

塵芥収集車「フジマイティ」のリコールについて

平成26年1月31日

平成 26 年 1 月 31 日、新明和工業株式会社より、国土交通省に富士重工業株式会社が製作した塵芥収集車フジマイティのリコールを届け出いたしました。当社は平成 25 年 1 月 1 日に塵芥収集車事業を新明和工業株式会社に事業譲渡いたしましたため、今回の改善対策は新明和工業株式会社が実施いたします。

本件に関するお問い合わせは新明和工業(株) 広島工場 品質管理課 TEL082-428-8604 へお願いいたします。

リコール届出番号	3296	改善対策開始日	平成 26 年 2 月 3 日
不具合の部位(部品名)	車体(作業装置用油圧ポンプ取付金具)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	プランジャ式油圧ポンプを装着した塵芥車(富士重工業(株)製、商品名:フジマイティ)において、油圧ポンプ取付金具の強度が不足しているため、当該金具の一部に亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、当該金具が破断し、最悪の場合、油圧ポンプが落下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、油圧ポンプ取付金具を対策品と交換する。		
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:電話または直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているので周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車両には、運転者席ドアロックストライカー付近に No. 3296 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	PB-NKR81N	「エルフ」	NKR81-7064311 平成 22 年 9 月 14 日	1	
	NFG-NKR82XAN		NKR82-7001553~NKR82-7001596 平成 20 年 8 月 5 日~平成 21 年 10 月 17 日	3	
	SFG-NKR82XAN		NKR82-7001613~NKR82-7001629 平成 22 年 8 月 26 日~平成 23 年 4 月 11 日	3	
	SFG-NKR82ZAN		NKR82-7001642 平成 23 年 7 月 12 日	1	
	TFG-NKR82ZAN		NKR82-7001651~NKR82-7001667 平成 24 年 3 月 16 日~平成 24 年 5 月 18 日	3	
	SKG-NKR85YN		NKR85-7002849 平成 23 年 10 月 20 日	1	
	BKG-NKR85AN		NKR85-7004291~NKR85-7016739 平成 20 年 4 月 21 日~平成 23 年 2 月 17 日	20	
	SKG-NKR85AN		NKR85-7022597~NKR85-7023601 平成 23 年 12 月 16 日~平成 24 年 2 月 9 日	5	
	TKG-NKR85AN		NKR85-7024119~NKR85-7032002 平成 24 年 3 月 13 日~平成 25 年 9 月 17 日	12	
	PDG-NKR85YN		NKR85Y-7001190 平成 21 年 2 月 12 日	1	

車名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
いすゞ	NKG-NMR82AN	「エルフ」	NMR82-7000071 平成 19 年 11 月 22 日	1	
	NFG-NMR82N		NMR82-7000088～NMR82-7000757 平成 19 年 12 月 13 日～平成 22 年 2 月 10 日	10	
	NFG-NMR82AN		NMR82-7000150～NMR82-7000764 平成 20 年 1 月 16 日～平成 23 年 3 月 30 日	35	
	SFG-NMR82AN		NMR82-7000810～NMR82-7000941 平成 22 年 8 月 20 日～平成 23 年 2 月 7 日	13	
	SFG-NMR82N		NMR82-7000886～NMR82-7000942 平成 23 年 1 月 20 日～平成 23 年 1 月 24 日	4	
	SFG-NMR82ZAN		NMR82-7000977～NMR82-7001048 平成 23 年 7 月 18 日～平成 23 年 9 月 25 日	8	
	TFG-NMR82ZAN		NMR82-7001092～NMR82-7001211 平成 24 年 4 月 12 日～平成 24 年 9 月 13 日	13	
	BKG-NMR85AN		NMR85-7003253～NMR85-7015217 平成 19 年 11 月 14 日～平成 23 年 8 月 18 日	153	
	BDG-NMR85N		NMR85-7003368～NMR85-7007637 平成 19 年 12 月 28 日～平成 21 年 3 月 4 日	8	
	BKG-NMR85N		NMR85-7006441～NMR85-7014752 平成 20 年 10 月 9 日～平成 23 年 6 月 29 日	3	
	SKG-NMR85AN		NMR85-7015275～NMR85-7017786 平成 23 年 5 月 19 日～平成 24 年 6 月 15 日	41	
	SKG-NMR85N		NMR85-7015874～NMR85-7015902 平成 23 年 8 月 25 日～平成 23 年 8 月 25 日	2	
	TKG-NMR85AN		NMR85-7017860～NMR85-7019539 平成 24 年 4 月 5 日～平成 24 年 9 月 7 日	44	
	TKG-NMR85N		NMR85-7018939～NMR85-7018969 平成 24 年 7 月 31 日～平成 24 年 7 月 31 日	5	
	PKG-NPR75N		NPR75-7001957～NPR75-7004324 平成 20 年 2 月 19 日～平成 20 年 12 月 25 日	7	
	PDG-NPR75N		NPR75-7002033～NPR75-7005244 平成 20 年 3 月 21 日～平成 21 年 7 月 29 日	11	
	NFG-NPR82XN		NPR82-7002547～NPR82-7002649 平成 21 年 10 月 15 日～平成 22 年 3 月 17 日	3	
	SFG-NPR82ZN		NPR82-7002866～NPR82-7002953 平成 23 年 5 月 10 日～平成 23 年 11 月 22 日	5	
	SKG-NPR85YN		NPR85-7000636～NPR85-7001553 平成 23 年 10 月 20 日～平成 24 年 4 月 5 日	2	
	PDG-FRR34S2	「フォワード」	FRR34-7003947 平成 20 年 8 月 20 日	1	
PKG-FRR90S2	FRR90-7001555～FRR90-7014200 平成 20 年 9 月 24 日～平成 21 年 7 月 14 日		4		
PKG-FRR90S1	FRR90-7011857 平成 20 年 11 月 11 日		1		
SKG-FRR90S2	FRR90-7034018 平成 24 年 3 月 1 日		1		
PKG-FSR90S2	FSR90-7000534～FSR90-7001061 平成 20 年 10 月 30 日～平成 21 年 7 月 14 日		2		
SKG-FSR90S2	FSR90-7001881 平成 24 年 1 月 25 日		1		
PDG-FTR34S2	FTR34-7002305～FTR34-7002621 平成 21 年 2 月 20 日～平成 21 年 8 月 20 日		3		

車名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
いすゞ	LKG-FTR90S2	「フォワード」	FTR90-7000963～FTR90-7001035 平成23年2月28日～平成23年12月27日	2	
トヨタ	NBG-BZU300	「トヨタ ダイナ」	BZU300-1000922 平成20年8月6日	1	
ニッサン ディーゼル UD トラック	NFG-BKR82XAN	「コンドル」	BKR82-7000037 平成20年11月18日	1	
	NFG-BMR82AN		BMR82-7000006 平成21年3月11日	1	
	NFG-BPR82XN		BPR82-7000020 平成20年10月1日	1	
	BDG-MK36C		MK36C-07896 平成20年3月17日	1	
	TFG-BMR82ZN		BMR82-7000015 平成24年8月2日	1	
ニッサン	SKG-AKR85YN	「アトラス」	AKR85-7000020 平成23年7月9日	1	
日野	NBG-BZU300X	「日野 デュトロ」	BZU300-1000755～BZU300-1001707 平成20年3月17日～平成23年1月12日	6	
	NBG-BZU340M		BZU340-1000122 平成22年6月22日	1	
	NBG-BZU600M		BZU600-0001106～BZU600-0001266 平成23年9月25日～平成24年5月8日	2	
	NBG-BZU600X		BZU600-0001108～BZU600-0001277 平成23年7月25日～平成24年4月10日	4	
	BJG-XKU304X		XKU304-1000714～XKU304-1001151 平成20年3月17日～平成23年3月29日	29	
	BJG-XKU304X 改		XKU304-1000741～XKU304-1000861 平成21年3月3日～平成21年11月11日	18	
	SJG-XKU600X		XKU600-0001110～XKU600-0001198 平成23年7月18日～平成24年3月1日	16	
	TQG-XKU600X		XKU600-0001231～XKU600-0001299 平成24年3月23日～平成24年9月12日	5	
	BDG-XZU304X		XZU304-1005933～XZU304-1013049 平成19年12月20日～平成23年5月11日	54	
	BDG-XZU304E		XZU304-1010168 平成21年12月4日	1	
	BKG-XZU304X		XZU304-1011305～XZU304-1012121 平成22年7月22日～平成23年2月25日	8	
	BKG-XZU304E		XZU304-1011401～XZU304-1012463 平成22年8月17日～平成23年3月9日	4	
	BDG-XZU334M		XZU334-1001682 平成20年10月28日	1	
	BDG-XZU404M		XZU404-1001950～XZU404-1003471 平成20年8月4日～平成23年3月30日	2	
	BDG-XZU404X 改		XZU404-1002529～XZU404-1002704 平成21年11月9日～平成22年2月25日	22	
	BDG-XZU414M		XZU414-1009038～XZU414-1013745 平成20年3月28日～平成22年3月16日	2	
	SKG-XZU600X		XZU600-0001540～XZU600-0002331 平成23年7月25日～平成24年2月15日	4	
SKG-XZU600E	XZU600-0001680 平成23年10月4日	1			

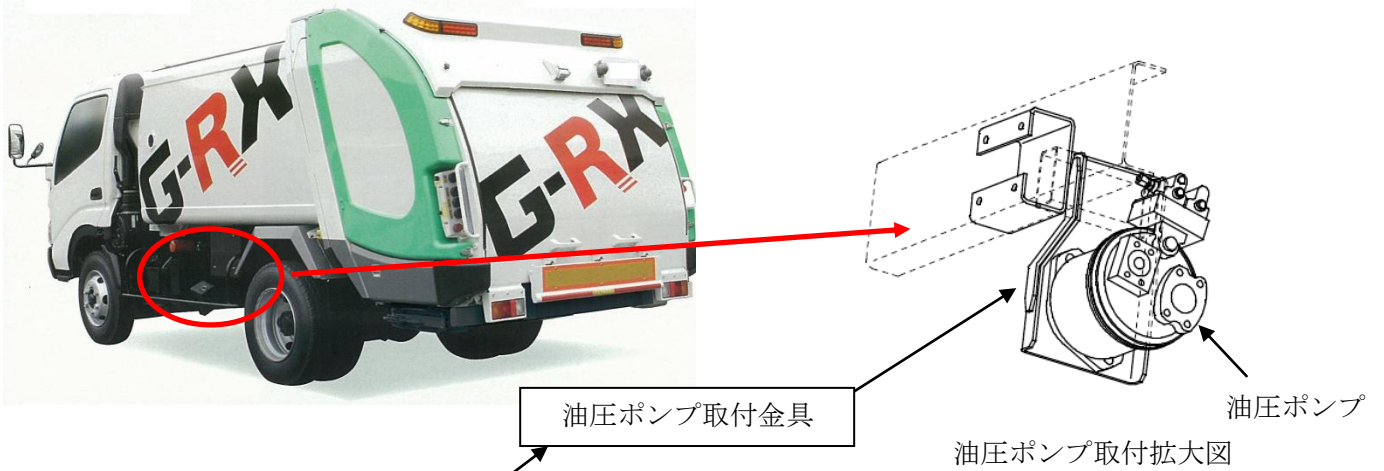
車名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
日野	TKG-XZU600X	「日野 デュトロ」	XZU600-0002829～XZU600-0003750 平成 24 年 4 月 12 日～平成 25 年 3 月 7 日	22	
	TKG-XZU600E		XZU600-0003282 平成 24 年 6 月 4 日	1	
	TKG-XZU710M		XZU710-0004128 平成 24 年 6 月 29 日	1	
	BDG-FC7JGWA	「日野 レンジャー」	FC7JGW-10786 平成 20 年 12 月 15 日	1	
	BKG-FC7JGYA		FC7JGY-10124 平成 20 年 7 月 1 日	1	
	SDG-FC9JCAD		FC9JCA-11749 平成 24 年 5 月 8 日	1	
	ADG-GC7JEW 改		GC7JEW-10089～GC7JEW-12003 平成 20 年 9 月 22 日～平成 21 年 9 月 25 日	2	
	BDG-GD7JGWA		GD7JGW-12034～GD7JGW-12059 平成 21 年 11 月 18 日～平成 21 年 11 月 18 日	2	
三菱	PDG-FE73D	「ふそう キャンター」	FE73D-530393～FE73D-570712 平成 19 年 12 月 19 日～平成 22 年 11 月 19 日	41	
	PDG-FE73DY		FE73DY-540457 平成 20 年 4 月 1 日	1	
	PDG-FE83DY		FE83DY-541418～FE83DY-571414 平成 20 年 4 月 11 日～平成 22 年 12 月 22 日	11	
	SKG-FEA50		FEA50-501197～FEA50-502782 平成 23 年 7 月 17 日～平成 23 年 12 月 19 日	2	
	TKG-FEA50		FEA50-505799 平成 24 年 6 月 6 日	1	
	SKG-FEB90		FEB90-501075 平成 23 年 11 月 4 日	1	
	PDG-FK71F	「ふそう ファイター」	FK71F-720794～FK71F-720839 平成 20 年 11 月 12 日～平成 20 年 11 月 27 日	2	
	PDG-FK71R		FK71R-722096 平成 21 年 6 月 11 日	1	
	(計 78 型式)	(計 9 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 11 月 14 日～平成 25 年 9 月 17 日	(計 711 台)	

※本届出は、富士重工業（株）による平成 23 年 10 月 14 日付け、届出番号「2834」のリコール届出において、改善措置部品に不具合があったため、再度対策を行うものです。

※リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

※本通知は改善対策発生についてお客さまへ広くお知らせするために、当社のWEBサイトでも掲載をしました。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

プランジャ式油圧ポンプを装着した塵芥車(富士重工業(株)製、商品名:フジマイティ)において、油圧ポンプ取付金具の強度が不足しているため、当該金具の一部に亀裂が生じるものがある。

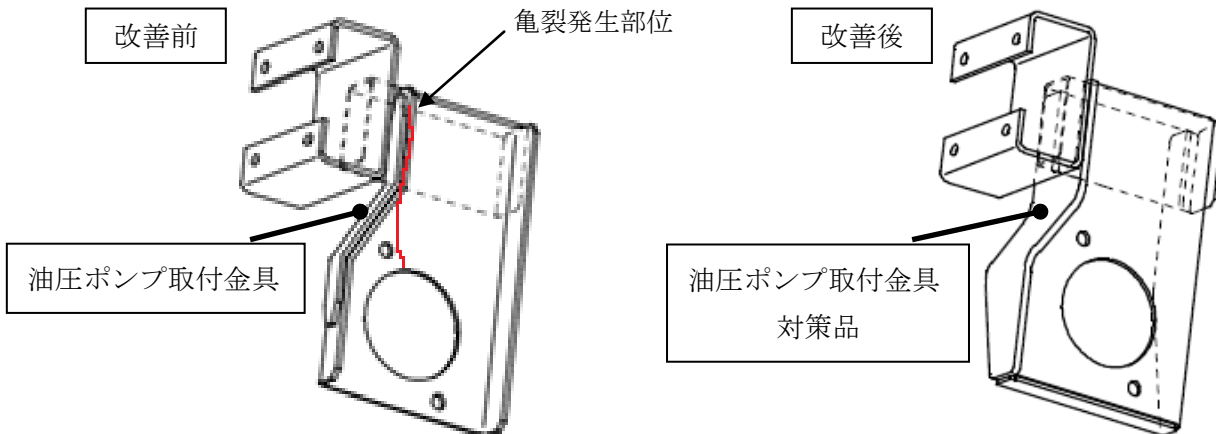
そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、当該金具が破断し、最悪の場合、油圧ポンプが落下するおそれがある。

改善内容

全車両、油圧ポンプ取付金具を対策品と交換する。

識 別

改善をした油圧ポンプ取付金具と油圧ポンプを締結する下端ボルト・ナットの端面に白色のマーキングをする。



注: は、改修部位を示す。