

**富士重工業 2007年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**●生産**

		2007年1月	
		台数	前年比
国内生産	登録車	24,970	98.9%
	軽自動車	10,774	111.4%
	計	35,744	102.4%
海外生産	登録車	7,666	84.7%
<b>合計</b>		<b>43,410</b>	<b>98.7%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車の台数減を、ステラとサンバーが好調な軽自動車の台数増で補い、合計では2ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、レガシィ、B9トライベッカともに台数減となり、合計では8ヶ月連続で前年同月を下回った。

**●国内販売**

	2007年1月	
	台数	前年比
登録車	5,167	88.3%
軽自動車	9,130	104.1%
<b>合計</b>	<b>14,297</b>	<b>97.8%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、インプレッサが好調であるものの、レガシィとフォレスターの台数減を補いきれず、合計では18ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、ステラが好調であることから、合計では8ヶ月連続で前年同月を上回った。

**●輸出**

	2007年1月	
	台数	前年比
完成車	15,806	79.8%
海外生産用部品	4,912	96.7%
<b>合計</b>	<b>20,718</b>	<b>83.3%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、運搬船のスケジュールから、欧州・中近東向けの出荷の大半が次月にずれたことにより、2ヶ月ぶりに前年を下回った。

2007年3月28日

**富士重工業 2007年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年2月		2007年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	27,354	96.5%	52,324	97.7%
	軽自動車	12,620	115.3%	23,394	113.5%
	計	39,974	101.8%	75,718	102.0%
海外生産	登録車	7,096	74.0%	14,762	79.2%
<b>合計</b>		<b>47,070</b>	<b>96.3%</b>	<b>90,480</b>	<b>97.5%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車の台数減を、ステラとサンバーが好調な軽自動車の台数増で補い、合計では3ヶ月連続で前年同月を上回った
- ・海外生産は、レガシィ、B9トライベッカともに台数減となり、合計では9ヶ月連続で前年同月を下回った。

**国内販売**

		2007年2月		2007年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		7,832	85.4%	12,999	86.5%
軽自動車		12,997	113.2%	22,127	109.3%
<b>合計</b>		<b>20,829</b>	<b>100.9%</b>	<b>35,126</b>	<b>99.6%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、インプレッサが好調であるものの、レガシィとフォレスターの台数減を補いきれず、合計では19ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、ステラが好調であることから、合計では9ヶ月連続で前年同月を上回った。

**輸出**

		2007年2月		2007年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車		24,418	115.1%	40,224	98.1%
海外生産用部品		6,840	70.9%	11,752	79.8%
<b>合計</b>		<b>31,258</b>	<b>101.3%</b>	<b>51,976</b>	<b>93.2%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、1月の欧州向け出荷の一部が2月にずれ込んだことや、カナダ向け出荷が好調なことから、海外生産用部品の台数減を補い、合計では2ヶ月ぶりに前年同月を上回り、2月単月として過去最高を記録した。

**富士重工業 2007年3月度および2006年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年3月		2007年累計 (1月～3月)		2006年度累計 (2006年4月～2007年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	29,019	97.5%	81,343	97.6%	326,372	98.7%
	軽自動車	14,659	109.1%	38,053	111.7%	157,891	116.1%
	計	43,678	101.1%	119,396	101.7%	484,263	103.8%
海外生産	登録車	7,782	71.7%	22,544	76.4%	103,415	85.1%
<b>合計</b>		<b>51,460</b>	<b>95.2%</b>	<b>141,940</b>	<b>96.6%</b>	<b>587,678</b>	<b>99.9%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

**<3月>**

- ・国内生産は、登録車の台数減を、ステラが好調な軽自動車の台数増で補い、合計では4ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、レガシィ、B9トライベッカとともに台数減となり、合計では10ヶ月連続で前年同月を下回った。

**<2006年度累計>**

- ・国内生産は、インプレッサやステラが好調であったものの、海外生産の台数減を補うことが出来ず、合計では2年連続で前年度を下回った。

**国内販売**

		2007年3月		2007年累計 (1月～3月)		2006年度累計 (2006年4月～2007年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車		13,653	81.6%	26,652	83.9%	87,937	83.2%
軽自動車		22,139	118.6%	44,265	113.8%	157,549	112.0%
<b>合計</b>		<b>35,792</b>	<b>101.1%</b>	<b>70,917</b>	<b>100.4%</b>	<b>245,486</b>	<b>99.6%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

**<3月>**

- ・登録車は、インプレッサが好調であったものの、レガシィとフォレスターの台数減を補いきれず、合計では20ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、ステラが好調であったことから、合計では10ヶ月連続で前年同月を上回った。

**<2006年度累計>**

- ・軽自動車は、ステラが好調であったものの、登録車の台数減を補いきれず、国内販売の合計では2年連続で前年度を下回った。

**輸出**

		2007年3月		2007年累計 (1月～3月)		2006年度累計 (2006年4月～2007年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車		18,742	109.9%	58,966	101.5%	239,722	106.7%
海外生産用部品		9,789	90.4%	21,541	84.3%	100,972	84.3%
<b>合計</b>		<b>28,531</b>	<b>102.3%</b>	<b>80,507</b>	<b>96.3%</b>	<b>340,694</b>	<b>98.9%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

**<3月>**

- ・完成車は、欧州、豪州向けインプレッサが好調であったことから、2ヶ月連続で前年同月を上回った。

**<2006年度累計>**

- ・完成車は、北米、欧州向けインプレッサや欧州向けフォレスターが好調であったことから、6年連続で前年度を上回った。

2007年5月25日

**富士重工業 2007年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年4月		2007年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	22,919	100.3%	104,262	98.2%
	軽自動車	10,380	110.4%	48,433	111.4%
	計	33,299	103.3%	152,695	102.0%
海外生産	登録車	8,680	101.9%	31,224	82.1%
<b>合計</b>		<b>41,979</b>	<b>103.0%</b>	<b>183,919</b>	<b>98.0%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・ 国内生産は、フォレスターとステラが好調なことから、5ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・ 海外生産は、B9トライベッカの台数減を、レガシィの台数増で補い、11ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

**国内販売**

		2007年4月		2007年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		4,047	98.2%	30,699	85.6%
軽自動車		9,227	107.0%	53,493	112.5%
<b>合計</b>		<b>13,274</b>	<b>104.2%</b>	<b>84,192</b>	<b>100.9%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・ 国内販売は、セダン、ワゴンともに販売が好調なインプレッサや、堅調な販売が続くステラが牽引し、3ヶ月連続で前年同月を上回った。

**輸出**

		2007年4月		2007年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>		<b>16,253</b>	<b>114.3%</b>	<b>75,219</b>	<b>104.0%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・ 完成車の輸出は、北米向けフォレスターや、欧州向けレガシィが好調なことから、3ヶ月連続で前年同月を上回った。

2007年6月25日

**富士重工業 2007年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年5月		2007年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	24,347	103.7%	128,609	99.2%
	軽自動車	10,720	100.3%	59,153	109.2%
	計	35,067	102.6%	187,762	102.1%
海外生産	登録車	10,176	89.9%	41,400	83.9%
<b>合計</b>		<b>45,243</b>	<b>99.5%</b>	<b>229,162</b>	<b>98.3%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、国内向けの新型の生産が開始されたインプレッサと、堅調な生産が続くステラによって、6ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、B9トライベッカの台数減により、2ヵ月ぶりに前年同月を下回った。

**国内販売**

		2007年5月		2007年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		5,326	89.0%	36,025	86.1%
軽自動車		10,193	115.3%	63,686	113.0%
<b>合計</b>		<b>15,519</b>	<b>104.7%</b>	<b>99,711</b>	<b>101.5%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、新型車への切り替え前ながら好調な販売を持続したインプレッサや、堅調な販売が続くステラによって、4ヶ月連続で前年同月を上回った。

**輸出**

		2007年5月		2007年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>		<b>15,786</b>	<b>78.0%</b>	<b>91,005</b>	<b>98.3%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、08MYへの切り替えなどから、北米、欧州、豪州で台数減となり、4ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

**富士重工業 2007年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年6月		2007年累計（1月～6月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,496	95.3%	160,104	98.4%
	軽自動車	13,191	78.6%	72,344	102.0%
	計	44,687	89.7%	232,448	99.5%
海外生産	登録車	11,256	142.1%	52,656	92.0%
<b>合計</b>		<b>55,943</b>	<b>96.9%</b>	<b>285,104</b>	<b>98.0%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

<6月>

- 海外生産は、レガシィ、トライベッカともに好調で6月単月として過去最高を更新したものの、導入から1年が経過し新車効果が一巡したステラなどの国内生産の台数減を補いきれず、合計では2ヵ月連続で前年同月を下回った。

<1月～6月累計>

- 国内生産は前年とほぼ同水準であったが、トライベッカが伸び悩んだ海外生産との合計では、2年ぶりに前年同期を下回った。

**国内販売**

		2007年6月		2007年累計（1月～6月）	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		7,521	94.8%	43,546	87.4%
軽自動車		11,340	80.8%	75,026	106.6%
<b>合計</b>		<b>18,861</b>	<b>85.9%</b>	<b>118,572</b>	<b>98.6%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

<6月>

- 国内販売は、新型を導入したインプレッサは好調であるものの、導入から1年を経過し新車効果が一巡したステラなどの台数減により、5ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

<1月～6月累計>

- 国内販売は、インプレッサやステラは好調で前年同期を上回ったものの、その他車種が振るわず、3年連続で前年同期を下回った。

**輸出**

		2007年6月		2007年累計（1月～6月）	
		台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>		<b>23,744</b>	<b>110.2%</b>	<b>114,749</b>	<b>100.6%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

<6月>

- 完成車の輸出は、北米向けのインプレッサとフォレスターが好調なことから、2ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

<1月～6月累計>

- 完成車の輸出は、ロシア、中国など新興国向けが好調なことから、2年連続で前年同期を上回った。

2007年8月28日

**富士重工業 2007年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年7月		2007年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	33,084	104.6%	193,188	99.4%
	軽自動車	12,088	73.6%	84,432	96.7%
	計	45,172	94.0%	277,620	98.5%
海外生産	登録車	6,116	106.0%	58,772	93.3%
<b>合計</b>		<b>51,288</b>	<b>95.3%</b>	<b>336,392</b>	<b>97.6%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、インプレッサが好調であった登録車が、7月単月として過去最高を記録したものの、導入から1年が経過したステラの新車効果の一巡や新潟県中越沖地震の影響などによる軽自動車の減産が大きく、合計では2ヵ月連続で前年同月を下回った。
- ・海外生産は、トライベッカが08MYの立ち上がりに伴い台数が増えたことにより、2ヵ月連続で前年同月を上回った。

**国内販売**

		2007年7月		2007年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		10,278	95.7%	53,824	88.9%
軽自動車		13,113	71.6%	88,139	99.3%
<b>合計</b>		<b>23,391</b>	<b>80.5%</b>	<b>141,963</b>	<b>95.1%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、6月に新型を導入したインプレッサが好調であったものの、導入から1年を経過し新車効果が一巡したステラなどの台数減により、2ヵ月連続で前年同月を下回った。

**輸出**

		2007年7月		2007年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>		<b>24,420</b>	<b>130.3%</b>	<b>139,169</b>	<b>104.8%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、北米向けや欧州向けの新型インプレッサの立ち上がりに伴い台数が増えたことにより、2ヵ月連続で前年同月を上回った。

2007年9月27日

**富士重工業 2007年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年8月		2007年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	27,849	107.4%	221,037	100.3%
	軽自動車	11,077	82.6%	95,509	94.8%
	計	38,926	99.0%	316,546	98.6%
海外生産	登録車	11,042	122.9%	69,814	97.0%
<b>合計</b>		<b>49,968</b>	<b>103.4%</b>	<b>386,360</b>	<b>98.3%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、インプレッサが好調であった登録車が、8月単月として過去最高を記録したものの、導入から1年が経過したステラの新車効果の一巡による軽自動車の減産が大きく、合計では3ヵ月連続で前年同月を下回った。
- ・海外生産は、トライベッカが08MYの立ち上がりに伴い台数が増えたことにより、3ヵ月連続で前年同月を上回った。

**国内販売**

		2007年8月		2007年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		4,504	98.6%	58,328	89.6%
軽自動車		8,789	82.8%	96,928	97.6%
<b>合計</b>		<b>13,293</b>	<b>87.5%</b>	<b>155,256</b>	<b>94.4%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、6月に新型を導入したインプレッサが好調であったものの、導入から1年を経過し新車効果が一巡したステラなどの台数減により、3ヵ月連続で前年同月を下回った。

**輸出**

		2007年8月		2007年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>		<b>24,136</b>	<b>107.0%</b>	<b>163,304</b>	<b>105.1%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、世界各国で導入が始まった新型インプレッサの台数が増えたことにより、3ヵ月連続で前年同月を上回り、8月単月として過去最高を記録した。

2007年10月29日

**富士重工業 2007年9月度および4月～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年9月		2007年累計 (1月～9月)		2007年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	30,410	100.9%	251,447	100.4%	170,104	101.8%
	軽自動車	9,425	56.7%	104,934	89.4%	66,881	80.2%
	計	39,835	85.1%	356,381	96.9%	236,985	94.6%
海外生産	登録車	9,558	98.4%	79,821	97.7%	57,277	109.7%
<b>合計</b>		<b>49,393</b>	<b>87.4%</b>	<b>436,202</b>	<b>97.0%</b>	<b>294,262</b>	<b>97.2%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

&lt;9月&gt;

- 国内生産は、国内向け及び欧州向けインプレッサや欧州向けフォレスターが好調であったものの、軽自動車の減産が大きく、合計では4ヵ月連続で前年同月を下回った。
- 海外生産は、トライベッカの台数減のため、4ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

&lt;4月～9月累計&gt;

- 国内生産は、6月から順次市場投入を始めたインプレッサは好調であるものの、導入から1年が経過したステラの新車効果の一巡などによる軽自動車の減産が大きく、合計では2年ぶりに前年同期を下回った。
- 海外生産は、レガシィ、トライベッカとともに堅調に推移し、2年ぶりに前年同期を上回った。

**国内販売**

	2007年9月		2007年累計 (1月～9月)		2007年度上期累計 (4月～9月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車	9,000	88.4%	67,328	89.4%	40,676	93.4%
軽自動車	14,145	84.3%	111,073	95.7%	66,807	86.5%
<b>合計</b>	<b>23,145</b>	<b>85.9%</b>	<b>178,401</b>	<b>93.2%</b>	<b>107,483</b>	<b>89.0%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

&lt;9月&gt;

- 国内販売は、インプレッサやR2が好調であったものの、他車種の減少が大きく、4ヵ月連続で前年同月を下回った。

&lt;4月～9月累計&gt;

- 国内販売は、6月に新型を導入したインプレッサが好調であったものの、導入から1年が経過したステラの新車効果の一巡などによる他車種の台数減により、3年連続で前年同期を下回った。

**輸出**

	2007年9月		2007年累計 (1月～9月)		2007年度上期累計 (4月～9月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>	<b>28,119</b>	<b>117.8%</b>	<b>191,423</b>	<b>106.8%</b>	<b>132,457</b>	<b>109.3%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

&lt;9月&gt;

- 完成車は欧州向け及び豪州向けインプレッサが好調であったことから、4ヵ月連続で前年同月を上回った。

&lt;4月～9月累計&gt;

- 完成車は、6月の国内を皮切りに、世界各国で導入が始まったインプレッサの導入にともない台数が増えたことにより2年連続で前年同期を上回った。

2007年9月27日発表の訂正

2007年8月度の海外生産台数を下記のように訂正する。

誤：11,042台（前年比122.9%） 正：11,491台（前年比127.9%）

2006年11月27日

**富士重工業 2007年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年10月		2007年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,957	133.8%	283,404	103.3%
	軽自動車	9,979	84.1%	114,913	88.9%
	計	41,936	117.3%	398,317	98.7%
海外生産	登録車	11,646	108.3%	91,467	98.9%
<b>合計</b>		<b>53,582</b>	<b>115.2%</b>	<b>489,784</b>	<b>98.7%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、国内、欧州向けを中心にインプレッサが好調であったことから、軽自動車の台数減を補い、5ヵ月ぶりに前年同月を上回った。
- ・海外生産は、レガシィ、トライベッカともに好調であったことから、2ヵ月ぶりに前年同月を上回り、10月単月として過去最高を記録した。

**国内販売**

	2007年10月		2007年累計 (1月～10月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	4,515	104.9%	71,843	90.3%
軽自動車	8,419	81.8%	119,492	94.5%
<b>合計</b>	<b>12,934</b>	<b>88.6%</b>	<b>191,335</b>	<b>92.9%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、「WRX STI」を追加投入したインプレッサが好調であったことから、登録車は27ヵ月ぶりに前年同月を上回ったものの、軽自動車の台数減が大きく、合計では5ヶ月連続で前年同月を下回った。

**輸出**

	2007年10月		2007年累計 (1月～10月)	
	台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>	<b>21,404</b>	<b>100.6%</b>	<b>212,827</b>	<b>106.1%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は欧州向けインプレッサや中国向けフォレスターが好調であったことから、5ヵ月連続で前年同月を上回った。

2007年12月26日

**富士重工業 2007年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年11月		2007年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,081	119.0%	314,485	104.7%
	軽自動車	10,676	84.3%	125,589	88.5%
	計	41,757	107.7%	440,074	99.5%
海外生産	登録車	10,193	102.0%	101,628	99.2%
<b>合計</b>		<b>51,950</b>	<b>106.5%</b>	<b>541,702</b>	<b>99.4%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車のインプレッサが好調であったことから、軽自動車の台数減を補い、2ヵ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、トライベッカが好調であったことから、2ヵ月連続で前年同月を上回った。

**国内販売**

		2007年11月		2007年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		5,965	97.6%	77,808	90.8%
軽自動車		11,295	87.1%	130,787	93.8%
<b>合計</b>		<b>17,260</b>	<b>90.5%</b>	<b>208,595</b>	<b>92.7%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・国内販売は、「WRX STI」を追加投入したインプレッサが好調であったものの、他の車種が振るわず、合計では6ヶ月連続で前年同月を下回った。

**輸出**

		2007年11月		2007年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>		<b>18,604</b>	<b>111.4%</b>	<b>231,431</b>	<b>106.5%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車の輸出は、欧州、豪州向けレガシィとインプレッサが好調であったことから、6ヵ月連続で前年同月を上回った。

2007年11月27日発表の訂正

2007年10月度の海外生産台数を下記のように訂正する。

誤：11,646台（前年比108.3%） 正：11,641台（前年比108.0%）

2008年1月28日

**富士重工業 2007年12月度および2007年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2007年12月		2007年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	25,300	90.5%	339,786	103.5%
	軽自動車	10,475	87.5%	136,064	88.4%
	計	35,775	89.6%	475,850	98.7%
海外生産	登録車	7,550	95.4%	109,178	98.9%
<b>合計</b>		<b>43,325</b>	<b>90.6%</b>	<b>585,028</b>	<b>98.7%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）、海外生産はラインオフベース

<2007年12月>

- 国内生産のインプレッサやステラ、海外生産のトライベッカ是好調に推移したものの、国内生産の稼働日が前年に比べて少なかったことや海外向けフォレスターがフルモデルチェンジの切り替えに伴い台数を絞ったことなどによって、合計では3ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

<2007年累計>

- 国内生産の登録車はインプレッサを中心に好調であったものの、軽自動車の台数減を補いきれず、合計では2年ぶりに前年を下回った。

**国内販売**

		2007年12月		2007年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		7,020	95.6%	84,828	91.2%
軽自動車		10,203	79.6%	140,990	92.6%
<b>合計</b>		<b>17,223</b>	<b>85.4%</b>	<b>225,818</b>	<b>92.1%</b>

\*登録車は乗用車のみ、軽自動車は商用車を含む

<2007年12月>

- 新型を投入したフォレスターが順調に台数を伸ばしたものの、他車種の台数の減少を補いきれず、合計では7ヶ月連続で前年同月を下回った。

<2007年累計>

- 2007年6月に新型を投入したインプレッサの好調やステラが年間を通じて台数増に寄与したものの、他車種の台数の減少を補いきれず、合計では3年連続で前年を下回った。

**輸出**

		2007年12月		2007年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
<b>完成車合計</b>		<b>20,408</b>	<b>94.5%</b>	<b>251,839</b>	<b>105.4%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

<2007年12月>

- 運搬船のスケジュールから、北米向けの出荷の大半が次月にずれたことにより、7ヶ月ぶりに前年を下回った。

<2007年累計>

- 2007年6月から順次、世界各国に投入した新型インプレッサが大幅に台数を伸ばしたことやレガシィの台数が堅調に推移したことにより、7年連続で前年を上回った。