

< 2017年3月期 第1四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2016年3月期 第1四半期 (2015.4.1—2015.6.30)	当期実績 2017年3月期 第1四半期 (2016.4.1—2016.6.30)		当期予想 2017年3月期 第2四半期累計 (2016.4.1—2016.9.30)		当期予想 2017年3月期 通期 (2016.4.1—2017.3.31)				
		増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率			
売上高	7,653	7,694	41	0.5	15,535	-480	-3.0	31,900	-423	-1.3
日本	1,245	1,303	58	4.7	2,796	-56	-2.0	6,103	49	0.8
海外	6,408	6,391	-17	-0.3	12,739	-424	-3.2	25,797	-472	-1.8
営業利益	1,342	1,015	-327	-24.3	2,040	-811	-28.4	4,000	-1,656	-29.3
利益率	17.5	13.2			13.1			12.5		
経常利益	1,301	1,188	-113	-8.7	2,140	-710	-24.9	4,100	-1,670	-28.9
利益率	17.0	15.4			13.8			12.9		
親会社株主に帰属する当期純利益	842	789	-53	-6.3	1,480	-452	-23.4	2,850	-1,517	-34.7
利益率	11.0	10.3			9.5			8.9		
営業利益増減要因		売上構成差等	303		売上構成差等	474		売上構成差等	999	
		原価低減等	105		原価低減等	207		原価低減等	320	
		諸経費等	-392		為替レート差	-742		為替レート差	-1,586	
		為替レート差	-292		諸経費等	-653		諸経費等	-1,213	
		試験研究費	-51		試験研究費	-97		試験研究費	-176	
為替レート	120円/US\$ 132円/EURO	111円/US\$ 124円/EURO			107円/US\$ 122円/EURO			106円/US\$ 121円/EURO		
設備投資	171	368			840			1,600		
減価償却費	154	159			350			800		
試験研究費	185	236			560			1,200		
有利子負債残高	2,011	1,654			1,650			1,650		
業績評価		・5期連続の増収 ・5期振りの営業・経常利益減益 ・4期振りの当期純利益減益 ・連結販売台数、売上高ともに第1四半期として過去最高			・5期振りの減収、減益 ・連結販売台数は第2四半期累計期間として過去最高			・5期振りの減収、減益 ・連結販売台数は通期として過去最高		
日本販売台数合計	28	31	3	11.3	65	-1	-2.1	156	11	7.6
登録車	20	25	5	23.4	51	1	1.4	119	7	6.7
軽自動車	8	7	-1	-18.3	15	-2	-12.6	37	4	10.6
海外販売台数合計	197	214	17	8.5	437	31	7.7	893	81	9.9
北米	154	170	16	10.5	343	27	8.4	696	65	10.4
欧州	10	11	1	6.3	25	2	6.7	50	2	4.6
中国	10	10	-1	-5.7	24	3	17.0	49	4	9.3
その他	23	23	1	2.9	45	-1	-1.4	99	9	10.0
連結販売台数総計	225	245	20	8.9	502	30	6.3	1,050	92	9.6
生産台数合計	229	245	16	6.9	504	44	9.6	1,051	100	10.5
日本	171	179	8	4.9	352	4	1.2	710	-5	-0.7
米国	58	65	7	12.6	152	40	35.5	341	105	44.6
売上高事業別	自動車	7,188	7,245	56	0.8					
	航空宇宙	358	352	-6	-1.6					
	産業機器	90	80	-10	-11.1					
	その他	17	17	0	2.0					
営業利益事業別	自動車	1,288	993	-295	-22.9					
	航空宇宙	44	17	-27	-61.8					
	産業機器	2	-3	-5	-239.4					
	その他	7	6	0	-2.7					
	消去・全社	2	2	0	16.9					

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：%（小数点第2位を四捨五入）

注2. 企業結合会計基準等の改正に伴い、2016年3月期から従来の当期純利益は「親会社株主に帰属する当期純利益」へ表記変更

注3. 為替レートは富士重工業単独売上レート

注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。