



HEAD OFFICE ; SUBARU BLDG.  
SHINJUKU, TOKYO, JAPAN

NO. DATE H 7.12.12 (SUPERSEDES NO. )  
REV. 200-010 DATE (SUPERSEDES NO. )  
REASON

## FA-200エンジン "Lycoming SERVICE BULLETIN" の紹介について

過去、5年にさかのぼり Lycoming Engine に対して発行された SERVICE BULLETIN のうち、FA-200に関連（適用）している分について、別紙の通りリスト・アップしたので紹介致します。

ただし、本リストはエンジン・オーバーホール時に "MANDATORY" として要求されている SERVICE BULLETIN は含まれておりません。

なお、上記リスト・アップした SERVICE BULLETIN のうち、"Lycoming Service Bulletin No. 515" で「ベンデックス・マグネット」の特別整備点検を要求しておりますので、特に当該 SERVICE BULLETIN についてのみ、本文を添付致します。

取り扱いのほど宜しくお願いいたします。

### — Lycoming Service Bulletin No. 515 —

1. 100時間及びアニュアル点検の追加
2. インパルス・カップリングの点検の追加
3. 500時間点検の追加
4. 4年間隔でのオーバーホールの要求

なお、Lycoming SERVICE BULLETIN の入手又は問い合わせにつきましては、下記に連絡をお願い致します。

小松ゼノア航空機部航空営業 小西 様

TEL : 0425-65-1971

FAX : 0425-65-3206

又は

F H I ヘリコプター業務部管理課 藤田

TEL : 0286-59-4833

FAX : 0286-59-4853



— 情 報 —

現在 Lycoming Engine を購入すると、ベンデックス・マグネットに代わってスリック式のマグネットが装着されていることは、皆様ご存知の通りですが、FA-200に認められているマグネットはベンデックス・マグネットのみです。

そこで、スリック式マグネットをFA-200に適用すべく、準備（T/C変）を進めております。故にあとしばらくお待ちいただきたくお願い致します。