

2006年2月24日

**富士重工業 2006年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**●生産**

		2006年1月	
		台数	前年比
国内生産	登録車	25,248	115.9%
	軽自動車	9,675	89.2%
	計	34,923	107.0%
海外生産	登録車	9,052	94.8%
<b>合計</b>		<b>43,975</b>	<b>104.2%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、フォレスターとインプレッサの好調な海外販売を受け登録車が大幅に伸び、R2を中心とした軽自動車の台数減を補い、全体として4ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、前年がレガシィの新型車効果にともなう高操業であったことにより、3ヶ月連続で前年同月を下回った。

**●国内販売**

	2006年1月	
	台数	前年比
登録車	5,851	95.0%
軽自動車	8,767	84.4%
<b>合計</b>	<b>14,618</b>	<b>88.3%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、インプレッサが7ヶ月連続で前年同月を上回り好調を維持しているが、レガシィとフォレスターの台数減を補いきれず、6ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、プレオが前年同月レベルを維持し堅調であるが、R2などの台数減を補いきれず、13ヶ月連続で前年同月を下回った。

**●輸出**

	2006年1月	
	台数	前年比
完成車	19,802	146.0%
海外生産用部品	5,080	72.2%
<b>合計</b>	<b>24,882</b>	<b>120.8%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、昨年末の米国向け船積み遅れの影響や販売好調の欧州向けの増加により、4ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産用部品は、前年がレガシィの新型車効果にともなう高操業であったことと部品在庫調整を実施したため、4ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

2006年3月24日

**富士重工業 2006年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2006年2月		2006年累計 (1月～2月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	28,333	99.9%	53,581	106.8%
	軽自動車	10,943	85.4%	20,618	87.1%
	計	39,276	95.4%	74,199	100.5%
海外生産	登録車	9,591	95.5%	18,643	95.2%
<b>合計</b>		<b>48,867</b>	<b>95.4%</b>	<b>92,842</b>	<b>99.4%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車がフォレスターとインプレッサを中心に好調な海外販売を受けて前年同月レベルを保ったが、軽自動車の減少により、5ヶ月ぶりに前年同月を下回った。
- ・海外生産は、前年がレガシィの新型車効果にともなう高操業であったことにより、4ヶ月連続で前年同月を下回った。

**国内販売**

	2006年2月		2006年累計 (1月～2月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	9,172	93.8%	15,023	94.2%
軽自動車	11,477	82.0%	20,244	83.0%
<b>合計</b>	<b>20,649</b>	<b>86.9%</b>	<b>35,267</b>	<b>87.5%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、インプレッサが8ヶ月連続で前年同月を上回り好調を維持しているが、レガシィとフォレスターの減少を補いきれず、7ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、全車種とも前年同月を下回り、14ヶ月連続で前年同月を下回った。

**輸出**

	2006年2月		2006年累計 (1月～2月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車	21,216	138.8%	41,018	142.2%
海外生産用部品	9,648	97.6%	14,728	87.0%
<b>合計</b>	<b>30,864</b>	<b>122.6%</b>	<b>55,746</b>	<b>121.8%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、米国向けインプレッサおよび欧州向けフォレスターの増加などにより、5ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産用部品は、前年がレガシィの新型車効果にともなう高操業であったことにより、2ヶ月連続で前年同月を下回った。

**富士重工業 2006年3月度および2005年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

**生産**

		2006年3月		2006年累計 (1月～3月)		2005年度累計 (2005年4月～2006年3月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	29,776	95.6%	83,357	102.5%	330,755	103.8%
	軽自動車	13,441	88.3%	34,059	87.6%	135,974	83.8%
	計	43,217	93.2%	117,416	97.7%	466,729	97.0%
海外生産	登録車	10,859	146.7%	29,502	109.3%	121,505	106.1%
<b>合計</b>		<b>54,076</b>	<b>100.6%</b>	<b>146,918</b>	<b>99.8%</b>	<b>588,234</b>	<b>98.8%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

<3月>

- 国内生産は、欧州向けを中心とするインプレッサとフォレスターが好調だが、軽自動車の減少と北米のSUV市場縮小の影響による減少を補いきれず、2ヶ月連続で前年同月を下回った。
- 海外生産は、前年にレガシィの在庫調整を行なったことに加え、B9トライベッカのラインナップ追加もあり、5ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

<2005年度累計>

- 国内生産は、登録車が海外向けの好調により前年度を上回ったが、R2など軽自動車の減少を補いきれず、2年ぶりに前年度を下回った。
- 海外生産は、B9トライベッカのラインナップ追加により、2年連続で前年度を上回り、過去最高を更新した。

**国内販売**

	2006年3月		2006年累計 (1月～3月)		2005年度累計 (2005年4月～2006年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車	16,734	89.1%	31,757	91.5%	105,680	95.1%
軽自動車	18,664	79.8%	38,908	81.5%	140,720	86.4%
<b>合計</b>	<b>35,398</b>	<b>84.0%</b>	<b>70,665</b>	<b>85.7%</b>	<b>246,400</b>	<b>89.9%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

<3月>

- 登録車は、インプレッサが9ヶ月連続で前年同月を上回り好調を維持しているが、レガシィとフォレスターの減少を補いきれず、8ヶ月連続で前年同月を下回った。
- 軽自動車は、全車種とも前年同月を下回り、15ヶ月連続で前年同月を下回った。

<2005年度累計>

- 登録車は、大幅改良を実施したインプレッサが前年度を上回ったが、レガシィの台数減を補いきれず、2年連続で前年度を下回った。
- 軽自動車は、プレオが前年度を上回り堅調に推移したが、R2の減少を補いきれず、2年ぶりに前年度を下回った。

**輸出**

	2006年3月		2006年累計 (1月～3月)		2005年度累計 (2005年4月～2006年3月)	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車	17,061	83.9%	58,079	118.1%	224,723	105.8%
海外生産用部品	10,832	97.0%	25,560	91.0%	119,784	103.9%
<b>合計</b>	<b>27,893</b>	<b>88.5%</b>	<b>83,639</b>	<b>108.2%</b>	<b>344,507</b>	<b>105.1%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

<3月>

- 完成車は、アフリカ・アジア向けが伸びたものの、主力の北米向けフォレスターの減少などにより、6ヶ月ぶりに前年同月を下回った。
- 海外生産用部品は、レガシィの部品在庫調整を実施したため、3ヶ月連続で前年同月を下回った。

<2005年度累計>

- 完成車は、大幅改良を実施したインプレッサ、フォレスターがほとんどの市場で増加し、5年連続で前年度を上回った。
- 海外生産用部品は、SIA（スバル オブ インディアナ オートモーティブ インク）におけるB9トライベッカの導入により、2年連続で前年度を上回り、過去最高を更新した。

2006年5月24日

富士重工業 2006年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2006年4月		2006年累計 (1月～4月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	22,842	113.7%	106,199	104.7%
	軽自動車	9,399	90.2%	43,458	88.1%
	計	32,241	105.7%	149,657	99.3%
海外生産	登録車	8,516	88.0%	38,018	103.7%
合計		40,757	101.4%	187,675	100.2%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、欧州向けを中心にフォレスターとインプレッサが好調で、軽自動車と北米のSUV市場縮小による減少を吸収し、3ヵ月ぶりに前年同月を上回った。
- ・海外生産は、前年が新型車B9トライベッカの生産開始にともなう高操業であったため、2ヵ月ぶりに前年同月を下回った。

●国内販売

	2006年4月		2006年累計 (1月～4月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	4,123	81.6%	35,880	90.2%
軽自動車	8,621	88.1%	47,529	82.6%
合計	12,744	85.9%	83,409	85.7%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、全車種とも前年同月を下回り、9ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は貨物系のサンバーが8ヶ月ぶりに前年同月を上回ったが、乗用系の台数減を補いきれず、16ヶ月連続で前年同月を下回った。

●輸出

	2006年4月		2006年累計 (1月～4月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車	14,222	102.5%	72,301	114.7%
海外生産用部品	10,662	98.7%	36,222	93.1%
合計	24,884	100.9%	108,523	106.4%

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、SUV市場縮小による北米向けフォレスターの減少を、欧州・中国・豪州向けフォレスターとインプレッサの増加で補い、2ヵ月ぶりに前年同月を上回った。
- ・海外生産用部品は、前年がSIA（スバル インディアナ オートモーティブ インク）における新型車B9トライベッカの生産開始にともなう高操業であったため、4ヵ月連続で前年同月を下回った。

2006年6月26日

**富士重工業 2006年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2006年5月		2006年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	23,481	108.5%	129,680	105.4%
	軽自動車	10,693	98.3%	54,151	90.0%
	計	34,174	105.1%	183,831	100.3%
海外生産	登録車	11,314	107.2%	49,332	104.5%
<b>合計</b>		<b>45,488</b>	<b>105.6%</b>	<b>233,163</b>	<b>101.2%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、海外向けインプレッサが好調で、軽自動車の減少と米国のSUV市場縮小の影響による減少を吸収し、2ヵ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、前年レガシィの在庫を調整する減産を行なっていたため、2ヵ月ぶりに前年同月を上回り、5月単月としては過去最高を更新。

**国内販売**

		2006年5月		2006年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		5,984	95.5%	41,864	90.9%
軽自動車		8,841	79.8%	56,370	82.2%
<b>合計</b>		<b>14,825</b>	<b>85.5%</b>	<b>98,234</b>	<b>85.7%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、大幅改良を実施したレガシィが24ヵ月ぶりに前年同月を上回ったが、フォレスターの台数減を補いきれず、10ヵ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、全車種とも前年同月を下回り、17ヵ月連続で前年同月を下回った。

**輸出**

		2006年5月		2006年累計 (1月～5月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車		20,236	136.5%	92,537	118.8%
海外生産用部品		8,126	90.7%	44,348	92.7%
<b>合計</b>		<b>28,362</b>	<b>119.2%</b>	<b>136,885</b>	<b>108.9%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は北米・豪州・中国向け出荷が伸び、2ヵ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産用部品は、前年がB9トライベッカ生産開始にともなうSIA（スバル オブ インディアナ オートモーティブ インク）の高操業に対応し出荷を増やしていたため、5ヵ月連続で前年同月を下回った。

富士重工業 2006年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2006年6月		2006年累計（1月～6月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	33,052	107.2%	162,732	105.8%
	軽自動車	16,774	119.5%	70,925	95.6%
	計	49,826	111.0%	233,657	102.4%
海外生産	登録車	7,919	84.6%	57,251	101.2%
合計		57,745	106.5%	290,908	102.2%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

<6月>

- 国内生産は、登録車が欧州向けインプレッサの好調で6月として過去最高を記録したのに加えて、軽自動車も新規導入のステラの生産を開始したため、合計では3ヶ月連続で前年同月を上回った。
- 海外生産は、前年が新型車B9トライベッカの導入にともない高操業であったため、2ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

<1月～6月累計>

- 国内生産は、海外向けインプレッサが好調であったため、軽自動車の台数減を補い、2年ぶりに前年同期を上回った。
- 海外生産は、B9トライベッカの生産が6ヶ月全期間で寄与したため（前年4月生産開始）、2年連続で前年同期を上回った。

●国内販売

	2006年6月		2006年累計（1月～6月）	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	7,935	91.1%	49,799	91.0%
軽自動車	14,027	116.5%	70,397	87.3%
合計	21,962	105.9%	120,196	88.8%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

<6月>

- 登録車は、全車種ともに振るわず、11ヶ月連続で前年同月を下回った。
- 軽自動車は、ステラを新規導入したことにより既存車種の台数減を補い、18ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

<1月～6月累計>

- 登録車は、インプレッサが前年実績を上回ったものの、他車種の台数減を補いきれず、2年連続で前年同期を下回った。
- 軽自動車は、6月後半にステラを新規導入したものの、既存車種の台数減を補いきれず、2年連続で前年同期を下回った。

●輸出

	2006年6月		2006年累計（1月～6月）	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車	21,552	116.6%	114,089	118.4%
海外生産用部品	10,320	82.8%	54,668	90.6%
合計	31,872	103.0%	168,757	107.7%

\*輸出は自工会報告ベース

<6月>

- 完成車は、北米・欧州向けの出荷が好調であったため、3ヶ月連続で前年同月を上回った。
- 海外生産用部品は、レガシィ、B9トライベッカともに振るわず、6ヶ月連続で前年同月を下回った。

<1月～6月累計>

- 完成車は、インプレッサを中心に北米・欧州・アジア向け出荷が好調であったため大幅に伸び、2年ぶりに前年同期を上回った。
- 海外生産用部品は、前年同期がB9トライベッカの生産開始に伴う高操業だったため、2年ぶりに前年同期を下回った。

2006年8月28日

**富士重工業 2006年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**●生産**

		2006年7月		2006年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,621	102.9%	194,353	105.3%
	軽自動車	16,430	122.1%	87,355	99.6%
	計	48,051	108.8%	281,708	103.5%
海外生産	登録車	5,770	74.0%	63,021	97.9%
<b>合計</b>		<b>53,821</b>	<b>103.6%</b>	<b>344,729</b>	<b>102.4%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車では北米と欧州向けインプレッサが大幅に伸び、軽自動車ステラの好調による大幅増とあわせ、合計では4ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、B9トライベッカの在庫調整のため、2ヶ月連続で前年同月を下回った。

**●国内販売**

		2006年7月		2006年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		10,741	75.2%	60,540	87.7%
軽自動車		18,318	128.8%	88,715	93.5%
<b>合計</b>		<b>29,059</b>	<b>101.9%</b>	<b>149,255</b>	<b>91.1%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、全車種ともに振るわず、12ヶ月連続で前年同月を下回ったものの、軽自動車は、6月に新規導入したステラの販売が好調なことから、2ヶ月連続で前年同月を上回り、合計でも2ヶ月連続で前年同月を上回った。

**●輸出**

		2006年7月		2006年累計 (1月～7月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車		18,735	97.0%	132,824	114.8%
海外生産用部品		8,170	74.1%	62,838	88.1%
<b>合計</b>		<b>26,905</b>	<b>88.7%</b>	<b>195,662</b>	<b>104.6%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、運搬船のスケジュールから、欧州向けの出荷の一部が次月にずれたため、4ヶ月ぶりに前年同月を下回った。
- ・海外生産用部品は、SIA（スバル オブ インディアナ オートモーティブ インク）の減産により、8ヶ月連続で前年同月を下回った。

2006年9月25日

**富士重工業 2006年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2006年8月		2006年累計 (1月～8月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	25,923	104.2%	220,276	105.2%
	軽自動車	13,413	140.3%	100,768	103.6%
	計	39,336	114.2%	321,044	104.7%
海外生産	登録車	8,983	69.2%	72,004	93.1%
<b>合計</b>		<b>48,319</b>	<b>101.9%</b>	<b>393,048</b>	<b>102.3%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、登録車では欧州向けフォレスターが好調で8月単月として過去最高を記録したことに加えて、軽自動車ステラの好調による大幅増とあわせ、合計では5ヶ月連続で前年同月を上回った。
- ・海外生産は、B9トライベッカの在庫調整のため、3ヶ月連続で前年同月を下回った。

**国内販売**

	2006年8月		2006年累計 (1月～8月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	4,569	90.0%	65,109	87.9%
軽自動車	10,621	128.3%	99,336	96.3%
<b>合計</b>	<b>15,190</b>	<b>113.7%</b>	<b>164,445</b>	<b>92.8%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、レガシィが3ヶ月ぶりに前年同月を上回ったが、他車種の台数減を補いきれず、13ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、6月に新規導入したステラの販売が好調なことから、3ヶ月連続で前年同月を上回った。

**輸出**

	2006年8月		2006年累計 (1月～8月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車	22,558	148.6%	155,382	118.8%
海外生産用部品	5,620	64.7%	68,458	85.5%
<b>合計</b>	<b>28,178</b>	<b>118.1%</b>	<b>223,840</b>	<b>106.1%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、7月の欧州向け出荷の一部が8月にずれ込んだことに加えて、米州向けと欧州向けが伸びたことで2ヶ月ぶりに前年同月を上回り、8月単月として過去最高を記録した。

**富士重工業 2006年9月度および4月～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**生産**

		2006年9月		2006年累計 (1月～9月)		2006年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	30,149	94.9%	250,425	103.8%	167,068	104.5%
	軽自動車	16,637	139.7%	117,405	107.6%	83,346	118.6%
	計	46,786	107.1%	367,830	105.0%	250,414	108.8%
海外生産	登録車	9,712	82.2%	81,716	91.6%	52,214	84.0%
<b>合計</b>		<b>56,498</b>	<b>101.8%</b>	<b>449,546</b>	<b>102.3%</b>	<b>302,628</b>	<b>103.5%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

<9月>

- 国内生産は、登録車の台数減をステラが好調である軽自動車が補い、合計では6ヶ月連続で前年同月を上回った。
- 海外生産は、B9トライベッカの在庫調整のため、4ヶ月連続で前年同月を下回った。

<4月～9月累計>

- 国内生産は、北米向けインプレッサや欧州向けフォレスターの台数が伸びたことに加えて、軽自動車ステラが好調なことから、2年ぶりに前年同期を上回った。
- 海外生産は、B9トライベッカの台数減により、3年ぶりに前年同期を下回った。

**国内販売**

		2006年9月		2006年累計 (1月～9月)		2006年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
登録車		10,179	78.3%	75,288	86.4%	43,531	83.1%
軽自動車		16,780	113.5%	116,116	98.5%	77,208	110.0%
<b>合計</b>		<b>26,959</b>	<b>97.0%</b>	<b>191,404</b>	<b>93.3%</b>	<b>120,739</b>	<b>98.5%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

<9月>

- 軽自動車は、ステラが好調で4ヶ月連続で前年同月を上回ったものの、登録車の台数減を補いきれず、合計では4ヶ月ぶりに前年同月を下回った

<4月～9月累計>

- 軽自動車は、6月に新規導入したステラが好調で2年ぶりに前年同期を上回ったものの、登録車の台数減を補いきれず、合計では2年連続で前年同期を下回った。

**輸出**

		2006年9月		2006年累計 (1月～9月)		2006年度上期累計 (4月～9月)	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
完成車		23,872	99.9%	179,254	115.8%	121,175	114.8%
海外生産用部品		8,548	76.4%	77,006	84.4%	51,446	81.5%
<b>合計</b>		<b>32,420</b>	<b>92.4%</b>	<b>256,260</b>	<b>104.2%</b>	<b>172,621</b>	<b>102.3%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

<9月>

- 完成車は、前年同月と同水準となったが、SIA（スバル オブ インディアナ オートモーティブ インク）におけるB9トライベッカの減産に伴い、海外生産用部品では出荷減となった。

<4月～9月累計>

- 完成車は、北米向けインプレッサや欧州向けフォレスターの好調により2年ぶりに前年同期を上回った。

2006年11月27日

**富士重工業 2006年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**●生産**

		2006年10月		2006年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	23,893	85.0%	274,318	101.8%
	軽自動車	11,863	115.5%	129,268	108.2%
	計	35,756	93.2%	403,586	103.8%
海外生産	登録車	10,749	95.3%	92,465	92.1%
<b>合計</b>		<b>46,505</b>	<b>93.7%</b>	<b>496,051</b>	<b>101.4%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、ステラを中心に軽自動車は好調であるものの、登録車の台数減を補いきれず、合計では7ヶ月ぶりに前年同月を下回った。
- ・海外生産は、B9トライベッカの在庫調整のため、5ヶ月連続で前年同月を下回った。

**●国内販売**

	2006年10月		2006年累計 (1月～10月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	4,303	77.9%	79,591	85.9%
軽自動車	10,293	117.8%	126,410	99.8%
<b>合計</b>	<b>14,596</b>	<b>102.3%</b>	<b>206,001</b>	<b>93.9%</b>

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車の台数減を、ステラやサンバーが好調な軽自動車で補い、合計では2ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

**●輸出**

	2006年10月		2006年累計 (1月～10月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車	21,278	125.0%	200,532	116.8%
海外生産用部品	9,319	103.9%	86,325	86.2%
<b>合計</b>	<b>30,597</b>	<b>117.7%</b>	<b>286,857</b>	<b>105.5%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、北米向けインプレッサや欧州、豪州向けフォレスターが伸び、海外生産用部品と合わせた合計では2ヶ月ぶりに前年同月を上回り、10月単月として過去最高を記録した。

2006年12月25日

富士重工業 2006年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2006年11月		2006年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	26,118	84.0%	300,436	100.0%
	軽自動車	12,657	111.5%	141,925	108.5%
	計	38,775	91.3%	442,361	102.6%
海外生産	登録車	9,994	96.4%	102,459	92.5%
合計		48,769	92.3%	544,820	100.5%

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

\*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、ステラを中心に軽自動車は好調であるものの、登録車の台数減を補いきれず、合計では2ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・海外生産は、B9トライベッカの在庫調整のため、6ヶ月連続で前年同月を下回った。

●国内販売

		2006年11月		2006年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		6,111	83.6%	85,702	85.7%
軽自動車		12,965	112.5%	139,375	100.8%
合計		19,076	101.2%	225,077	94.5%

\*登録車は乗用車のみ

\*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車の台数減を、軽自動車の台数増で補い、合計では2ヶ月連続で前年同月を上回った。

●輸出

		2006年11月		2006年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車		16,703	64.6%	217,235	109.9%
海外生産用部品		10,523	98.5%	96,848	87.3%
合計		27,226	74.5%	314,083	101.8%

\*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、運搬船のスケジュールから、欧州・中近東向けの出荷の一部が次月にずれたことと、前年の北米向け出荷が好調であったことに対する反動のため、2ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

2007年1月26日

**富士重工業 2006年12月度および2006年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**●生産**

		2006年12月		2006年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	27,950	98.9%	328,386	99.9%
	軽自動車	11,972	119.4%	153,897	109.3%
	計	39,922	104.3%	482,283	102.7%
海外生産	登録車	7,914	96.7%	110,373	92.8%
<b>合計</b>		<b>47,836</b>	<b>103.0%</b>	<b>592,656</b>	<b>100.7%</b>

\*国内生産は自工会報告ベース（完成車）、海外生産はラインオフベース

<2006年12月>

- ・ステラやサンバーが好調な国内生産が、B9トライベッカの減産による海外生産の台数減を補い、合計では3ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

<2006年累計>

- ・2006年6月に新規導入したステラが好調な国内生産が、B9トライベッカの減産による海外生産の台数減を補い、合計では2年ぶりに前年同期を上回った。

**●国内販売**

		2006年12月		2006年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
	登録車	7,340	84.4%	93,042	85.6%
	軽自動車	12,817	112.8%	152,192	101.8%
	<b>合計</b>	<b>20,157</b>	<b>100.5%</b>	<b>245,234</b>	<b>95.0%</b>

\*登録車は乗用車のみ、軽自動車は商用車を含む

<2006年12月>

- ・登録車の台数減を、ステラなど軽自動車の台数増で補い、合計では3ヶ月連続で前年同月を上回った。

<2006年累計>

- ・6月に新規導入したステラが好調な軽自動車は前年を上回ったものの、登録車の台数減を補いきれず、2年連続で前年同期を下回った。

**●輸出**

		2006年12月		2006年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
	完成車	21,601	118.7%	238,836	110.7%
	海外生産用部品	8,143	71.2%	104,991	85.8%
	<b>合計</b>	<b>29,744</b>	<b>100.4%</b>	<b>343,827</b>	<b>101.7%</b>

\*輸出は自工会報告ベース

<2006年12月>

- ・完成車は、北米や欧州向けが伸び、海外生産用部品と合わせた合計では2ヶ月ぶりに前年同月を上回った。

<2006年累計>

- ・完成車は、北米や欧州向けが伸び、海外生産用部品と合わせた合計では5年連続で前年同期を上回り、暦年として過去最高を記録した。