

〈 平成17年3月期 中間決算参考資料 〉 (単独)

	前中間期実績 平成16年3月期中間 (H15. 4. 1~H15. 9. 30)	当中間期実績 平成17年3月期中間 (H16. 4. 1~H16. 9. 30)	前年度実績 平成16年3月期 (H15. 4. 1~H16. 3. 31)	通期予想 平成17年3月期 (H16. 4. 1~H17. 3. 31)	期首通期予想 平成17年3月期 (H16. 4. 1~H17. 3. 31)
売上高	4,551 億円	4,864 億円 ( 6.9 )	9,369 億円	9,650 億円 ( 3.0 )	9,850 億円
国内	2,144 億円	2,183 億円 ( 1.8 )	4,648 億円	4,621 億円 ( △ 0.6 )	5,030 億円
海外	2,407 億円	2,680 億円 ( 11.4 )	4,720 億円	5,029 億円 ( 6.5 )	4,820 億円
営業利益	144 億円	199 億円 ( 37.9 )	301 億円	390 億円 ( 29.4 )	355 億円
〈利益率〉	〈 3.2 〉	〈 4.1 〉	〈 3.2 〉	〈 4.0 〉	〈 3.6 〉
経常利益	162 億円	168 億円 ( 4.1 )	284 億円	360 億円 ( 26.3 )	330 億円
〈利益率〉	〈 3.6 〉	〈 3.5 〉	〈 3.0 〉	〈 3.7 〉	〈 3.4 〉
当期純利益	109 億円	67 億円 ( △ 39.0 )	190 億円	140 億円 ( △ 26.4 )	180 億円
〈利益率〉	〈 2.4 〉	〈 1.4 〉	〈 2.0 〉	〈 1.5 〉	〈 1.8 〉
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 原価低減 64 億円 諸経費等の減 56 億円 売上構成差等 43 億円 試験研究費減 26 億円  (減益要因) 為替レート差 134 億円		(増益要因) 原価低減 126 億円 諸経費等の減 103 億円 売上構成差等 30 億円 試験研究費減 29 億円  (減益要因) 為替レート差 199 億円	(増益要因) 売上構成差等 189億円 原価低減 120億円 諸経費等の減 51億円  (減益要因) 為替レート差 302億円 試験研究費増 4億円
為替レート	120円/US\$	110円/US\$	116円/US\$	108円/US\$	105円/US\$
設備投資	200 億円	108 億円	327 億円	280 億円	320 億円
減価償却費	135 億円	132 億円	294 億円	270 億円	280 億円
試験研究費	302 億円	277 億円	573 億円	544 億円	577 億円
有利子負債残高	1,359 億円	1,468 億円	1,368 億円	1,400 億円	1,550 億円
業績評価		2期連続の増収 3期ぶりの営業利益増益 売上高過去最高		2期連続の増収 3期ぶりの営業利益増益 売上高過去最高	
国内生産	222 千台	253 千台 ( 13.8 )	465 千台	487 千台 ( 4.6 )	513 千台
国内売上 (内訳)	119 千台	133 千台 ( 12.0 )	262 千台	276 千台 ( 5.4 )	302 千台
登録車	56 千台	52 千台 ( △ 8.6 )	119 千台	110 千台 ( △ 7.3 )	113 千台
軽自動車	63 千台	82 千台 ( 30.7 )	144 千台	166 千台 ( 16.0 )	189 千台
輸出 (内訳)	97 千台	114 千台 ( 17.1 )	201 千台	212 千台 ( 5.5 )	214 千台
北米	56 千台	60 千台 ( 7.2 )	106 千台	105 千台 ( △ 0.8 )	119 千台
欧州	21 千台	27 千台 ( 27.3 )	49 千台	52 千台 ( 7.9 )	49 千台
その他	20 千台	27 千台 ( 33.3 )	46 千台	54 千台 ( 17.4 )	46 千台
海外生産用部品	46 千台	58 千台 ( 27.4 )	90 千台	119 千台 ( 32.3 )	121 千台

注1. ( ) は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円 (億円未満は切り捨て)、台数：千台 (百台以下を四捨五入)、比率：% (小数点第2位を四捨五入)