

2008年7月18日

## スバル サンバーシリーズを一部改良

富士重工業は、スバル サンバーシリーズに改良を施し、本日より全国スバル特約店を通じ発売する。

今回の一部改良は、サンバー「ディアスワゴン」「トラック」「パネルバン」「バン」に、安全性や排ガス性能、機能性の向上、新ボディ色の展開など、市場要望の多い仕様装備を充実させ、さらなる商品力強化を図っている。あわせて、ディアスワゴン、バンをベースとする福祉車両トランスケアシリーズにも、同様の改良を施している。

サンバーは、1961年発売から現在まで、独自のフルキャブ・リヤエンジン構造による優れたスペース効率を活かした高い積載能力と、4輪独立サスペンション&シャシーフレームによる抜群の安定性で、多くのお客様からご愛顧いただいている。



スバル サンバー  
「ディアスワゴン スーパーチャージャー」



スバル サンバートラック「TC」

### 【主な改良の内容】

#### 1. 外装・内装

- ・上質感と力強さを演出したメッキタイプのフロントグリルを採用。(トラック「TC」、「TCスーパーチャージャー」、「TCハイルーフ」、「TCハイルーフ スーパーチャージャー」)
- ・CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオを装備。(トラック「TC」、「TCスーパーチャージャー」、「TCハイルーフ」、「TCハイルーフ スーパーチャージャー」、バン「ディアス」)
- ・AM/FM電子チューナーオーディオを装備。(トラック「TB」、「TBクリーン」、パネルバン「VB」、バン「VB」、「VBクリーン」、「トランスポーター」)

・新ボディ色「スターリングシルバー・メタリック」を展開。(ディアスワゴン、トラック、バン)

	ディアスワゴン	トラック	パネルバン	バン		
			VB	ディアス	トランスポーター	VB系
スターリングシルバー・メタリック※	○	○		○	○	○
フロストホワイト		○	○	○	○	○
アジュールブルー・パール	○			○	○	
オブシディアンブラック・パール	○			○		
ダークバイオレット・パール	○					
シャンパン・メタリック	○			○		

※新色

## 2. 機能性向上

- ・ビニールレザー素材の新シート表皮を採用。(トラック「TB」、パネルバン)
- ・乗り降りに快適な運転席&助手席乗降用グリップを装備。(トラック「TB」、パネルバン、バン「VB」)
- ・アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(トラック「TC」、「TCスーパーチャージャー」)
- ・パワーウィンドウ(トラック「TC」、「TCスーパーチャージャー」、「TCハイルーフ」、「TCハイルーフスーパーチャージャー」)
- ・フューエルリッドオープナー(トラック「TB」、パネルバン)
- ・ミスト付2速フロントワイパー(間欠付)(トラック「TB」、パネルバン、バン「VB」)

## 3. 安全性、排ガス性能向上

- ・フロントバンパープロテクタ(ディアスワゴン)
- ・シートベルトリマインダー(ディアスワゴン)
- ・デュアルSRSエアバック(トラック「TCスーパーチャージャー」)
- ・トラック、バン全車に、「平成19年排出ガス規制」を取得。

【販売計画】 シリーズ全体で 4,800台/月(トランスケア含む)

【メーカー希望小売価格<消費税含む>】( )は消費税含まず  
(ワゴン)

[単位:円]

車 種			価 格		
ディアスワゴン	ハイルーフ	2WD	ディアスワゴン	5MT	1,193,850 (1,137,000)
				3AT	1,261,050 (1,201,000)
		ディアスワゴン スーパーチャージャー ☆	5MT	1,375,500 (1,310,000)	
			3AT	1,442,700 (1,374,000)	
	F.4WD	ディアスワゴン	5MT	1,346,100 (1,282,000)	
			3AT	1,413,300 (1,346,000)	
ディアスワゴン スーパーチャージャー		5MT	1,527,750 (1,455,000)		
		3AT	1,594,950 (1,519,000)		

注) 全車デュアルSRSエアバッグ標準装備  
全車寒冷地仕様  
☆印:写真掲載グレード

F.4WD:フルタイム4WD

\*ダークバイオレット・パール:21,000円高(消費税含む)

〈トラック／パネルバン／バン〉

[単位:円]

車 種				価 格		
トラック	標準ルーフ	2WD	三方開	TB	5MT	665,700 (634,000)
					3AT	732,900 (698,000)
				TBクリーン	5MT	782,250 (745,000)
					3AT	849,450 (809,000)
				TC ☆	5MT	862,050 (821,000)
					3AT	929,250 (885,000)
	TCハイルーフ	5MT	888,300 (846,000)			
	標準ルーフ	S.4WD	三方開	TB	EL+5MT	786,450 (749,000)
				TBクリーン	EL+5MT	903,000 (860,000)
				TC	EL+5MT	982,800 (936,000)
				TCスーパーチャージャー*	EL+5MT	1,093,050 (1,041,000)
				TCハイルーフ	EL+5MT	1,009,050 (961,000)
				TCハイルーフスーパーチャージャー*	EL+5MT	1,119,300 (1,066,000)
	標準ルーフ	F.4WD	三方開	TB	3AT	885,150 (843,000)
TBクリーン				3AT	1,001,700 (954,000)	
TC				3AT	1,081,500 (1,030,000)	
TCスーパーチャージャー*				3AT	1,191,750 (1,135,000)	
パネルバン	ハイルーフ	2WD	両側開	VB	5MT	921,900 (878,000)
		3AT		989,100 (942,000)		
		S.4WD	両側開	VB	EL+5MT	1,042,650 (993,000)
バン	ハイルーフ	2WD	VB 2シーター	5MT	863,100 (822,000)	
				3AT	930,300 (886,000)	
			VB	5MT	873,600 (832,000)	
				3AT	940,800 (896,000)	
			VBクリーン*	5MT	957,600 (912,000)	
				3AT	1,024,800 (976,000)	
			トランスポーター	5MT	957,600 (912,000)	
				3AT	1,024,800 (976,000)	
		ディアス*	5MT	1,055,250 (1,005,000)		
			3AT	1,122,450 (1,069,000)		
		S.4WD	VB	5MT	1,020,600 (972,000)	
			VBクリーン*	5MT	1,104,600 (1,052,000)	
			トランスポーター	5MT	1,104,600 (1,052,000)	
			ディアス*	5MT	1,186,500 (1,130,000)	
		F.4WD	VB	3AT	1,119,300 (1,066,000)	
			VBクリーン*	3AT	1,203,300 (1,146,000)	
トランスポーター	3AT		1,203,300 (1,146,000)			
ディアス*	3AT		1,285,200 (1,224,000)			

注) 全車運転席SRSエアバッグ標準装備

S.4WD:セレクトィブ4WD

EL+5MT:エクストラ・ロー+5速マニュアルトランスミッション

☆印:写真掲載グレード

\*:デュアルSRSエアバッグ標準装着

F.4WD:フルタイム4WD

全車寒冷地仕様

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU お客様センター「SUBARU コール」 0120-052215 までお願いいたします。