

平成17年3月期 第3四半期決算 参考資料

(連結)

	前期実績 平成16年3月期 第3四半期 (H15.4.1~H15.12.31)	当期実績 平成17年3月期 第3四半期 (H16.4.1~H16.12.31)	前年度実績 平成16年3月期 (H15.4.1~H16.3.31)	当期予想 平成17年3月期 通期 (H16.4.1~H17.3.31)	当期予想 平成17年3月期 通期 (中間決算発表値) (H16.4.1~H17.3.31)
売上高	10,284 億円	10,504 億円 ( 2.1 )	14,395 億円	14,500 億円 ( 0.7 )	14,500 億円
国内	4,329 億円	4,455 億円 ( 2.9 )	6,279 億円	6,400 億円 ( 1.9 )	6,500 億円
海外	5,955 億円	6,049 億円 ( 1.6 )	8,115 億円	8,100 億円 ( 0.2 )	8,000 億円
営業利益	356 億円	265 億円 ( 25.7 )	503 億円	400 億円 ( 20.5 )	450 億円
利益率	3.5	2.5	3.5	2.8	3.1
経常利益	432 億円	286 億円 ( 33.7 )	566 億円	430 億円 ( 24.0 )	470 億円
利益率	4.2	2.7	3.9	3.0	3.2
当期純利益	287 億円	207 億円 ( 27.9 )	386 億円	280 億円 ( 27.6 )	320 億円
利益率	2.8	2.0	2.7	1.9	2.2
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 原価低減 90億円 諸経費等の減 42億円 試験研究費減 27億円  (減益要因) 為替レート差 151億円 売上構成差等 99億円		(増益要因) 原価低減 166億円 試験研究費減 25億円 諸経費等の減 7億円  (減益要因) 為替レート差 178億円 売上構成差等 123億円	(増益要因) 原価低減 163億円 諸経費等の減 28億円 試験研究費減 25億円  (減益要因) 為替レート差 176億円 売上構成差等 93億円
為替レート	118円 / US \$	109円 / US \$	116円 / US \$	108円 / US \$	108円 / US \$
試験研究費	427億円	400億円	575億円	550億円	550億円
有利子負債残高	3,894億円	4,089億円	3,790億円	4,100億円	4,100億円
業績評価		増収、当期純利益減益		4期連続の増収 4期ぶりの当期純利益減益 売上高過去最高	
国内売上 (内訳)	166 千台	179 千台 ( 7.9 )	246 千台	263 千台 ( 7.2 )	265 千台
登録車	77 千台	72 千台 ( 5.5 )	111 千台	108 千台 ( 2.6 )	110 千台
軽自動車	89 千台	107 千台 ( 19.4 )	134 千台	155 千台 ( 15.3 )	155 千台
海外売上 (内訳)	219 千台	240 千台 ( 9.4 )	306 千台	326 千台 ( 6.6 )	323 千台
北米	146 千台	153 千台 ( 5.0 )	206 千台	209 千台 ( 1.5 )	210 千台
欧州	40 千台	45 千台 ( 13.9 )	54 千台	60 千台 ( 12.2 )	59 千台
その他	34 千台	42 千台 ( 23.3 )	46 千台	57 千台 ( 22.5 )	54 千台
完成車合計	385 千台	419 千台 ( 8.8 )	551 千台	589 千台 ( 6.8 )	588 千台
S I A 受託生産車	19 千台	13 千台 ( 31.2 )	25 千台	13 千台 ( 47.9 )	13 千台

注1. ( ) は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値。

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート。