

2007年6月12日

アールツー アールワン

スバル R2、R1シリーズを一部改良

富士重工業は、スバル R2シリーズおよびR1シリーズに改良を施し、本日より全国スバル特約店を通じ発売する。

今回の一部改良は、個性的なデザインと優れた燃費性能を特長とするスバル R2に、新グレードの設定、仕様・装備の充実、新内外装色の展開など、商品力の強化を図っている。

また、スタイリッシュで上質なスバル R1も、ラインナップを変更し、市場の要望にきめ細かく対応している。

R2のグレードについては、ベーシックなSOHCエンジン搭載モデルに、価格を抑えた「F(エフ)」、充実した実用装備を施した「F+(エフ プラス)」を新たに設定。

また、新ボディ色として、「アジュールブルー・パール」、「ベリールージュ・パール」、「プレミアムシルバー・メタリック」、「フロストホワイト」計4色を展開している。

仕様・装備では、「Refi」に、花粉対応フィルター付エアコンなどを組み込んだ「新うるるんパック」を採用したほか、ボディ色とコーディネートした「ブラウン」、「ピンク」2色のシート表皮を設定。スポーティモデル「type S」には、シート色とコーディネートした「レッド」の本革巻きステアリングホイールなどを設定。

R1については、新ボディ色「ベリールージュ・パール」を採用したほか、グレード展開を見直し、DOHCエンジン搭載の「R(アール)」と、スーパーチャージャーエンジン搭載の「S(エス)」のシンプルな2グレード設定としている。



スバル R2「Refi」



スバル R1「S」

【新グレード R2「F」の主な内容と装備】

シンプルな装備で、価格を抑えたベーシックモデル。

- ・グレー色シート表皮
- ・電動リモコンドアミラー（ブラック塗装）
- ・オーディオレス

【新グレード R2「F+」の主な内容と装備】

「F」をベースに、実用性の高い仕様・装備を施したスタンダードモデル。

- ・グレー色シート表皮
- ・電動格納式リモコンカラードドアミラー
- ・CDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD-R/RW対応・2スピーカー]
- ・UV（紫外線）カットフロントドアガラス
- ・UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア・リヤゲート）
- ・インパネアクセサリースOCKET（12V）
- ・フロントフォグランプ

【仕様・装備変更 R2「Refi」の主な内容と装備】

肌にやさしく快適な室内空間を提供する専用装備「新うるるんパック」や、ボディ色とコーディネートした専用シート表皮を設定するなど、快適装備の充実を図ったモデル。

<新うるるんパック>

- ・花粉対応フィルター付エアコン
- ・アミノ酸（フレッシュ加工）シート^{*1}
- ・消臭ルーフトリム

<主要装備>

- ・専用コーディネートシート表皮：全2色（ボディ色対応^{*2}）
- ・インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD-R/RW対応・2スピーカー]
- ・UV（紫外線）&IR（赤外線）カットガラス [フロント・フロントドア]

^{*1} アミノ酸（フレッシュ加工）シート：人の肌に含まれる天然保湿因子とよく似たアミノ酸から成る、タンパク質「セリシン」をシート表皮の繊維にコーティングした、肌にやさしいシート。

^{*2} ボディ色×シート表皮色：アジュールブルー・パール×ブラウン、ベリールージュ・パール×ブラウン、コーラルオレンジ・メタリック×ブラウン、シャンパン・メタリック×ピンク、シルキーホワイト・パール×ピンク

【販売計画】

スバルR2シリーズ全体 1,000台/月

スバルR1シリーズ全体 150台/月

【メーカー希望小売価格＜消費税含む＞】()は消費税含まず

< R1 >

(単位：円)

車種				価格	ボディ色
R	2WD	DOHC AVCS	i-CVT	1,270,500(1,210,000)	ベリールージュ・パール オブシディアンブラック・パール ダークグレー・メタリック
	AWD		i-CVT	1,379,700(1,314,000)	
S	2WD	DOHC スーパー チャージャー	SSi-CVT	1,428,000(1,360,000)	
	AWD		SSi-CVT	1,537,200(1,464,000)	

注) 印:写真掲載グレード

i-CVT:フル電子制御自動無段変速機 2WD 寒冷地仕様は、5,250 円高(消費税含む)

SSi-CVT(スポーツシフト i-CVT):7 速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機

AVCS(アクティブバルブコントロールシステム):可変バルブタイミング

スポーツシフト(SPORTSHIFT):Prodrive.Ltd の登録商標

全車デュアルSRSエアバッグを標準装備

オーディオレス仕様車は、Rグレード:26,250 円安(消費税含む)、Sグレード:42,000 円安(消費税含む)

< R2 >

(単位：円)

車種				価格	ボディ色
F	2WD	SOHC	5MT	766,500(730,000)	プレミアムシルバー・メタリック アジュールブルー・パール フロストホワイト
			i-CVT	819,000(780,000)	
	AWD		5MT	875,700(834,000)	
			i-CVT	928,200(884,000)	
F +	2WD	SOHC	5MT	866,250(825,000)	プレミアムシルバー・メタリック アジュールブルー・パール オブシディアンブラック・パール ダークグレー・メタリック シルキーホワイト・パール* シャンパン・メタリック コーラルオレンジ・メタリック ベリールージュ・パール
			i-CVT	882,000(840,000)	
	AWD		5MT	975,450(929,000)	
			i-CVT	991,200(944,000)	
Refi	2WD	SOHC	i-CVT	945,000(900,000)	アジュールブルー・パール シルキーホワイト・パール* シャンパン・メタリック コーラルオレンジ・メタリック ベリールージュ・パール
	AWD		i-CVT	1,054,200(1,004,000)	
R	2WD	DOHC AVCS	i-CVT	1,050,000(1,000,000)	プレミアムシルバー・メタリック アジュールブルー・パール オブシディアンブラック・パール ダークグレー・メタリック シルキーホワイト・パール* シャンパン・メタリック コーラルオレンジ・メタリック ベリールージュ・パール
	AWD		i-CVT	1,159,200(1,104,000)	
typeS	2WD	DOHC スーパー チャージャー	SSi-CVT	1,422,750(1,355,000)	オブシディアンブラック・パール ダークグレー・メタリック シルキーホワイト・パール* WR ブルー・マイカ
	AWD		SSi-CVT	1,531,950(1,459,000)	

注) 印:写真掲載グレード

i-CVT:フル電子制御自動無段変速機 2WD 寒冷地仕様は、5,250 円高(消費税含む)

SSi-CVT(スポーツシフト i-CVT):7 速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機

AVCS(アクティブバルブコントロールシステム):可変バルブタイミング

スポーツシフト(SPORTSHIFT):Prodrive.Ltd の登録商標

全車デュアルSRSエアバッグを標準装備

typeSオーディオレス仕様車:42,000 円安(消費税含む)

*シルキーホワイト・パール:15,750 円高(消費税含む)

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU
お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いいたします。