



2014年7月30日

富士重工業 2014年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2014年6月>

（単位：台）

		2014年6月		
		台数	前年同月比	
国内生産	☆	59,924	+14.9%	4ヶ月連続前年超え
海外生産		11,765	▲12.0%	14ヶ月連続前年割れ
世界生産合計	☆	71,689	+9.4%	4ヶ月連続前年超え
登録車		8,016	▲24.3%	3ヶ月連続前年割れ
軽自動車		2,778	▲37.9%	3ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		10,794	▲28.4%	3ヶ月連続前年割れ
輸出合計	☆	49,058	+24.6%	17ヶ月連続前年超え

☆ 6月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場を中心にインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調なことで、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、新型レガシィ、アウトバックの立ち上げ準備があったことにより、前年割れとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、フォレスターなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車は、ステラなどの販売が減少したことにより、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、北米市場を中心にインプレッサシリーズとフォレスターの販売が好調なことにより、前年超えとなりました。

<2014年1月～6月>

（単位：台）

		2014年累計 (1月～6月)		
		台数	前年同期比	
国内生産	★	336,651	+8.4%	3期連続前年超え
海外生産		85,665	▲8.7%	2期連続前年割れ
世界生産合計	★	422,316	+4.5%	3期連続前年超え
登録車		60,833	▲8.7%	3期振り前年割れ
軽自動車		26,715	▲7.0%	2期連続前年割れ
国内販売合計		87,548	▲8.2%	3期振り前年割れ
輸出合計	★	258,685	+19.5%	3期連続前年超え

<2014年6月><2014年1月～6月>
注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

★ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場を中心にフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、レガシィ、アウトバックの在庫の適正化と新型ヘフルモデルチェンジするための生産準備の影響により、前年割れとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車ではインプレッサシリーズやフォレスター、軽自動車ではステラを中心に1月から3月までは販売が好調に推移しましたが、4月から6月は消費増税の影響による販売台数減少を補えず、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 輸出は、好調な販売が続く北米市場が牽引したことに加え、その他の市場においてフォレスターの販売が好調に推移したことにより、前年超えとなりました。