

< 2017年3月期 第2四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：％：千台、比率：％

	前期実績 2016年3月期 第2四半期累計期間 (2015. 4. 1~2015. 9. 30)	当期実績 2017年3月期 第2四半期累計期間 (2016. 4. 1 — 2016. 9. 30)		前期実績 2016年3月期 通期 (2015. 4. 1~2016. 3. 31)	当期予想 2017年3月期 通期 (2016. 4. 1 — 2017. 3. 31)		前回当期予想 2017年3月期 通期 (2016. 4. 1 — 2017. 3. 31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上高	16,015	15,777	-238	-1.5	32,323	31,800	-523	-1.6	31,900
日本	2,852	2,860	8	0.3	6,054	6,463	409	6.7	6,103
海外	13,163	12,916	-246	-1.9	26,269	25,337	-931	-3.5	25,797
営業利益	2,851	2,085	-766	-26.9	5,656	3,730	-1,926	-34.1	4,000
利益率	17.8	13.2			17.5	11.7			12.5
経常利益	2,850	2,278	-573	-20.1	5,770	3,970	-1,800	-31.2	4,100
利益率	17.8	14.4			17.9	12.5			12.9
親会社株主に帰属する当期純利益	1,932	1,638	-294	-15.2	4,367	2,780	-1,587	-36.3	2,850
利益率	12.1	10.4			13.5	8.7			8.9
営業利益増減要因			売上構成差等 原価低減等 為替レート差 諸経費等 試験研究費	678 218 -817 -774 -71			売上構成差等 原価低減等 為替レート差 諸経費等 試験研究費	1,353 339 -1,965 -1,507 -146	
為替レート	122円/US\$ 135円/EURO	107円/US\$ 120円/EURO			121円/US\$ 133円/EURO	104円/US\$ 115円/EURO			106円/US\$ 121円/EURO
設備投資	506	637			1,357	1,600			1,600
減価償却費	313	335			650	800			800
試験研究費	463	534			1,024	1,170			1,200
有利子負債残高	2,014	1,614			1,700	1,600			1,650
業績評価			・5期振りの減収・減益 ・連結販売台数は第2四半期累計期間として過去最高				・5期振りの減収・減益 ・連結販売台数は通期として過去最高		
日本販売台数合計	67	68	2	2.3	145	159	13	9.1	156
登録車	50	52	3	5.3	112	123	11	10.2	119
軽自動車	17	16	-1	-6.8	34	36	2	5.8	37
海外販売台数合計	406	444	38	9.4	813	904	91	11.2	893
北米	317	355	39	12.2	630	714	84	13.3	696
欧州	23	22	-1	-3.9	48	47	0	-0.4	50
中国	20	22	1	6.2	44	45	0	0.3	49
その他	45	45	-1	-1.7	90	98	7	8.2	99
連結販売台数総計	472	512	40	8.4	958	1,062	104	10.9	1,050
生産台数合計	460	502	43	9.3	951	1,054	103	10.8	1,051
日本	348	355	7	2.0	715	718	3	0.4	710
米国	112	148	36	32.0	236	336	100	42.3	341
売上高事業別									
自動車	15,057	14,924	-133	-0.9	30,394				
航空宇宙	735	668	-67	-9.1	1,528				
産業機器	185	146	-39	-20.8	326				
その他	38	39	1	2.4	75				
営業利益事業別									
自動車	2,732	2,033	-699	-25.6	5,436				
航空宇宙	96	36	-60	-62.7	182				
産業機器	6	-3	-9	-148.3	1				
その他	13	15	1	9.1	29				
消去・全社	3	5	1	39.4	8				

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 企業結合会計基準等の改正に伴い、2016年3月期から従来の当期純利益は「親会社株主に帰属する当期純利益」へ表記変更

注3. 為替レートは富士重工業単独売上レート

注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。