



2014年4月23日

## 富士重工業 2014年3月度および2013年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2014年3月>

（単位：台）

	2014年3月			2014年累計 (1月～3月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	★ 62,069	+11.2%	2ヶ月振り前年超え	167,625	+6.4%
海外生産	15,884	▲4.9%	11ヶ月連続前年割れ	43,809	▲11.4%
<b>世界生産合計</b>	<b>★ 77,953</b>	<b>+7.5%</b>	<b>2ヶ月振り前年超え</b>	<b>211,434</b>	<b>+2.2%</b>
登録車	19,619	+15.6%	3ヶ月連続前年超え	40,370	+8.2%
軽自動車	9,164	+19.7%	7ヶ月連続前年超え	19,542	+17.9%
<b>国内販売合計</b>	<b>28,783</b>	<b>+16.9%</b>	<b>3ヶ月連続前年超え</b>	<b>59,912</b>	<b>11.2%</b>
<b>輸出合計</b>	<b>☆ 52,285</b>	<b>+49.0%</b>	<b>14ヶ月連続前年超え</b>	<b>127,554</b>	<b>+28.3%</b>

☆ 3月単月として過去最高

★ すべての月を通じて過去最高

### ●生産

- ・ 国内生産は、フォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、フルモデルチェンジを控えたレガシィ、アウトバックの在庫調整により、前年割れとなりました。

### ●国内販売

- ・ 登録車は、インプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、プレオ、サンバー等の販売好調により、前年超えとなりました。

### ●輸出

- ・ 輸出は、北米市場を中心に他市場においてもフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

<2013年度>

（単位：台）

	2013年度累計 (2013年4月～2014年3月)		
	台数	前年同月比	
国内生産	★ 649,911	+11.5%	4期連続前年超え
海外生産	163,511	▲9.8%	5期振り前年割れ
<b>世界生産合計</b>	<b>★ 813,422</b>	<b>+6.4%</b>	<b>4期連続前年超え</b>
登録車	129,031	+11.1%	3期連続前年超え
軽自動車	57,814	+9.0%	2期振り前年超え
<b>国内販売合計</b>	<b>186,845</b>	<b>+10.4%</b>	<b>2期振り前年超え</b>
<b>輸出合計</b>	<b>★ 499,194</b>	<b>+30.2%</b>	<b>2期連続前年超え</b>

<2014年3月><2013年度>

注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

★ 同期間として過去最高

### ●生産

- ・ 国内生産は、フォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、北米市場でのレガシィ、アウトバックの在庫の適正化が進み、前年割れとなりました。

### ●国内販売

- ・ 登録車は、年度を通じてインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、乗用車系車種のステラの販売を中心に好調に推移したことにより、前年超えとなりました。

### ●輸出

- ・ 好調な販売が続く北米市場が大きく牽引したことに加え、主要市場において年度を通じてインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。