

2022年11月7日

SUBARU「SOLTERRA」が JNCAP「自動車安全性能 2022 ファイブスター賞」を受賞 ～BEVにおいても高い安全性能評価を獲得～

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA^{*1}) が実施した、自動車の安全性能を比較評価する自動車アセスメント (JNCAP^{*2}) において、SUBARU「SOLTERRA (ソルテラ)」が 2022 年度の総合評価で最高評価の「ファイブスター賞^{*3*4}」を受賞しました。



SOLTERRA ET-HS



自動車安全性能 2022 ファイブスター賞

「SOLTERRA」は、BEV ならではの新しい価値や、私たちが長年にわたって大切に培ってきた「安心と愉しさ」という SUBARU ならではの価値を詰め込むことで、地球環境に配慮しながらも、これまでの SUBARU のクルマと同様に安心して選んでもらえる実用性を持った SUBARU 初のグローバル BEV です。

今回ファイブスター賞を受賞した「SOLTERRA」は、「衝突安全性能」では、BEV 専用プラットフォームとしてトヨタ自動車株式会社と共同開発した e-SUBARU GLOBAL PLATFORM を新たに採用。衝突時の衝撃をボディ全体で分散・吸収するマルチロードパス構造により、乗員の安全性を確保すると同時に、バッテリーに代表されるような高電圧を有する様々な部品に対する保護性能を高めています。また、高強度な超高張力鋼板を多用したことにより、高い衝突安全性能と軽快な走りにつながる車両重量の軽量化の両立を実現しました。

「予防安全性能」では、ブレーキ制御等による衝突回避支援機能を含めた予防安全システム、「SUBARU Safety Sense」を全車標準装備。進路上の自動車や自動二輪車だけでなく、交差点で対向する自動車・自転車・歩行者など幅広い対象物を検知し、事故の未然防止や被害軽減に貢献します。

また、エアバックが作動するような大きな事故の際、オペレーターへ自動で接続し警察や消防への通報、事故の状況に応じて緊急車両の派遣に対応するコネクティッドサービス^{*5}も搭載しています。

SUBARU が提案する「安心と愉しさ」を支える重要な要素である安全性能を、総合安全^{*6} の考え方のもとに今後も進化させ、2030 年死亡交通事故ゼロ^{*7}を目指します。

<SUBARU オフィシャル Web サイト SOLTERRA>

<https://www.subaru.jp/solterra/solterra/>

<試験結果詳細 (NASVA ホームページ)>

https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/241

- *1: National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid
- *2: Japan New Car Assessment Program
- *3: 衝突安全性能および予防安全性能の評価が A ランクかつ事故自動緊急通報装置を備えていること
- *4: 衝突安全性能評価: ランク A/87.29 点(100 点満点)、予防安全性能評価: ランク A/90.87 点(91 点満点)、事故自動緊急通報装置: 8 点(8 点満点)、総得点: ファイブスター/186.16 点(199 点満点)
- *5: T-Connect
- *6: 0 次安全、走行安全、予防安全、衝突安全+つながる安全
- *7: SUBARU 乗車中の死亡事故および SUBARU との衝突による歩行者・自転車等の死亡事故をゼロに

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。