

〈 2014年3月期 第2四半期決算 参考資料 〉

<単位>金額：億円、台数：千台、比率：％

	2013年3月期 第2四半期累計期間 (2012. 4. 1~2012. 9. 30)	2014年3月期 第2四半期累計期間 (2013. 4. 1~2013. 9. 30)			2013年3月期 通期実績 (2012. 4. 1~2013. 3. 31)	2014年3月期 通期予想 (2013. 4. 1~2014. 3. 31)			2014年3月期 前回通期予想 (2013. 4. 1~2014. 3. 31)
		増減	増減率	増減		増減	増減率		
売上高	8,980	11,256	2,276	25.3	19,130	23,000	3,870	20.2	20,800
国内	3,098	3,306	208	6.7	6,718	6,437	▲ 281	▲ 4.2	6,081
海外	5,883	7,951	2,068	35.2	12,411	16,563	4,151	33.4	14,719
営業利益	433	1,507	1,074	248.4	1,204	2,780	1,576	130.9	1,980
利益率	4.8	13.4			6.3	12.1			9.5
経常利益	453	1,462	1,009	222.9	1,006	2,720	1,714	170.4	1,930
利益率	5.0	13.0			5.3	11.8			9.3
当期純利益	404	998	594	146.8	1,196	1,780	584	48.8	1,210
利益率	4.5	8.9			6.3	7.7			5.8
営業利益増減要因									
		為替レート差	872			為替レート差	1,334		
		売上構成差等	213			売上構成差等	437		
		原価低減等	135			原価低減等	174		
		諸経費等増	▲ 96			諸経費等増	▲ 260		
		試験研究費増	▲ 50			試験研究費増	▲ 109		
為替レート	80円/US\$ 103円/EURO	98円/US\$ 129円/EURO			82円/US\$ 106円/EURO	97円/US\$ 127円/EURO			92円/US\$ 122円/EURO
設備投資	339	273			702	720			670
減価償却費	247	260			559	550			550
試験研究費	249	299			491	600			590
有利子負債残高	3,301	2,918			3,072	2,700			2,800
業績評価		・2期連続の増収、増益 ・売上台数、売上高、各利益ともに 全ての半期を通じて過去最高				・2期連続の増収、増益 ・売上台数、売上高、各利益ともに 過去最高			
日本売上台数	72	87	15	21.3	163	170	7	4.1	156
登録車	45	62	16	36.1	113	116	4	3.1	102
軽自動車	27	26	▲ 1	▲ 3.8	50	54	3	6.4	54
海外売上台数	276	305	29	10.4	561	637	76	13.6	596
北米	181	228	47	26.0	390	471	80	20.6	420
欧州	36	22	▲ 14	▲ 39.3	61	50	▲ 11	▲ 18.1	54
中国	27	19	▲ 8	▲ 28.8	50	44	▲ 6	▲ 11.9	51
その他	33	37	4	12.0	60	72	13	21.0	70
連結売上台数総計	348	393	44	12.7	724	807	83	11.4	752
生産台数合計	360	390	31	8.5	764	815	51	6.6	758
日本	273	310	38	13.8	583	652	69	11.8	594
米国	87	80	▲ 7	▲ 8.0	181	163	▲ 18	▲ 9.9	164
売上高 事業別	自動車 8,304 航空宇宙 417 産業機器 163 その他 96	10,527 535 157 37	2,223 119 ▲ 6 ▲ 59	26.8 28.4 ▲ 3.6 ▲ 61.4	17,790 891 301 147				
営業利益 事業別	自動車 397 航空宇宙 19 産業機器 4 その他 10 消去・全社 2	1,423 69 2 11 2	1,026 50 ▲ 2 1 0	258.4 266.1 ▲ 57.5 7.3 1.7	1,110 68 6 16 4				

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（千台未満を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 為替レートは富士重工業単独売上レート

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

注4. 国内生産台数合計にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。