

インプレッサおよびレガシィのリコールについて

平成 9 年 8 月 20 日

平成19年7月31日、富士重工業株式会社より、国土交通省にインプレッサおよびレガシィのリコールを届け出いたしました。

届出番号	481	リコール開始日	平成 9 年 8 月 20 日
自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.481のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車に含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E-GC1	インプレッサ	GC1-012646	平成 6 年 2月28日	1,377	原動機に取付けられているカム角センサ及びクラック角センサに製造不良のものがあり、そのままの状態で使用続けると、当該センサ内部で接触不良となって正常な信号を発信しなくなり、最悪の場合、アイドリング時等に原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。	全車両、当該部品のロット番号を確認し、該当するものは良品と交換する。
			GC1-016275	平成 7 年 2月1日			
	E-GC4		GC4-006736	平成 6 年 4月6日	648		
			GC4-010740	平成 7 年 1月30日			
	E-GC6		GC6-007345	平成 6 年 1月18日	438		
			GC6-010211	平成 6 年 12月9日			

車名	型式	通称名	リコール対象車に含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E-GC8	インプレッサ	GC8-017919	平成 6 年 1月17日	5,548	同上	同上
			GC8-028195	平成 6 年 12月22日			
	E-GF1		GF1-002001	平成 6 年 8月31日	812		
			GF1-002994	平成 6 年 12月17日			
	E-GF3		GF3-011679	平成 6 年 1月21日	3,865		
			GF3-017361	平成 6 年 12月28日			
	E-GF4		GF4-003253	平成 6 年 4月1日	1,198		
			GF4-005678	平成 6 年 12月13日			
	E-GF6		GF6-020162	平成 6 年 1月17日	4,319		
			GF6-028006	平成 7 年 1月13日			
E-GF8	GF8-007181	平成 6 年 2月2日	2,384				
	GF8-011832	平成 7 年 2月21日					

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E-GFA	インプレッサ	GFA-004083 GFA-004200	平成6年 1月17日 } 平成6年 8月28日	115	同上	同上
	E-BD2	レガシイ	BD2-002002 BD2-003135	平成6年 5月9日 } 平成6年 12月28日	1,134		
	E-BD3		BD3-002001 BD3-003020	平成6年 5月9日 } 平成6年 12月12日	989		
	E-BD4		BD4-003095 BD4-004346	平成6年 1月17日 } 平成6年 12月1日	897		
	E-BD5		BD5-006845 BD5-011967	平成6年 1月18日 } 平成6年 12月6日	2,206		
	E-BD9		BD9-002002 BD9-002202	平成6年 5月9日 } 平成6年 12月5日	197		

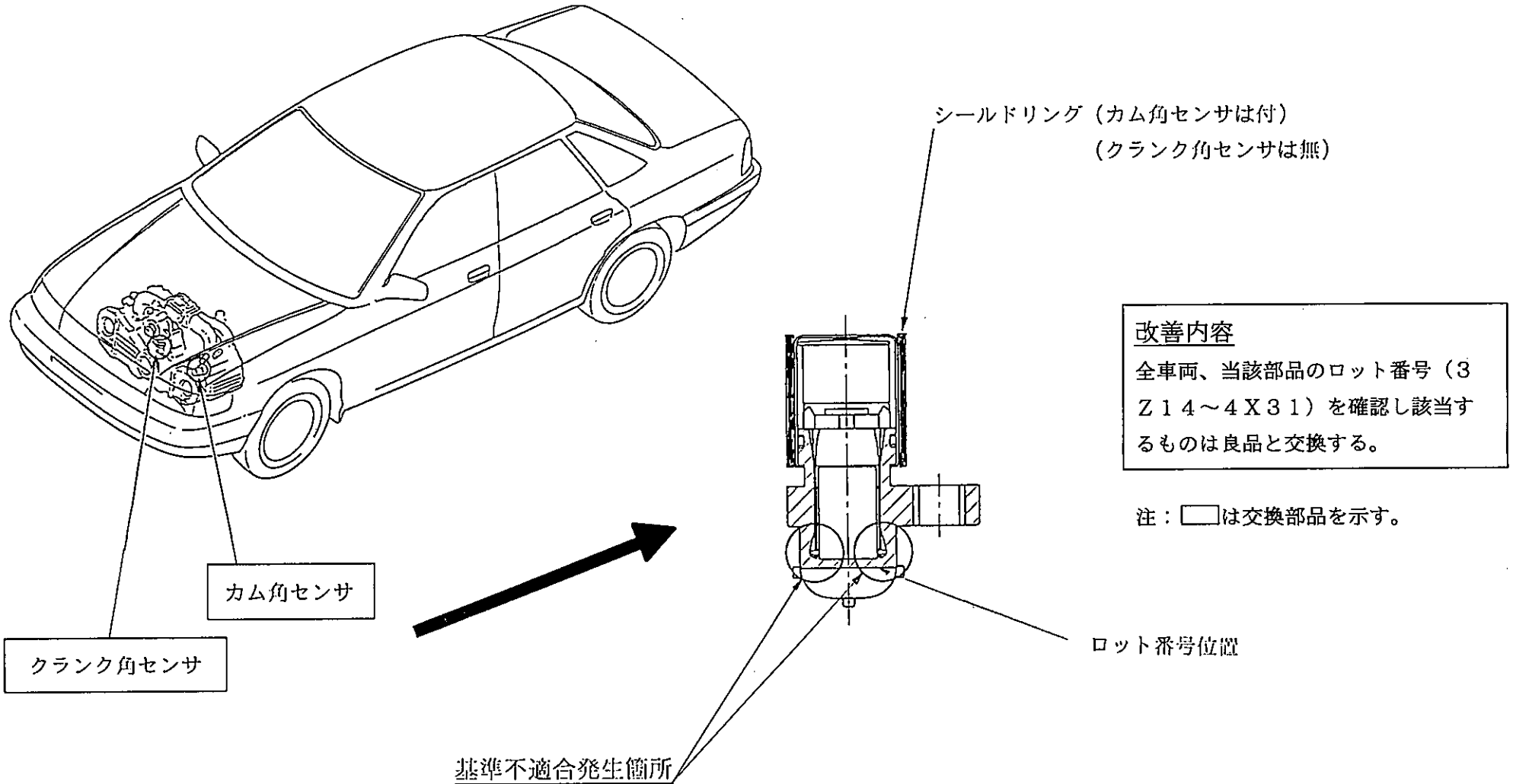
車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E-BG3	レガシイ	BG3-002001 BG3-008546	平成6年 5月9日 } 平成6年 12月12日	6,032	同上	同上
	E-BG4		BG4-002840 BG4-006519	平成6年 1月13日 } 平成6年 12月10日	3,572		
	E-BG5		BG5-011659 BG5-078107	平成5年 12月1日 } 平成7年 1月5日	26,408		
	E-BG7		BG7-002850 BG7-006362	平成6年 1月13日 } 平成6年 12月5日	3,489		
	E-BG9		BG9-002004 BG9-005304	平成6年 5月9日 } 平成6年 12月27日	1,505		
	E-BGA		BGA-002447 BGA-003727	平成6年 1月13日 } 平成6年 12月6日	1,264		

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E - BGB	レガシィ	BGB-002458 }	平成 6年 1月13日 }	1,465	同上	同上
			BGB-003935	平成 6年 12月2日 }			
	E - BGC		BGC-002001 }	平成 6年 5月9日 }	454		
			BGC-002458	平成 6年 12月2日 }			
					小計	70,316	

車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E - BD4	レガシィ	BD4-002010 }	平成 5年 9月2日 }	350	発電機のダイオード(半導体)及びレギュレータ(電圧調整器)に製造不良のものがあり、そのままの状態で使用続けると、当該部品が接触不良を起こしてバッテリーに充電できなくなり、原動機が停止するおそれがある。	全車両、発電機のロット番号を確認し該当するものは良品と交換する。
				BD4-003088			
			BD4-004347 }	平成 6年 12月5日 }	414		
			BD4-005010	平成 7年 11月7日 }			
	E - BD5		BD5-002024 }	平成 5年 9月2日 }	3,324		
				BD5-009522			
			BD5-011926 }	平成 6年 12月2日 }	1,580		
			BD5-014434	平成 7年 11月8日 }			
	E - BG5		BG5-002023 }	平成 5年 9月2日 }	14,432		
		BG5-028552	平成 6年 3月9日 }				
BG5-073733 }		平成 6年 12月2日 }	28,819				
	BG5-129241	平成 8年 1月22日 }					
					小計	48,919	

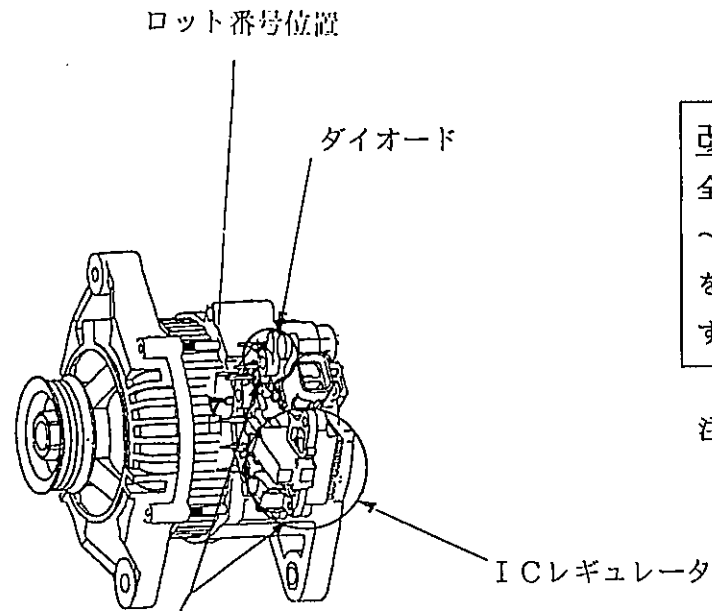
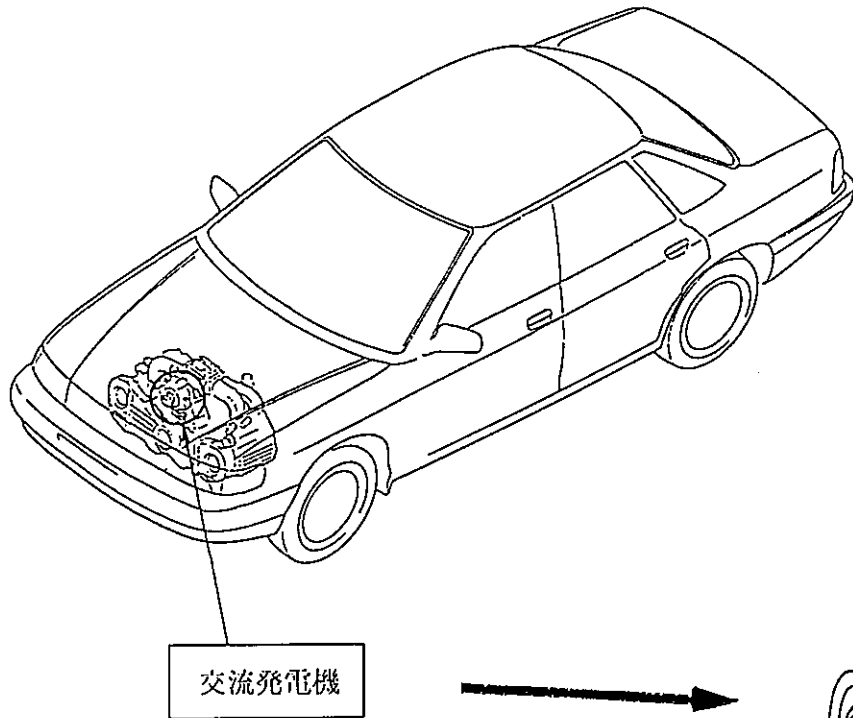
車名	型式	通称名	リコール対象車の含まれる車台番号	リコール対象車の製作期間	リコール対象車の台数	基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善の内容
スバル	E - BD4	レガシィ	BD4-003089 }	平成 6年 1月14日 }	253	、に同じ。	、に同じ。
				BD4-003551			
			BD4-004147 }	平成 6年 9月2日 }	106		
			BD4-004345	平成 6年 11月30日 }			
	E - BD5		BD5-006769 }	平成 6年 1月17日 }	2,037		
				BD5-009004			
			BD5-010580 }	平成 6年 9月1日 }	887		
			BD5-012042	平成 6年 12月10日 }			
	E - BG5		BG5-018599 }	平成 6年 1月14日 }	16,937		
				BG5-042743			
BG5-055846 }		平成 6年 9月15日 }	10,694				
	BG5-078062	平成 7年 1月5日 }					
					小計	30,914	
					合計	150,149	

改善箇所説明図①



原動機に取付けられているカム角センサ及びクランク角センサに製造不良のものがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該センサ内部で接触不良となって正常な信号を発信なくなり、最悪の場合、アイドリング時等に原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。

改善箇所説明図②



改善内容

全車両、発電機のロット番号（36K～43W、49M～54K、4X3～56M）を確認し該当するものは良品と交換する。

注：□は交換部品を示す。

基準不適合発生箇所

発電機のダイオード（半導体）及びICレギュレータ（電圧調整器）に製造不良のものがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該部品が接触不良を起こしてバッテリーに充電できなくなり、原動機が停止するおそれがある。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	原動機型式	総排気量(cc)	乗車定員(人)	備考
スバル	E - GC1	インプレッサ	小型・乗用	EJ15	1,493	5	箱型
	E - GC4			EJ16	1,597		
	E - GC6			EJ18	1,820		
	E - GC8			EJ20	1,994		
	E - GF1			EJ15	1,493		
	E - GF3			EJ16	1,597		ステーション・ワゴン
	E - GF4			EJ16	1,597		
	E - GF6			EJ18	1,820		
	E - GF8			EJ20	1,994		
	E - GFA			EJ18	1,820		
	E - BD2	レガシィ	小型・乗用	EJ18	1,820	5	箱型
	E - BD3			EJ18	1,820		
	E - BD4			EJ20	1,994		
	E - BD5			EJ20	1,994		
	E - BD9		普通・乗用	EJ25	2,457		
	E - BG3		小型・乗用	EJ18	1,820		ステーション・ワゴン
	E - BG4			EJ20	1,994		
	E - BG5			EJ20	1,994		
	E - BGA			EJ20	1,994		
	E - BG7		普通・乗用	EJ22	2,212		
	E - BG9			EJ25	2,457		
	E - BGB			EJ22	2,212		
	E - BGC			EJ25	2,457		

対象車の車体番号及び製造期間範囲には、対象にならない車体も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。