



2013年3月期第2四半期 決算説明
富士重工業株式会社

2012年10月30日

2013年3月期 第2四半期決算の概要

第2四半期累計 連結完成車販売台数

(千台)

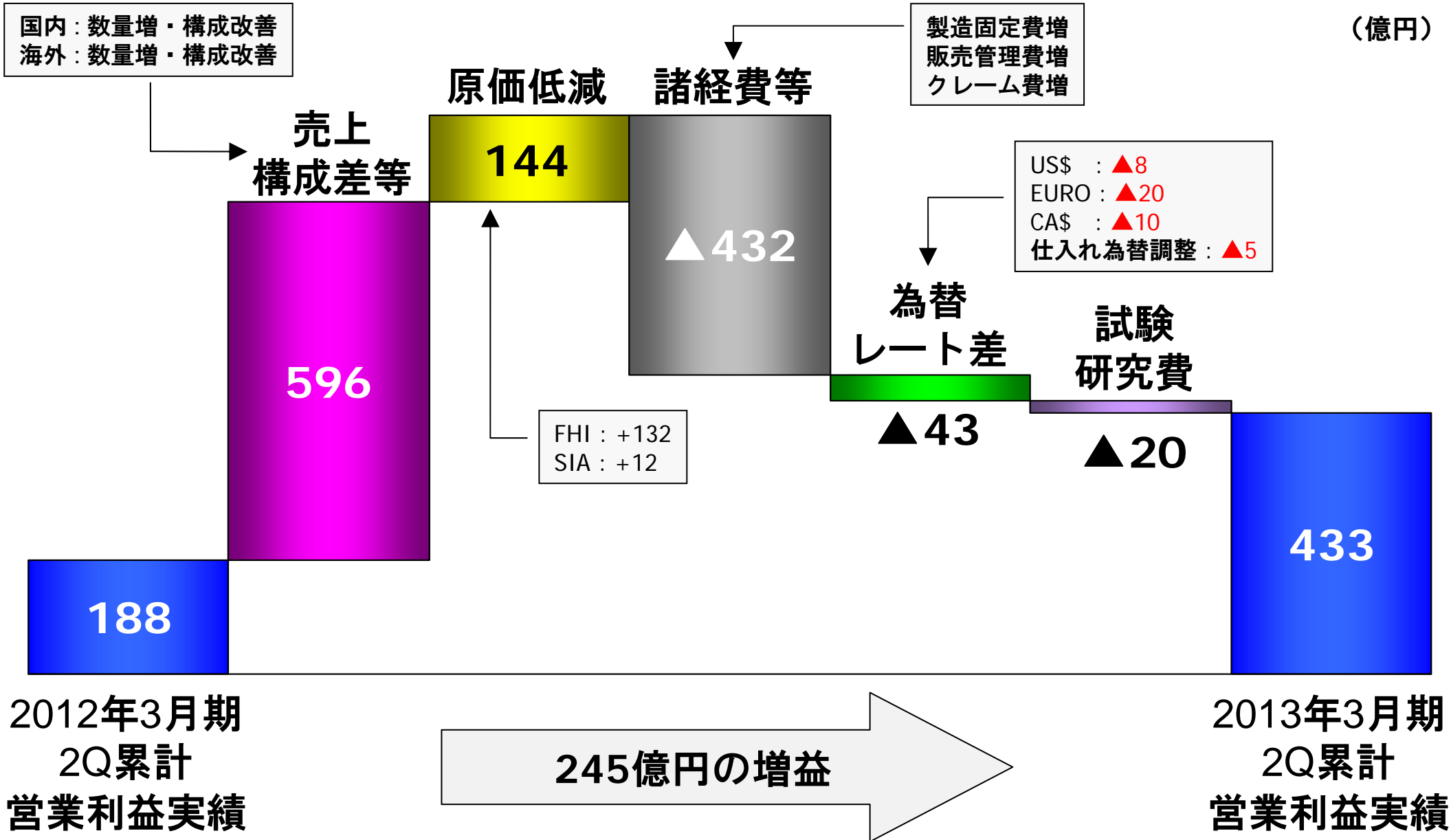
	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	35.9	45.4	+9.5
軽自動車	36.7	26.6	▲10.1
国内合計	72.6	72.0	▲0.6
米国	113.5	164.4	+50.8
カナダ	14.7	16.3	+1.6
ロシア	5.6	11.1	+5.5
欧州	14.6	25.4	+10.8
豪州	16.4	22.0	+5.7
中国	18.9	26.6	+7.7
その他	9.7	10.7	+1.0
海外合計	193.3	276.4	+83.1
合計	265.9	348.4	+82.5

(億円)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	6,550	8,980	+2,430
国内	2,245	3,098	+853
海外	4,305	5,883	+1,577
営業利益	188	433	+245
経常利益	216	453	+237
税前利益	402	459	+57
当期純利益	328	404	+77
単独為替レート	¥80/US\$	¥80/US\$	▲¥0/US\$

第2四半期累計 営業利益増減要因

(億円)



第2四半期累計 連結事業別売上高

(億円 / 売上高構成比)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
自動車	5,943 90.7%	8,304 92.5%	+2,361
航空宇宙	374 5.7%	417 4.6%	+42
産業機器	173 2.6%	163 1.8%	▲11
その他	59 0.9%	96 1.1%	+37
合計	6,550	8,980	+2,430

第2四半期累計 連結事業別セグメント利益

(億円)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
自動車	171	397	+226
航空宇宙	10	19	+9
産業機器	3	4	+1
その他	4	10	+7
消去または全社	1	2	+2
合計	188	433	+245

第2四半期累計 連結所在地別売上高

(億円 / 売上高構成比)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
日本	3,544 54.1%	4,376 48.7%	+832
北米	2,772 42.3%	3,745 41.7%	+973
その他	234 3.6%	860 9.6%	+626
合計	6,550	8,980	+2,430

(ご参考)
第2四半期累計 連結所在地別セグメント利益

(億円)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
日本	26	344	+318
北米	102	87	▲15
その他	2	▲1	▲4
消去または全社	58	3	▲55
合計	188	433	+245

(ご参考) 第2四半期累計 連結海外売上高

(億円 / 売上高構成比)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
北米	2,991 69.5%	4,017 68.3%	+1,026
欧州	459 10.7%	719 12.2%	+260
アジア	390 9.1%	578 9.8%	+188
その他	465 10.8%	569 9.7%	+104
合計	4,305	5,883	+1,577

(million US\$)

SOA	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	2,861	4,074	+1,213
営業利益	105	100	▲5
当期純利益	68	64	▲4
小売販売台数(千台)	127.9	164.4	+36.5

SIA	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	1,552	1,995	+443
営業利益	▲6	18	+24
当期純利益	▲3	11	+14
スバル生産台数(千台)	68.6	87.3	+18.7

第2四半期累計 営業外収支の主要要因

(億円)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
営業外収益	86	102	+17
受取利息および配当金	9	11	+2
持分法による投資利益	5	1	▲4
営業外費用	57	82	+24
支払い利息	19	18	▲2
営業外収支	28	20	▲8
金融収支	▲10	▲6	+4
為替影響	44	34	▲10
デリバティブ 関連評価損益(ネット)	57	85	+28
為替差損益(ネット)	▲13	▲51	▲38

第2四半期累計 特別利益・損失の主要要因

(億円)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
特別利益	271	35	▲235
固定資産売却益	265	4	▲260
投資有価証券売却益	5	4	▲2
国庫補助金	-	17	+17
貸付債権譲渡益	-	3	+3
その他	1	7	+6
特別損失	85	29	▲55
固定資産除売却損	6	8	+1
減損損失	1	0	▲0
災害による損失	73	-	▲73
固定資産圧縮損	-	17	+17
その他	5	4	▲1
特別損益合計	186	6	▲180

連結貸借対照表

(億円)

	2012年3月末 (a)	2012年9月末 (b)	増減 (b) - (a)
総資産	13,525	13,951	+426
流動資産	7,625	8,072	+447
固定資産	5,900	5,879	▲21
有利子負債	3,410	3,301	▲109
純資産合計	4,516	4,787	+271
利益剰余金	1,885	2,255	+369
自己資本	4,503	4,773	+270
自己資本比率	33.3%	34.2%	+0.9%
D/Eレシオ	0.76	0.69	▲0.07

第2四半期累計 連結キャッシュフロー

(億円)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
営業活動CF	▲92	1,103	+1,195
投資活動CF	140	▲324	▲464
フリーCF	47	778	731
財務活動CF	522	▲327	▲848
換算差額	▲53	▲53	▲0
手元資金増減	516	398	▲117
連結範囲の変更に伴う現金 および現金同等物の増減額	0	213	+213
手元資金合計	2,793	3,192	+399

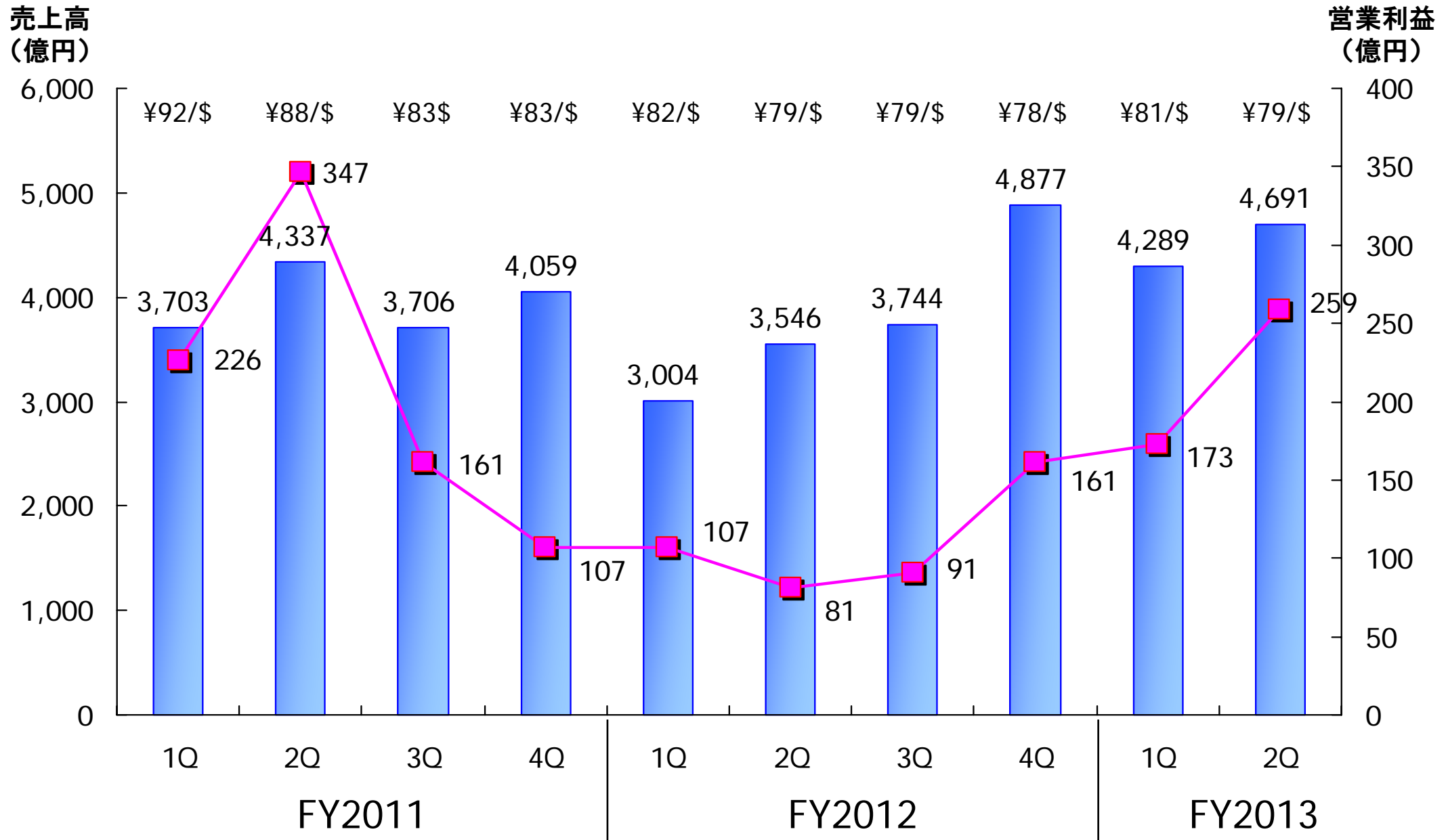
(ご参考) 単独販売台数

(千台)

	2012年3月期 2Q累計実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
国内生産	178.0	272.5	+94.5
国内売上	76.2	72.6	▲3.6
登録車	38.1	47.4	+9.4
軽自動車	38.2	25.2	▲13.0
輸出台数	114.2	188.8	+74.6
海外生産用部品	72.7	87.0	+14.3
単独売上合計	263.1	348.4	+85.3

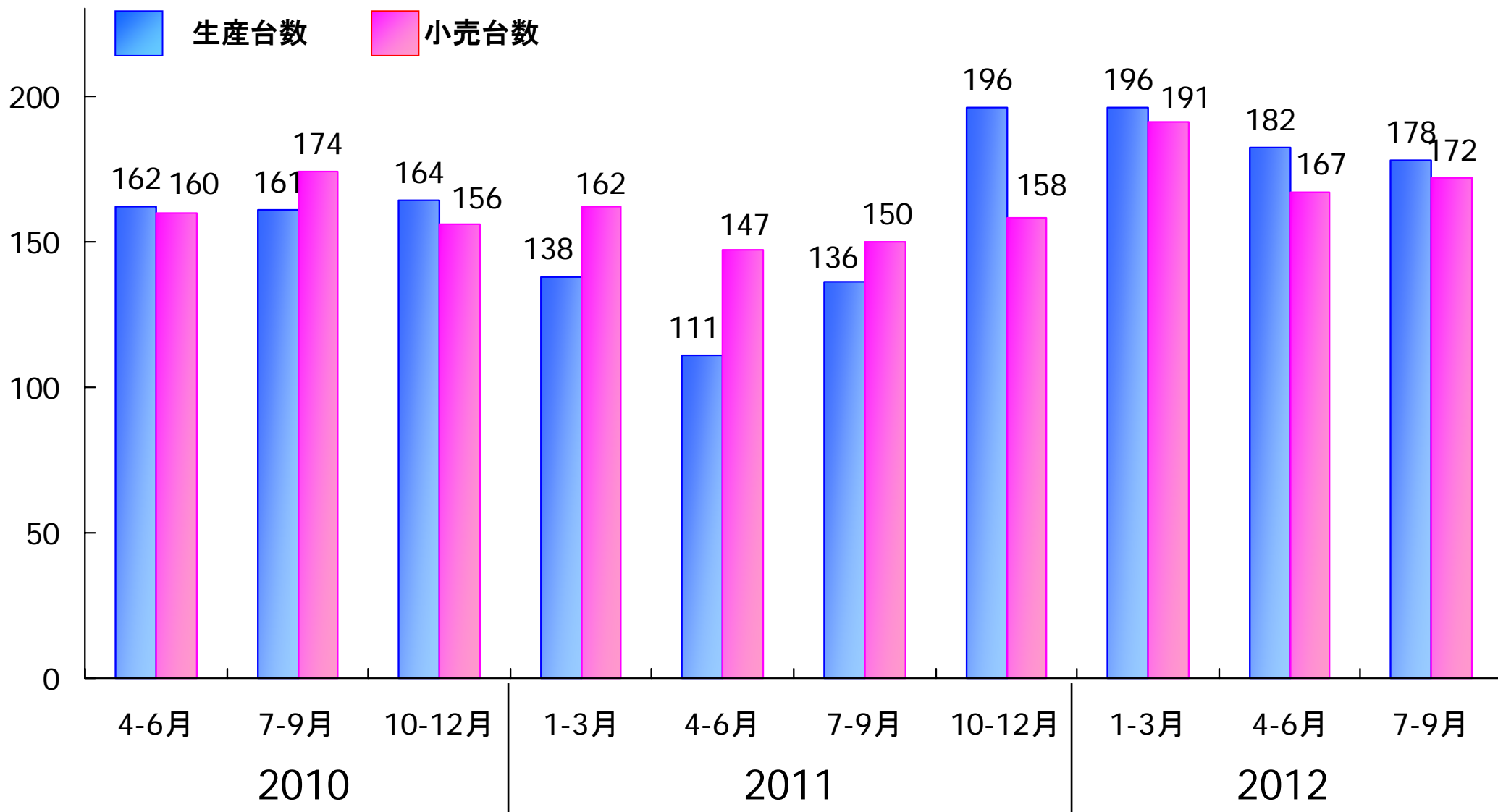
※ 国内生産台数にはトヨタ86を含む

(ご参考) 売上高 / 営業利益 推移



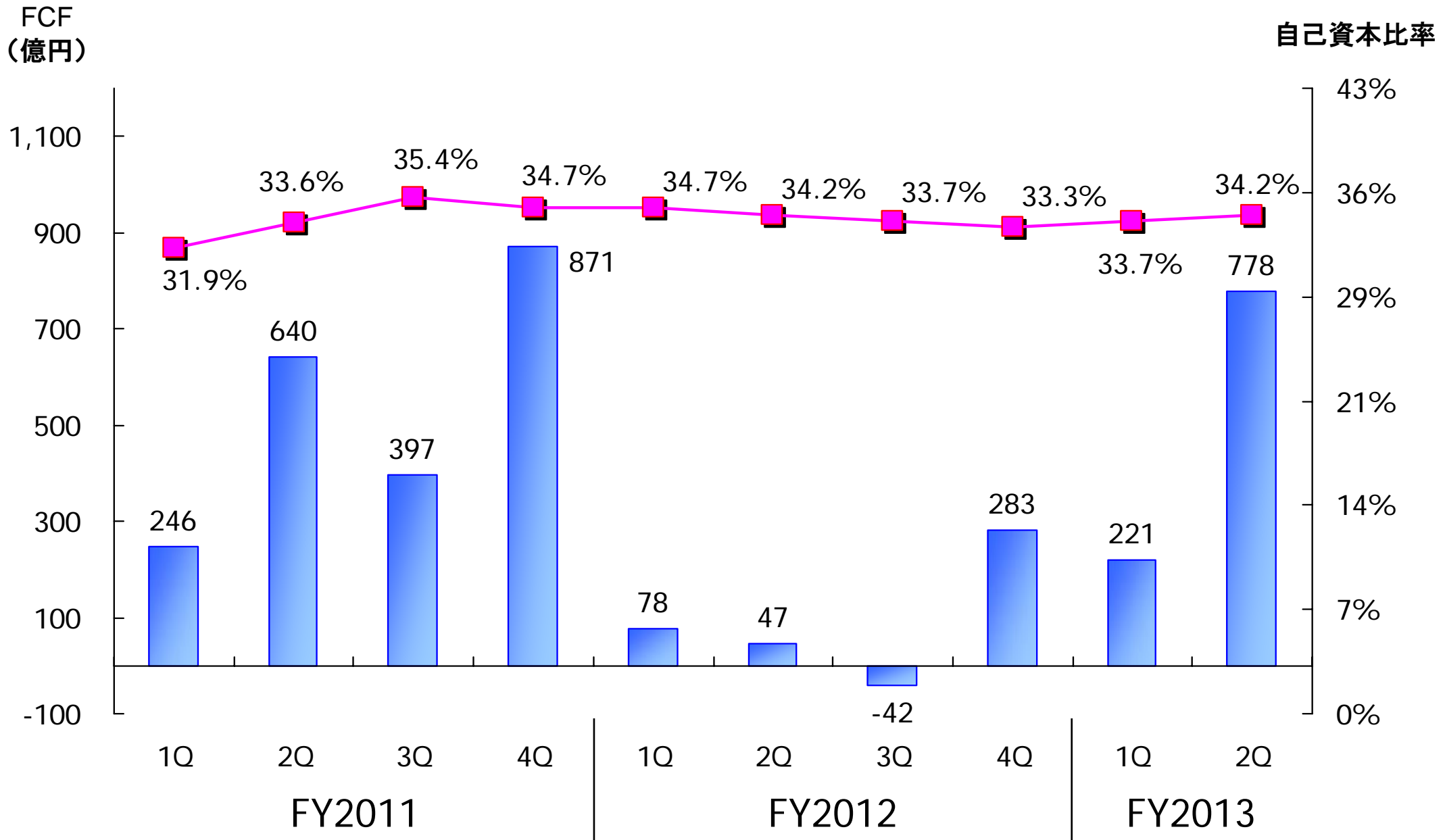
(ご参考) 生産台数 / 小売台数 推移

(千台)



※ 生産台数にはトヨタ86を含む

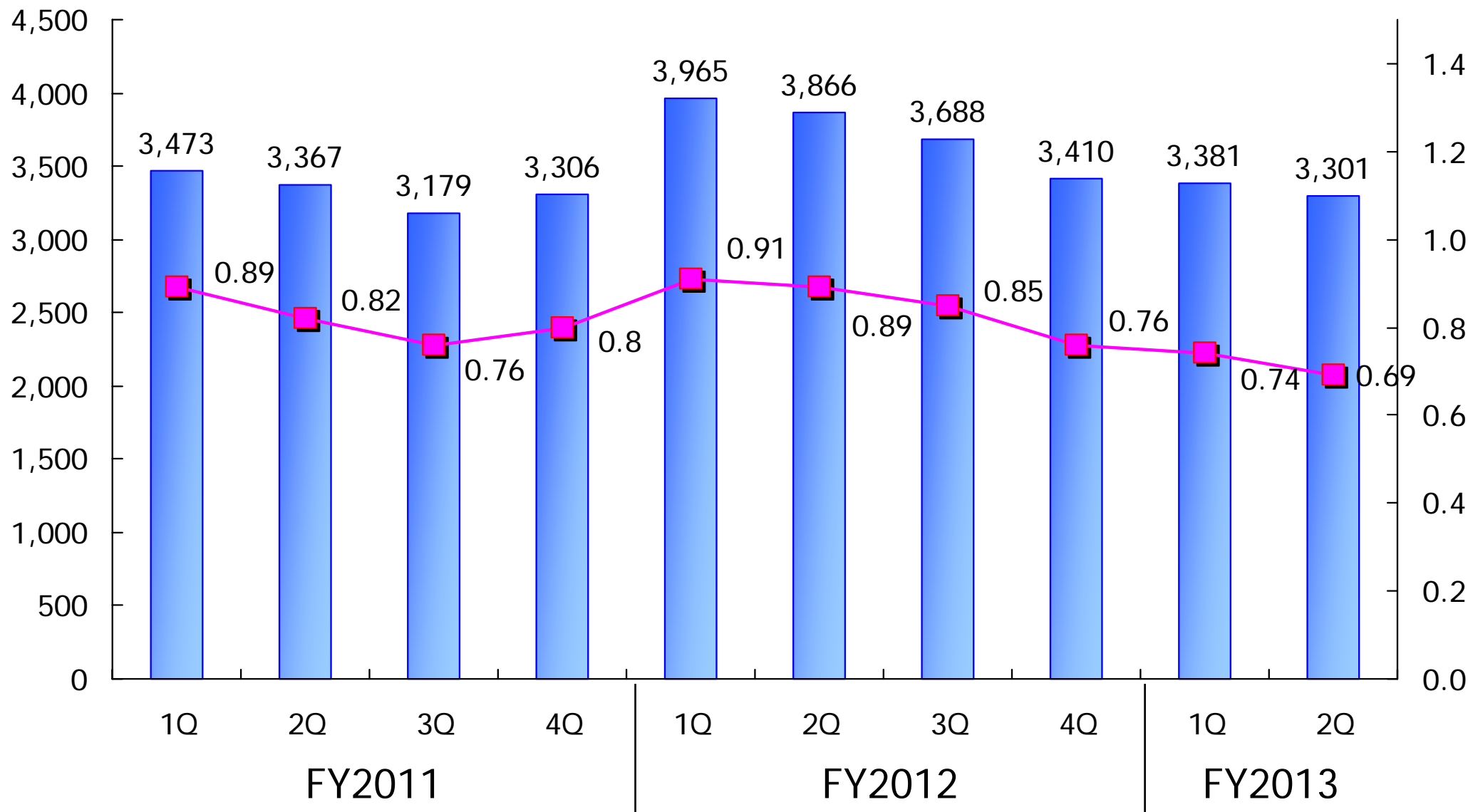
(ご参考) FCF / 自己資本比率 推移



(ご参考) 有利子負債 / D/Eレシオ 推移

有利子負債
(億円)

D/Eレシオ



(ご参考) 第2四半期 連結完成車販売台数

(千台)

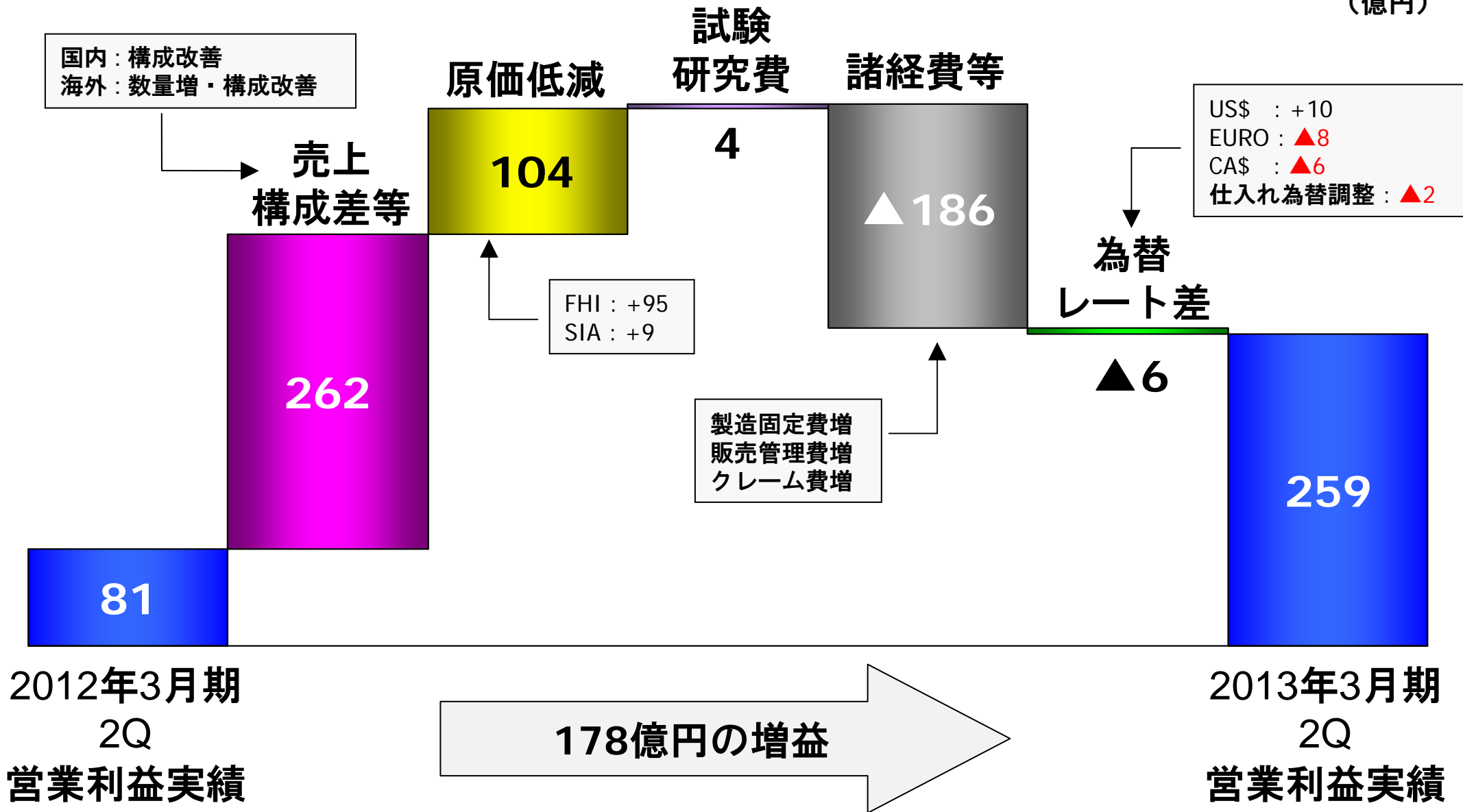
	2012年3月期 2Q実績 (a)	2013年3月期 2Q実績 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	20.2	27.7	+7.5
軽自動車	21.6	13.4	▲8.2
国内合計	41.8	41.1	▲0.7
米国	61.7	81.9	+20.2
カナダ	5.8	9.6	+3.8
ロシア	3.9	5.5	+1.6
欧州	6.9	12.7	+5.9
豪州	9.4	10.2	+0.8
中国	13.0	15.9	+2.9
その他	5.1	5.6	+0.5
海外合計	105.8	141.4	+35.7
合計	147.6	182.5	+35.0

(億円)

	2012年3月期 2Q実績 (a)	2013年3月期 2Q実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	3,546	4,691	+1,145
国内	1,257	1,671	+414
海外	2,290	3,020	+731
営業利益	81	259	+178
経常利益	99	262	+163
税前利益	79	269	+190
当期純利益	43	241	+198
単独為替レート	¥79/US\$	¥79/US\$	+¥0/US\$

(ご参考) 第2四半期 営業利益増減要因

(億円)



2013年3月期 見通し

通期 連結完成車販売台数

(千台)

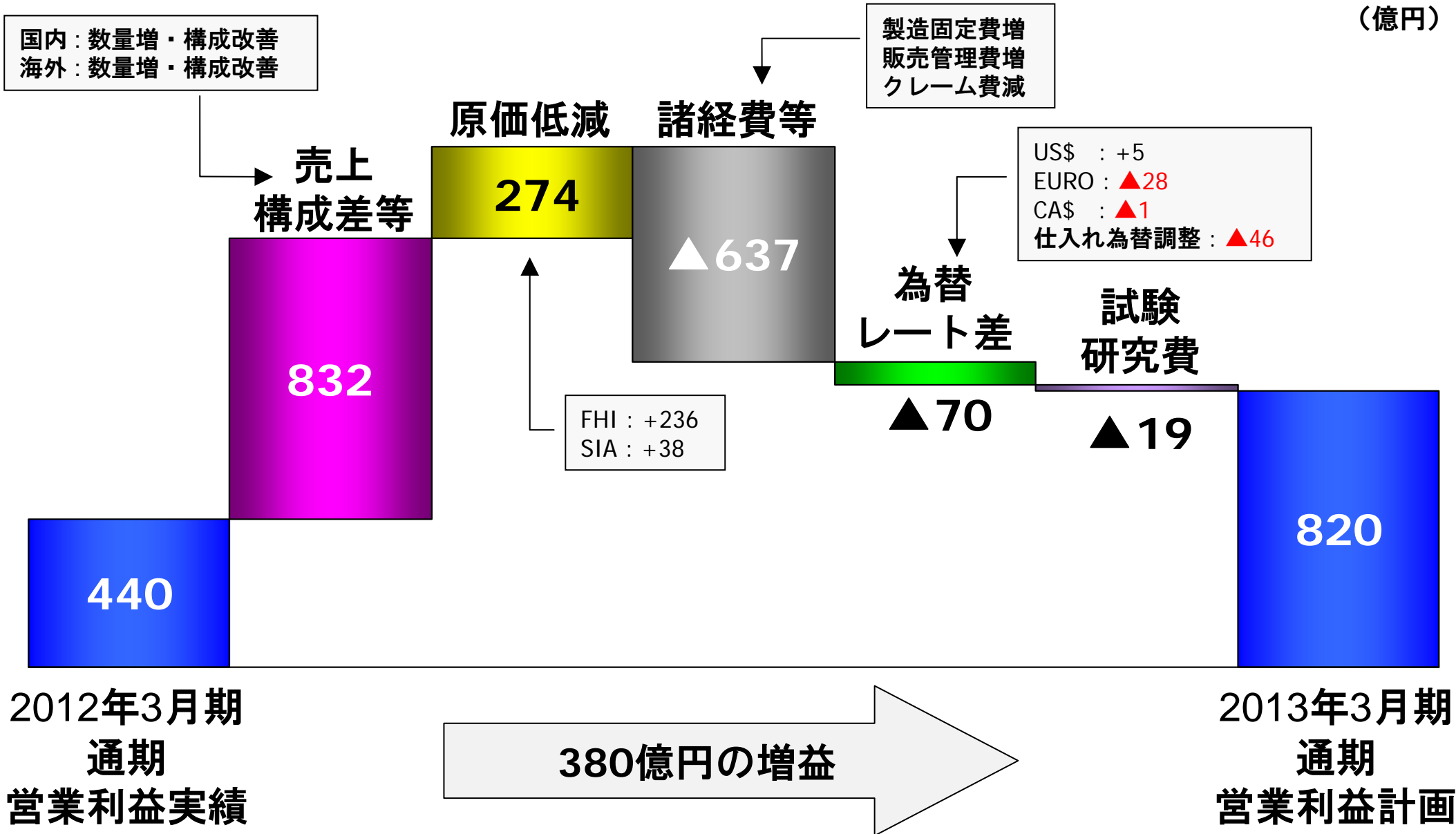
	2012年3月期 通期実績 (a)	2013年3月期 通期計画 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	80.2	108.1	+28.0
軽自動車	92.2	52.1	▲40.1
国内合計	172.3	160.3	▲12.1
米国	280.4	348.8	+68.5
カナダ	28.2	33.4	+5.2
ロシア	15.9	17.3	+1.4
欧州	39.1	49.0	+9.9
豪州	36.9	41.7	+4.8
中国	48.3	40.3	▲8.0
その他	18.7	23.7	+4.9
海外合計	467.5	554.1	+86.6
合計	639.9	714.4	+74.6

(億円)

	2012年3月期 通期実績 (a)	2013年3月期 通期計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	15,171	18,400	+3,229
国内	4,985	6,570	+1,586
海外	10,186	11,830	+1,643
営業利益	440	820	+380
経常利益	373	810	+437
税前利益	529	780	+251
当期純利益	385	670	+285
単独為替レート	¥79/US\$	¥79/US\$	+¥1/US\$

通期 営業利益増減要因

(億円)



(million US\$)

SOA	2012年3月期 実績 (a)	2013年3月期 計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	6,923	8,340	+1,417
営業利益	105	111	+6
当期純利益	74	73	▲1
小売販売台数(千台)	279.2	330.0	+50.8

SIA	2012年3月期 実績 (a)	2013年3月期 計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	3,845	4,031	+186
営業利益	82	44	▲38
当期純利益	51	26	▲25
スバル生産台数(千台)	170.6	175.6	+5.0

設備投資・減価償却・試験研究費・有利子負債

(億円)

	2012年3月期 2Q累計実績	2012年3月期 通期実績 (a)	2013年3月期 2Q累計実績	2013年3月期 通期計画 (b)	増減 (b) - (a)
設備投資費	276	543	339	720	+177
減価償却費	254	537	247	600	+63
試験研究費	229	481	249	500	+19
有利子負債	3,866	3,410	3,301	3,300	▲110

(ご参考) 下期 連結完成車販売台数

(千台)

	2012年3月期 下期実績 (a)	2013年3月期 下期計画 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	44.3	62.8	+18.5
軽自動車	55.5	25.5	▲29.9
国内合計	99.8	88.3	▲11.5
米国	166.8	184.5	+17.6
カナダ	13.6	17.1	+3.6
ロシア	10.3	6.2	▲4.1
欧州	24.5	23.6	▲0.9
豪州	20.6	19.6	▲0.9
中国	29.4	13.7	▲15.7
その他	9.0	13.0	+4.0
海外合計	274.2	277.7	+3.5
合計	373.9	366.0	▲7.9

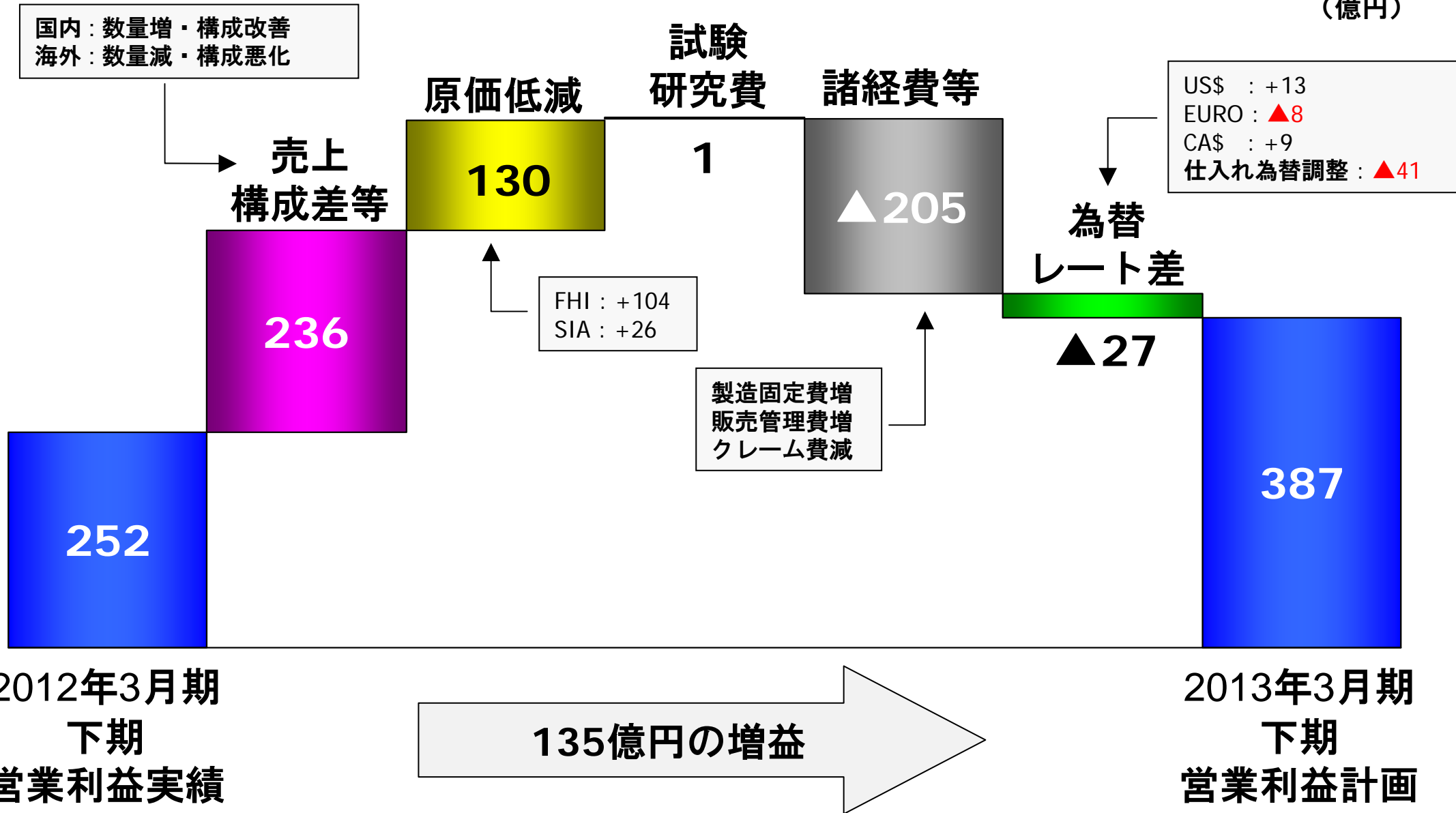
(ご参考) 下期 連結業績

(億円)

	2012年3月期 下期実績 (a)	2013年3月期 下期計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	8,621	9,420	+799
国内	2,740	3,473	+733
海外	5,881	5,947	+66
営業利益	252	387	+135
経常利益	157	357	+200
税前利益	127	321	+194
当期純利益	57	266	+209
単独為替レート	¥77/US\$	¥78/US\$	+¥1/US\$

(ご参考) 下期 営業利益増減要因

(億円)



ご参考 計画との差異

(ご参考) 第2四半期累計 連結完成車販売台数 計画 VS 実績

(千台)

	2013年3月期 2Q累計計画 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	47.4	45.4	▲2.0
軽自動車	27.8	26.6	▲1.2
国内合計	75.2	72.0	▲3.2
米国	164.6	164.4	▲0.2
カナダ	15.1	16.3	+1.2
ロシア	12.5	11.1	▲1.4
欧州	27.3	25.4	▲2.0
豪州	21.4	22.0	+0.7
中国	28.1	26.6	▲1.5
その他	11.8	10.7	▲1.1
海外合計	280.8	276.4	▲4.3
合計	355.9	348.4	▲7.5

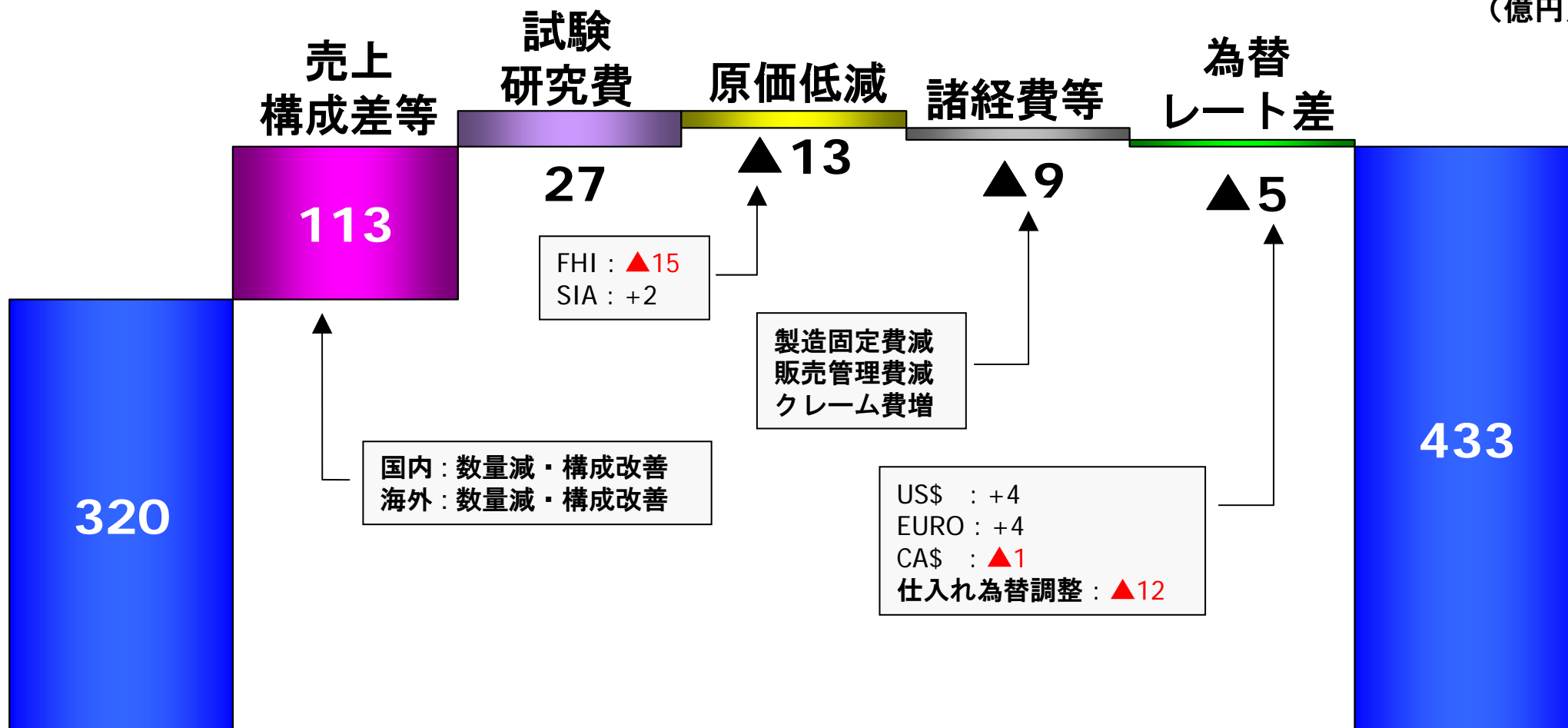
(ご参考) 第2四半期累計 連結業績 計画 VS 実績

(億円)

	2013年3月期 2Q累計計画 (a)	2013年3月期 2Q累計実績 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	9,100	8,980	▲120
国内	3,129	3,098	▲31
海外	5,971	5,883	▲89
営業利益	320	433	+113
経常利益	300	453	+153
税前利益	290	459	+169
当期純利益	230	404	+174
単独為替レート	¥80/US\$	¥80/US\$	+ ¥0/US\$

(ご参考) 第2四半期累計 営業利益増減要因 計画 VS 実績

(億円)



2012年3月期
2Q累計計画
営業利益実績

113億円の増益

2013年3月期
2Q累計実績
営業利益計画

(ご参考) 通期 連結完成車販売台数 前回計画 VS 今回計画

(千台)

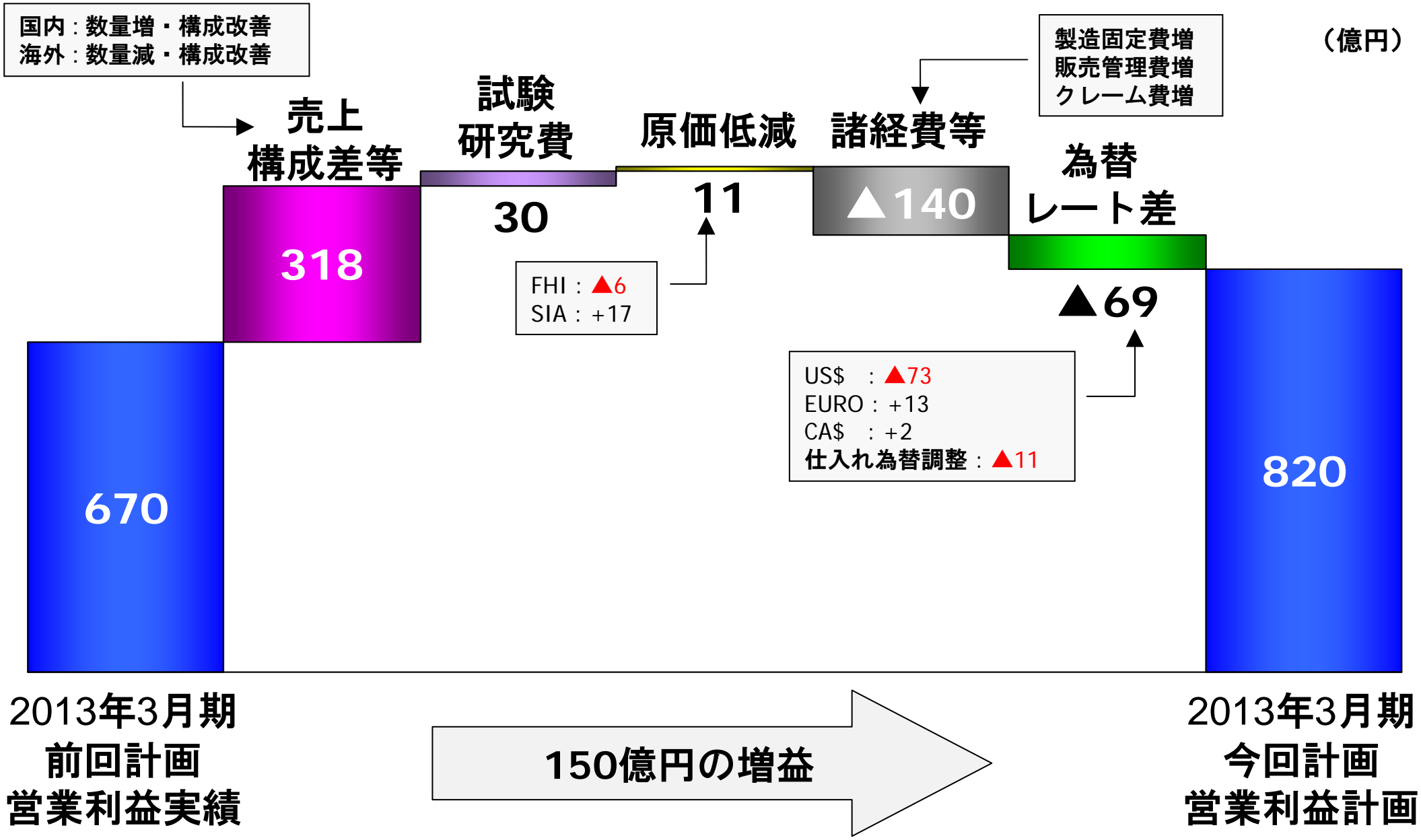
	2013年3月期 前回計画 (a)	2013年3月期 今回計画 (b)	増減 (b) - (a)
登録車	94.9	108.1	+13.3
軽自動車	50.5	52.1	+1.6
国内合計	145.4	160.3	+14.9
米国	324.0	348.8	+24.8
カナダ	31.7	33.4	+1.7
ロシア	23.3	17.3	▲6.0
欧州	59.2	49.0	▲10.2
豪州	43.9	41.7	▲2.2
中国	62.0	40.3	▲21.7
その他	31.2	23.7	▲7.6
海外合計	575.4	554.1	▲21.3
合計	720.8	714.4	▲6.4

(ご参考) 通期 連結業績 前回計画 VS 今回計画

(億円)

	2013年3月期 前回計画 (a)	2013年3月期 今回計画 (b)	増減 (b) - (a)
売上高	18,600	18,400	▲200
国内	6,278	6,570	+292
海外	12,322	11,830	▲492
営業利益	670	820	+150
経常利益	630	810	+180
税前利益	600	780	+180
当期純利益	480	670	+190
単独為替レート	¥80/US\$	¥79/US\$	▲¥1/US\$

(ご参考) 通期 営業利益増減要因 前回計画 VS 今回計画





Thank you !