		2008年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		22,684	95.0%	208,628	128.3%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車の輸出は、米国や欧州向けフォレスターが好調に推移したものの、他車種の台数減を補いきれず、合計では8ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

完成車の輸出台数について

これまで弊社では、完成車の輸出台数について、米国工場で生産し、日本を経由して出荷されるトライベッカの台数をカウントして発表しておりましたが、自動車工業会へ報告している輸出台数は国内生産分のみをカウントしていることから差異が生じており、今月より米国製トライベッカについては除外して発表させていただきたく、お手間をおかけしますが、何卒ご理解の程、宜しくお願いいたします。

年	月	修正前	修正値	差異
2006年	9月	23,872	23,871	1
2006年	10月	21,278	21,278	0
2006年	11月	16,703	16,697	6
2006年	12月	21,601	21,593	8
2007年	1月	15,806	15,801	5
2007年	2月	24,418	24,322	96
2007年	3月	18,742	18,667	75
2007年	4月	16,253	16,181	72
2007年	5月	15,786	15,751	35
2007年	6月	23,744	23,607	137
2007年	7月	24,419	24,368	51
2007年	8月	24,136	23,881	255
2007年	9月	28,119	27,841	278
2007年	10月	21,404	21,344	60
2007年	11月	18,604	18,519	85
2007年	12月	20,408	20,232	176
2008年	1月	22,077	21,943	134
2008年	2月	30,744	30,484	260
2008年	3月	28,009	27,730	279
2008年	4月	21,657	21,657	0
2008年	5月	23,719	23,501	218
2008年	6月	29,111	29,044	67
2008年	7月	31,796	31,585	211
2008年	8月	(22,846)	22,684	(162)

2006年	1-12月	238,836	238,821	15
2007年	1-12月	251,839	250,514	1,325
2008年	1-8月	209,959	208,628	1,331

2006年度		239,723	239,532	191
2007年度		273,703	271,881	1,822

2008年10月27日

富士重工業 2008年9月度および4月～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年9月		2008年累計 (1月～9月)		2008年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	39,816	130.9%	302,730	120.4%	204,336	120.1%
	軽自動車	11,404	121.0%	98,302	93.7%	63,480	94.9%
	計	51,220	128.6%	401,032	112.5%	267,816	113.0%
海外生産	登録車	8,066	84.4%	73,644	92.3%	49,299	86.1%
合計		59,286	120.0%	474,676	108.8%	317,115	107.8%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<9月>

- 国内生産は、登録車がフォレスターの好調により9月単月として過去最高を記録し、サンバーやステラが好調に推移した軽自動車と合わせた合計では、2ヶ月ぶりに前年同月を上回った。
また、世界生産は、国内生産が海外生産の台数減を補って2ヶ月ぶりに前年同月を上回り、9月単月として過去最高を記録した。

<4月～9月累計>

- 世界生産は、期を通じてフォレスターが好調に推移したことや、エクシーガを追加したことで、2年ぶりに前年同期を上回り、上期として過去最高を記録した。

国内販売

		2008年9月		2008年累計 (1月～9月)		2008年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車		9,232	102.6%	69,930	103.9%	40,910	100.6%
軽自動車		11,987	84.7%	98,118	88.3%	59,799	89.5%
合計		21,219	91.7%	168,048	94.2%	100,709	93.7%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<9月>

- 国内販売は、フォレスターが好調に推移したことによって、登録車は2ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

<4月～9月累計>

- 国内販売は、フォレスターが好調に推移したことやエクシーガの追加によって、登録車は5年ぶりに前年同期を上回った。

輸出

		2008年9月		2008年累計 (1月～9月)		2008年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		34,510	124.0%	243,138	127.7%	162,981	123.8%

*輸出は自工会報告ベース

<9月>

- 完成車の輸出は、北米向けや欧州向けフォレスターが好調に推移したことにより、2ヵ月ぶりに前年同月を上回り、9月単月として過去最高を記録した。

<4月～9月累計>

- 完成車の輸出は、世界市場で好調なフォレスターや欧州向けに水平対向ディーゼルエンジン搭載車を加えたレガシィが台数を伸ばしたことにより、3年連続で前年同期を上回り、上期として過去最高を記録した。

2008年9月25日発表の訂正

2008年8月度の国内生産 軽自動車台数を下記のように訂正する。

誤：8,100台（前年比73.1%） 正：8,369台（前年比75.6%）

2008年11月27日

富士重工業 2008年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年10月		2008年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	36,033	112.8%	338,763	119.5%
	軽自動車	9,754	97.7%	108,056	94.0%
	計	45,787	109.2%	446,819	112.2%
海外生産	登録車	7,808	67.2%	81,452	89.1%
合計		53,595	100.1%	528,271	107.9%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車がフォレスターの好調により10月単月として過去最高を記録し、軽自動車と合わせた合計では、2ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・また、世界生産は好調な国内生産が牽引し、2ヶ月連続で前年同月を上回った。

国内販売

		2008年10月		2008年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		4,128	91.4%	74,058	103.1%
軽自動車		7,484	88.9%	105,602	88.4%
合計		11,612	89.8%	179,660	93.9%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、フォレスターが好調に推移したものの、他車種の台数減を補いきれず、9ヶ月連続で前年同月を下回った。

輸出

		2008年10月		2008年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		24,797	116.2%	267,935	126.5%

*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、北米向けや欧州向けフォレスターが好調に推移したことにより、2ヶ月連続で前年同月を上回った。

2008年12月24日

富士重工業 2008年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年11月		2008年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,261	100.6%	370,024	117.7%
	軽自動車	8,890	83.3%	116,946	93.1%
	計	40,151	96.2%	486,970	110.7%
海外生産	登録車	5,346	52.4%	86,798	85.4%
合計		45,497	87.6%	573,768	105.9%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・世界生産は、国内で生産するフォレスターが好調であったものの、他車種の台数減を補うことができず、合計では3ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

国内販売

		2008年11月		2008年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		4,970	83.3%	79,028	101.6%
軽自動車		8,853	78.4%	114,455	87.5%
合計		13,823	80.1%	193,483	92.8%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、フォレスターが好調に推移したものの、他車種の台数減を補いきれず、10ヶ月連続で前年同月を下回った。

輸出

		2008年11月		2008年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		29,381	158.7%	297,316	129.1%

*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、北米、欧州向けのインプレッサ、フォレスターが好調に推移したことから、3ヶ月連続で前年同月を上回った。

2009年1月28日

富士重工業 2008年12月度および2008年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）
生産

		2008年12月		2008年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	29,112	115.1%	399,136	117.5%
	軽自動車	8,834	84.3%	125,780	92.4%
	計	37,946	106.1%	524,916	110.3%
海外生産	登録車	4,783	63.4%	91,581	83.9%
合計		42,729	98.6%	616,497	105.4%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）、海外生産はラインオフベース

< 2008年12月 >

- 国内生産は、フォレスターが好調で2ヶ月ぶりに前年同月を上回ったが海外生産の台数減を補いきれず、合計では2ヶ月連続で前年同月を下回った。

< 2008年累計 >

- 世界生産は、07年末に新型に切り替わったフォレスターが通年で寄与したこと、年央から新型車エクシーガを追加したことなどによって、2年ぶりに前年実績を上回った。

国内販売

		2008年12月		2008年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		6,022	85.8%	85,050	100.3%
軽自動車		7,238	70.9%	121,693	86.3%
合計		13,260	77.0%	206,743	91.6%

*登録車は乗用車のみ、軽自動車は商用車を含む

< 2008年12月 >

- 国内販売は、全車種ともに振るわず11ヶ月連続で前年同月を下回った。

< 2008年累計 >

- 登録車の販売は、07年末に新型を投入したフォレスターが通年で寄与したこと、6月からエクシーガ、10月からデックスを追加投入したことなどによって、5年ぶりに前年実績を上回った。

輸出

		2008年12月		2008年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車合計		29,176	144.2%	326,492	130.3%

*輸出は自工会報告ベース

< 2008年12月 >

- 完成車の輸出は、フォレスターが世界中で好調に推移したこと、北米向けインプレッサが台数を伸ばしたことにより、4ヶ月連続で前年同月を上回った。

< 2008年累計 >

- 完成車の輸出は、世界市場で好調なフォレスターや欧州向けに水平対向ディーゼルエンジン搭載車を加えたレガシィが台数を伸ばしたことにより、8年連続で前年実績を上回り、暦年として過去最高を記録した。