

2012年4月2日

## 新型 スバル サンバーを発売

富士重工業は、軽商用車サンバーシリーズをフルモデルチェンジし、本日より発売いたします。

新型サンバーは、トラック、バンともに「広い荷室・荷台」「快適キャビン」「進化した走りと燃費」を備えた、商用車としての商品性を追求した仕事のプロのためのモデルです。

新型サンバーは、ダイハツ工業より、アライアンスの成果としてOEM供給を受ける商品です。



スバル サンバー トラック TC



スバル サンバー バン トランスポーター

### 【トラック】

トラックは、軽キャブトラッククラストップレベル\*1の鳥居荷台長と張り出しが少ない荷台スペースにより、空間効率と使い勝手を徹底的に追求しました。

\*1: 2012年4月時点 自社調べ

#### 1. ユーティリティ

- ・従来型に対し荷台フロア長を80mm拡大し、さらに鳥居等の張り出しが少ない効率的な荷台としました。
- ・ロープフックをアオリと、荷台下に数多く設置。ロープを掛けやすく、外れにくい形状とし、鳥居のフックと合わせて使い勝手を向上しました。

## 2. キャビン

- ・フルキャブ構造ならではの足元の広さを活かし、乗降性を良くしました。
- ・運転席まわりには、仕事道具であるA4ファイルや各種情報機器類の出し入れがしやすい収納スペースを多数設置しました。

## 3. 走り

- ・従来型比-0.2mの最小回転半径3.7mを実現しました。
- ・AWD車には、走行状況や路面状況にあわせて2WDとAWDの切り替えができるセレクトティブAWDを採用しました。また、TCの5MT AWD車と三方開ダンプはHi-Loモード切替機構付とし、同時にリヤデフロックを採用しました。

## 4. 安全

- ・全車に運転席SRSエアバッグを標準装備しました。
- ・セイフティパック(デュアルSRSエアバッグ+ABS)をメーカー装着オプション設定\*2しました。

\*2:TB(2WD・MT車、AWD車 エアコン・パワーステアリングと共着)、  
TC(2WD・MT車、AWD・AT車)、ハイルーフ(2WD・MT車、AWD車)

## 5. その他

- ・フロントにはサンバーの力強さを表現した専用グリルを採用しました。

## 6. グレード構成

TB	基本性能をしっかり備えたベーシックグレード
TC	快適・便利な装備が充実したグレード
ハイルーフ	ゆとりの室内高で、より快適に使用できるグレード
グランドキャブ	シートリクライニング&スライドが可能なゆとりのキャビンを持つグレード
パネルバン ハイルーフ	荷物を雨やほこりからガードできるパネルバングレード
三方開ダンプ*3	低床設計の荷台のまま、ダンプ化したグレード

\*3: 構造等変更車となるため持ち込み登録が必要です

## 【バン】

軽キャブバンクラストップレベル\*1の荷室スペースに加え、荷室フロア地上高を低くするなど空間効率と使い勝手を徹底的に追求しました。

### 1. ユーティリティ

- ・従来型に対し、荷室フロア長、荷室幅、荷室高を広げ、軽キャブバンクラストップレベル\*1の広い荷室を実現しました。
- ・荷室フロア地上高を下げるるとともに、大きく開くリヤゲート、後席スライドドアを採用し、積載時の作業性を向上しました。
- ・荷室の使い勝手を高めるコースフルナット&ホールを装備しました。

## 2. キャビン

- ・インパネセンターシフトの採用やコンパクトなインパネのレイアウトによって、室内空間にゆとりを持たせました。
- ・実際の使い勝手を考慮した、多彩な収納スペースを多数設置しました。

## 3. 走り

- ・3リンク・リヤサスペンションを採用。ロングホイールベース化と相まって乗り心地の良さとし走行時の直進安定性を向上しました。
- ・オートマチック車には4速ATを採用しました。
- ・余裕の走りを生み出すターボモデルをラインアップしました。

## 4. 安全

- ・全車にデュアルSRSエアバッグを標準装備しました。
- ・ABSには電子制御制動力配分システム(EBD)を採用\*4しました。

\*4:VC/VCターボに標準装備。VB(VBクリーン)、トランスポーターには、メーカー装着オプション設定

## 5. グレード構成

VB(VBクリーン)	基本性能をしっかり備えたベーシックグレード
トランスポーター	快適・便利な装備が充実したグレード
VC/VCターボ	ターボモデルもラインアップし、仕事からレジャーまでサポートするグレード
VB 2シーター	運ぶことに徹した2シーターモデル

### 【販売計画】

1,400台/月

【メーカー希望小売価格】

車 種							価 格 (単位:円)		ボディカラー		
車種名	ボディ	ルーフ形状	グレード	エンジン	駆動	変速機	消費税込	消費税抜			
サンバー	トラック	標準ルーフ	TB	660cc 3気筒 DOHC	2WD	5MT	619,400	589,905	ホワイト		
						3AT	729,400	694,667			
					AWD	5MT	789,410	751,819			
			3AT			879,400	837,524				
			☆TC		2WD	5MT	951,500	906,190		ホワイト ブライトシルバー・メタリック	
						3AT	1,016,500	968,095			
		AWD			5MT <sup>*1</sup>	1,076,500	1,025,238				
			3AT		1,141,500	1,087,143					
		ハイルーフ	2WD		5MT	805,750	767,381	ホワイト			
					3AT	894,750	852,143				
			AWD		5MT	954,750	909,286				
		3AT			1,044,750	995,000					
	ハイルーフ	2WD	グランド キャブ	5MT	920,500	876,667	ホワイト ブライトシルバー・メタリック				
				3AT	1,009,500	961,429					
		AWD		5MT	1,069,500	1,018,571					
	3AT		1,159,500	1,104,286							
	パネル バン	標準ルーフ	パネルバン ハイルーフ	2WD	5MT	936,500		891,905	ホワイト ブライトシルバー・メタリック		
				3AT	1,025,500	976,667					
	バン	ダンブ	標準ルーフ	三方開ダンブ	660cc 3気筒 DOHC	AWD	5MT <sup>*1</sup>	1,085,510		1,033,819	
							5MT	1,151,500		1,096,667	
						2WD	5MT	913,650		870,143	ホワイト
							4AT	973,650		927,286	
						AWD	5MT	1,043,650	993,952		
							4AT	1,103,650	1,051,095		
2WD		5MT	910,000	866,667		ホワイト					
		4AT	970,010	923,819							
AWD		5MT	1,066,250	1,015,476							
		4AT	1,126,250	1,072,619							
VBクリーン		2WD	☆トランス ポーター	4AT			1,016,250	967,857	ホワイト ブライトシルバー・メタリック ブラック・マイカメタリック		
				4AT			1,146,250	1,091,667			
VC		2WD	VC	5MT	1,000,000	952,381					
				4AT	1,060,000	1,009,524					
AWD		5MT	VC	5MT	1,156,250	1,101,190					
				4AT	1,216,250	1,158,333					
VCターボ		2WD	VCターボ	5MT	1,069,000	1,018,095	ホワイト パール・ホワイトⅢ <sup>*2</sup> ブライトシルバー・メタリック ブラック・マイカメタリック				
				4AT	1,129,000	1,075,238					
AWD	5MT	VCターボ	5MT	1,225,250	1,166,905						
			4AT	1,285,250	1,224,048						
VCターボ	2WD	VCターボ	5MT	1,164,000	1,108,571						
			4AT	1,244,000	1,184,762						
AWD	5MT	VCターボ	5MT	1,320,250	1,257,381						
			4AT	1,400,250	1,333,571						

注) ※1: Hi-Loモード切替機構付

※2: 有料色 26,250円高(消費税含む)

寒冷地仕様: トラック(TB) 10,500円高(消費税含む)、バン(VB、トランスポーター、VC/VCターボの2WD車) 26,250円高(消費税含む)

☆印: 写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARUお客様センター「SUBARUコール」0120-052215までお願いいたします。