



2011年3月期第1四半期 決算説明
富士重工業株式会社

2010年7月30日

決算の概要

第1四半期 連結完成車販売台数

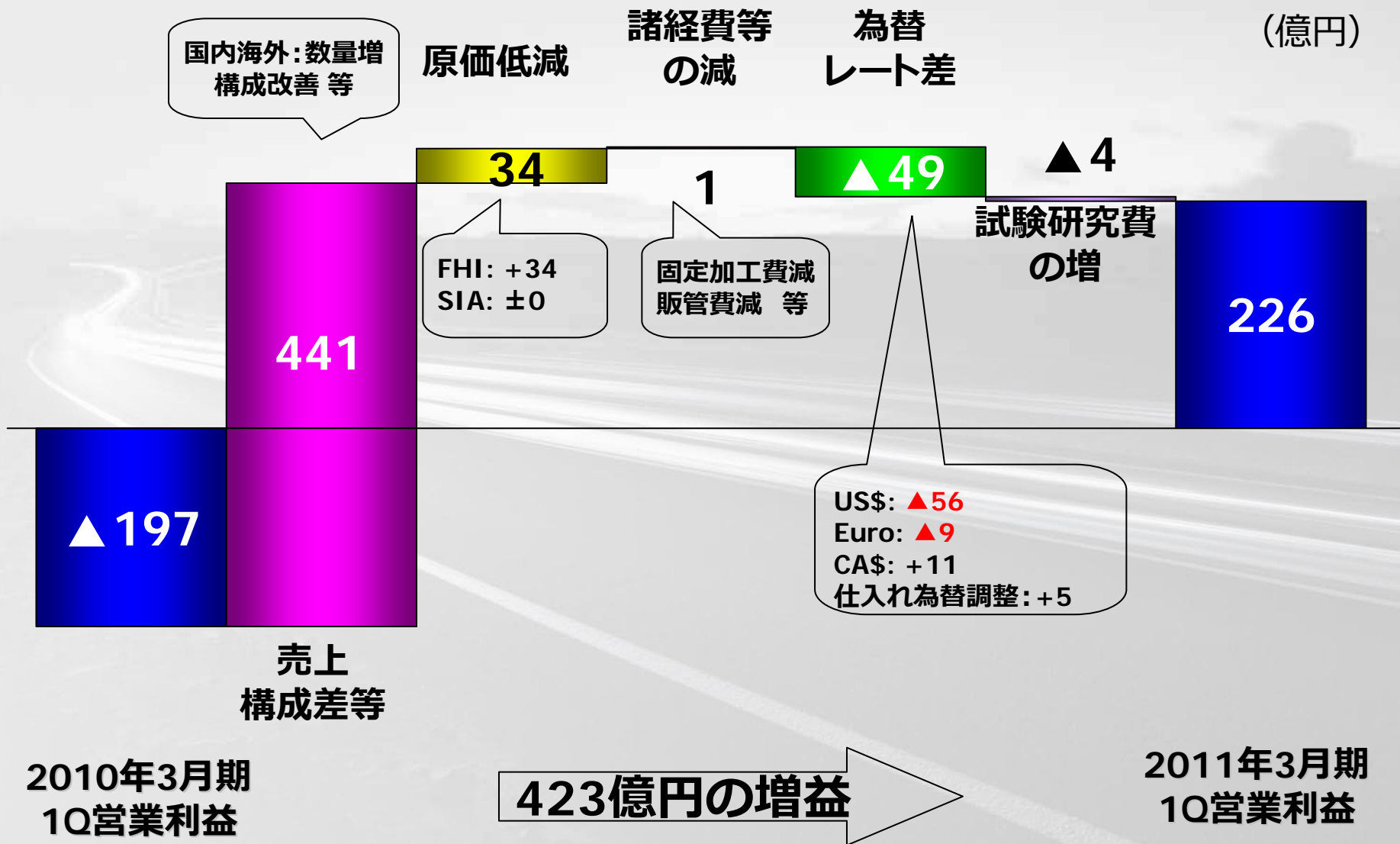
(千台)

	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
登録車	12.1	12.7	+0.6
軽自動車	20.8	22.7	+1.9
国内合計	32.9	35.5	+2.6
アメリカ	39.3	58.2	+18.9
カナダ	5.9	8.4	+2.4
ロシア	0	1.5	+1.4
欧州	6.8	11.3	+4.5
豪州	6.5	11.8	+5.3
中国	7.1	16.5	+9.4
その他	1.6	7.2	+5.6
海外合計	67.3	114.9	+47.6
合計	100.2	150.3	+50.2

(億円)

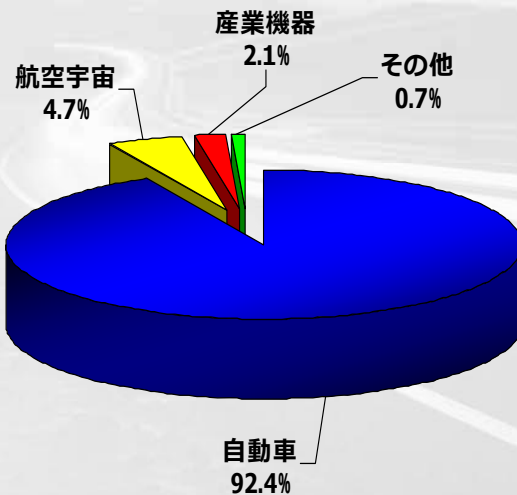
	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
売上高	2,713	3,703	+990
国内	1,075	1,045	▲30
海外	1,638	2,658	+1,020
営業利益	▲197	226	+423
経常利益	▲195	242	+437
税前利益	▲199	245	+445
当期純利益	▲193	191	+384
単独売上レート	98円/\$	92円/\$	▲6円/\$

第1四半期 連結営業利益増減要因



(億円)

売上高構成比



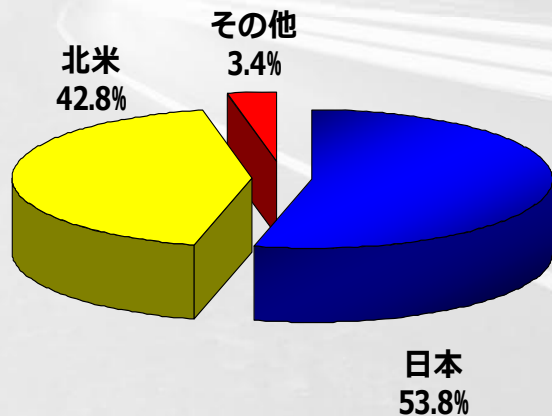
	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
自動車	2,407	3,421	+1,015
航空宇宙	224	175	▲49
産業機器	59	80	+20
その他	23	27	+4
計	2,713	3,703	+990

(億円)

	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
自動車	▲217	219	+436
航空宇宙	16	0	▲16
産業機器	▲3	▲1	+2
その他	3	6	+3
消去又は全社	3	1	▲2
計	▲197	226	+423

(億円)

売上高構成比



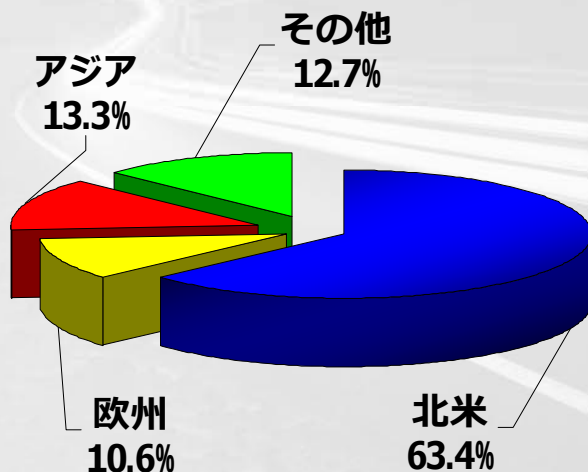
	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
日本	1,552	1,993	+441
北米	1,098	1,584	+486
その他	64	126	+62
計	2,713	3,703	+990

(億円)

	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
日本	▲130	131	+261
北米	▲27	123	+150
その他	1	2	+1
消去又は全社	▲40	▲30	+10
計	▲197	226	+423

(億円)

売上高構成比



	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
北米	1,189	1,686	+497
欧州	145	281	+136
アジア	143	354	+211
その他	161	337	+176
計	1,638	2,658	+1,020

(million US\$)

SOA	2009年1Q実績	2010年1Q実績	増減
売上高	\$920	\$1,402	+482
営業利益	▲12	61	73
当期純利益	▲8	37	45
小売販売台数(千台)	51.7	68.4	+16.7
SIA	2009年1Q実績	2010年1Q実績	増減
売上高	\$270	\$868	+598
営業利益	▲21	\$46	+67
当期純利益	▲13	\$27	+40
スバル生産台数(千台)	10.3	39.9	+29.6

第1四半期 営業外収支の主要要因

	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
営業外収益	39	80	+41
受取利息および配当金	5	6	+1
持分法による投資利益	3	11	+8
営業外費用	37	64	+27
支払利息	11	13	+2
営業外収支	2	16	+14
内、金融収支	▲7	▲7	▲1
内、為替影響	6	14	+8
デリバティブ 関連評価損益(ネット)	25	54	+29
為替差損益(ネット)	▲19	▲40	▲21

連結貸借対照表

(億円)

	2010年3月末	2010年6月末	増減
総資産	12,314	12,251	▲63
流動資産	6,389	6,359	▲30
固定資産	5,925	5,892	▲33
有利子負債	3,676	3,473	▲203
純資産合計	3,819	3,926	+107
利益剰余金	1,102	1,293	+191
自己資本	3,806	3,913	+107
自己資本比率	30.9%	31.9%	+1.0%
D/Eレシオ	0.97	0.89	▲0.08

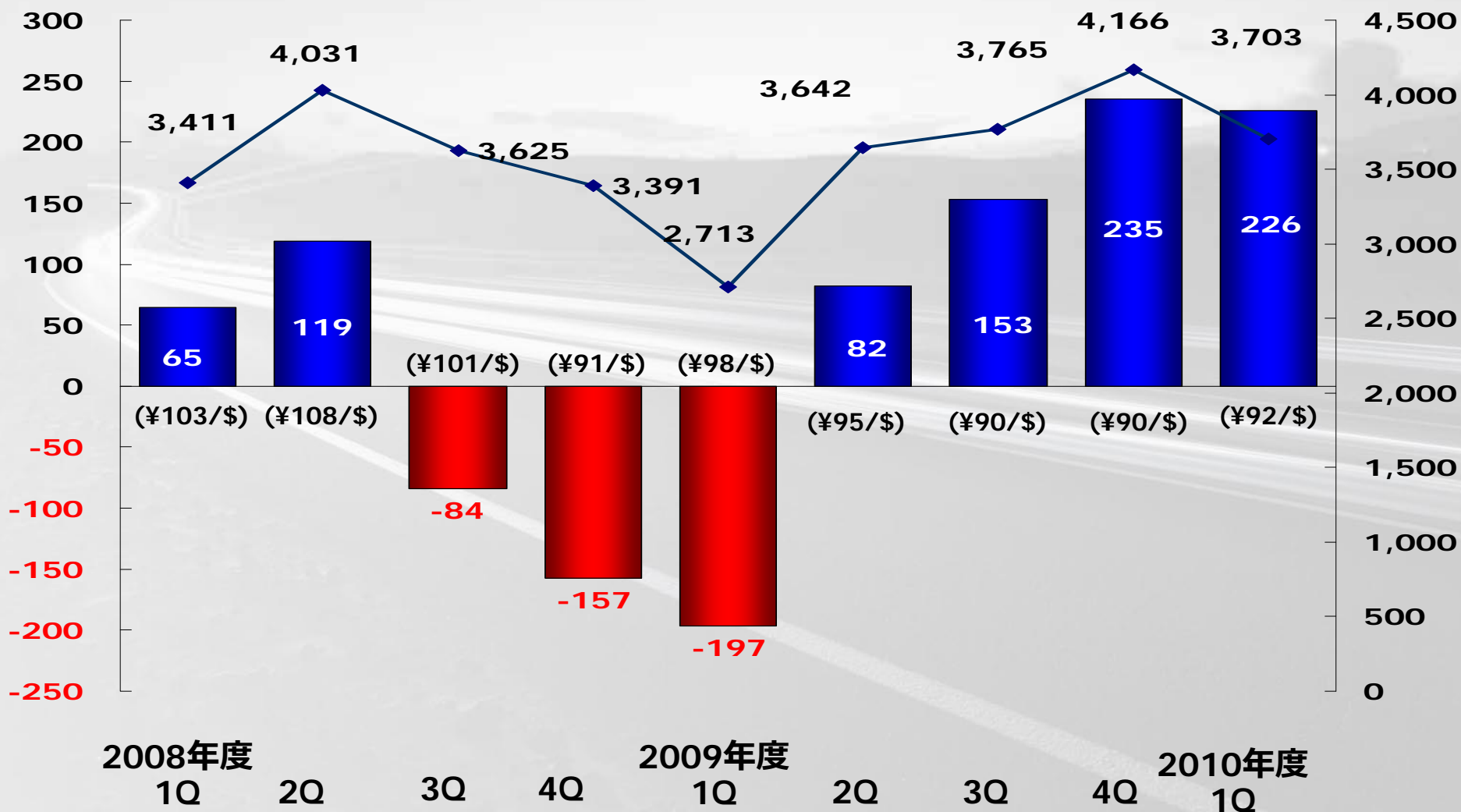
(億円)

	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
営業活動CF	398	337	▲61
投資活動CF	▲225	▲91	+134
フリーCF	173	246	+73
財務活動CF	426	▲193	▲618
換算差額	▲10	▲45	▲35
手元資金増減	589	8	▲581
連結範囲変更影響等	2	-	▲2
手元資金合計	1,556	1,923	+367

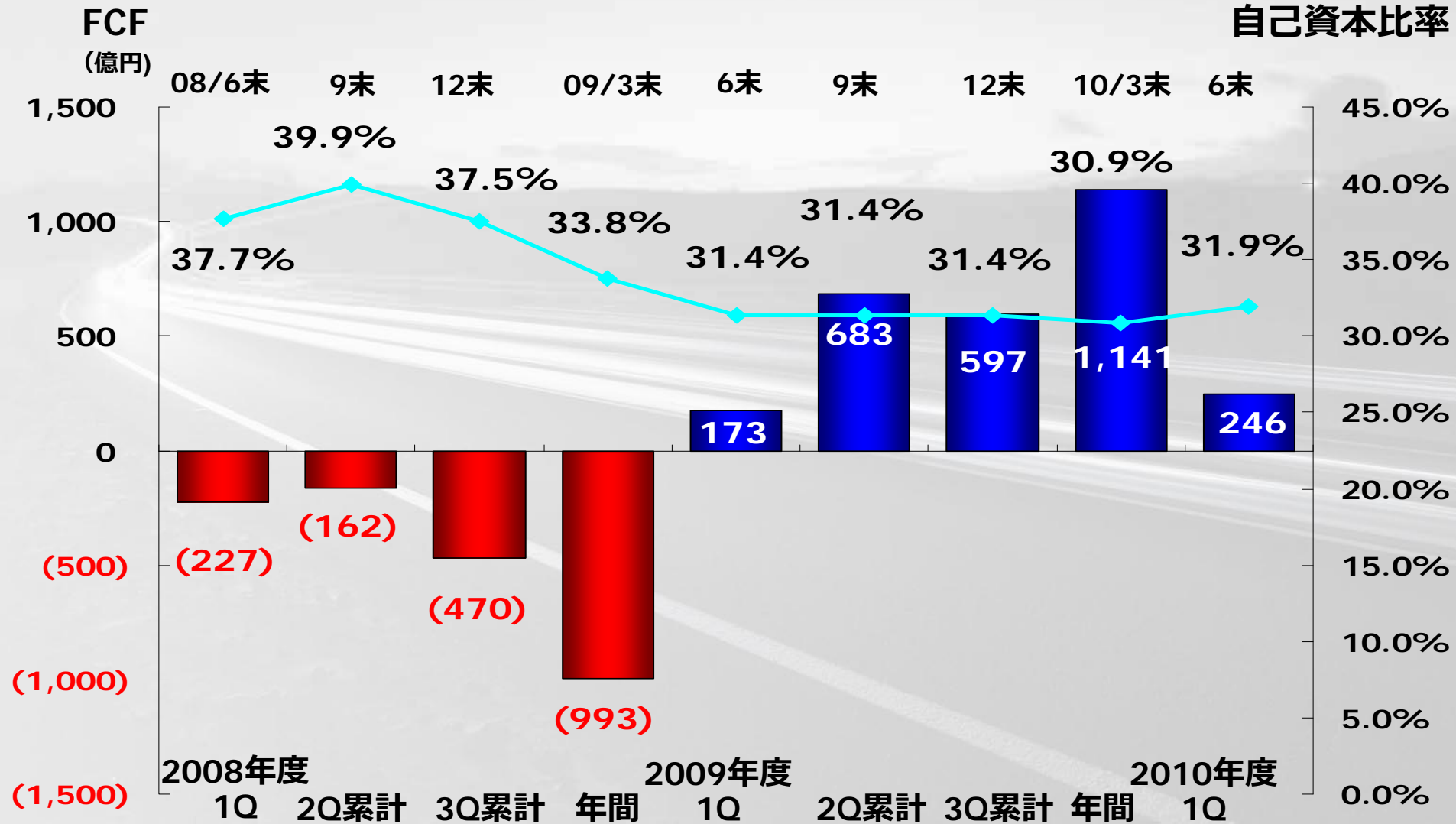
〈ご参考〉売上高・営業利益推移

営業利益
(億円)

売上高
(億円)



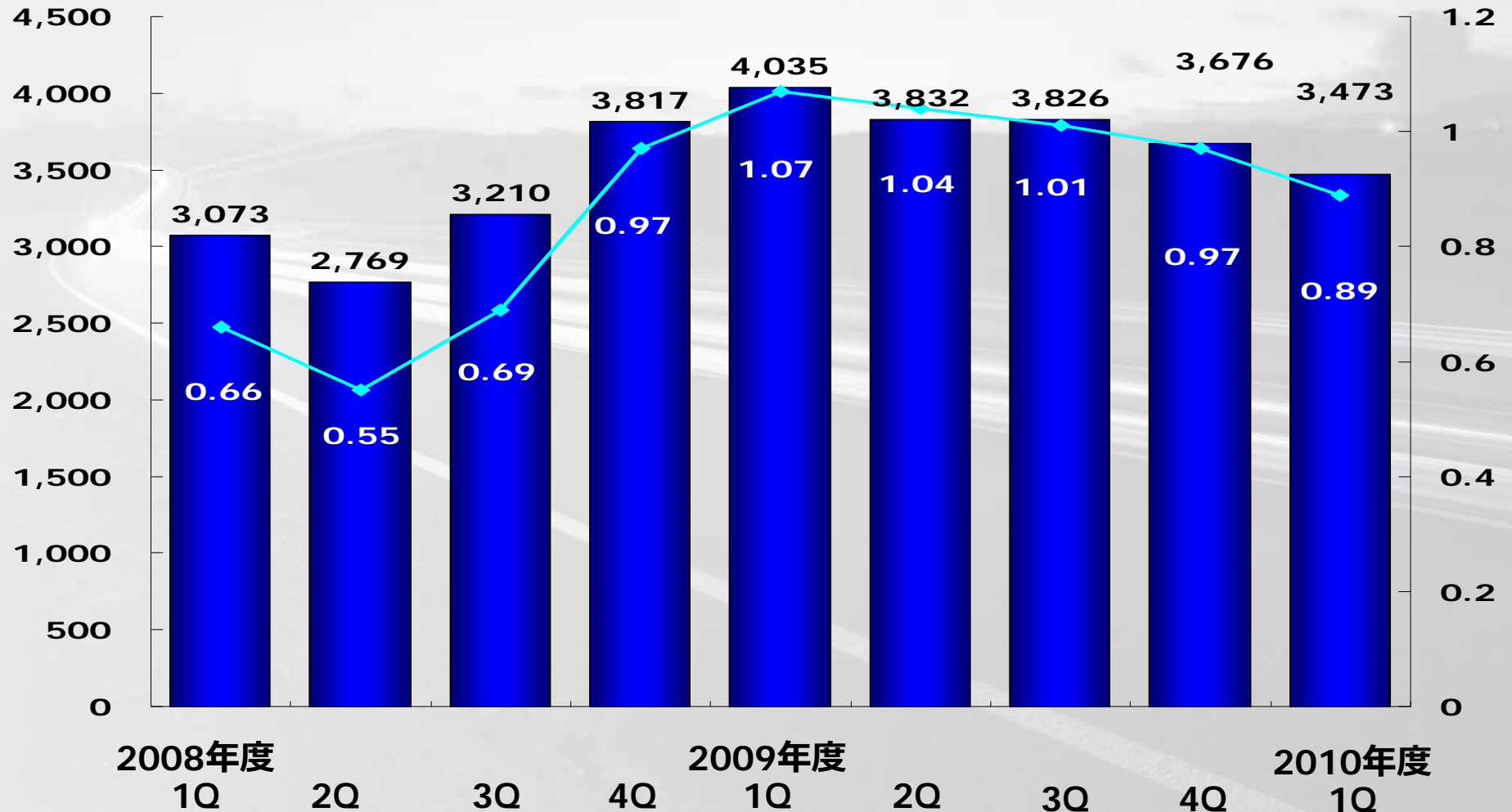
<ご参考> FCF・自己資本比率推移



〈ご参考〉有利子負債・D/Eレシオ推移

有利子負債
(億円)

D/Eレシオ



(千台)

	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	増減
国内生産	84.5	121.9	+37.4
国内売上	36.0	39.9	+4.0
登録車	14.6	14.9	+0.3
軽自動車	21.4	25.0	+3.7
輸出台数	46.6	85.1	+38.4
海外生産用部品	15.4	37.1	+21.8
単独売上合計	98.0	162.1	+64.2

2011年3月期 見通し

上期 連結完成車販売台数計画

(千台)

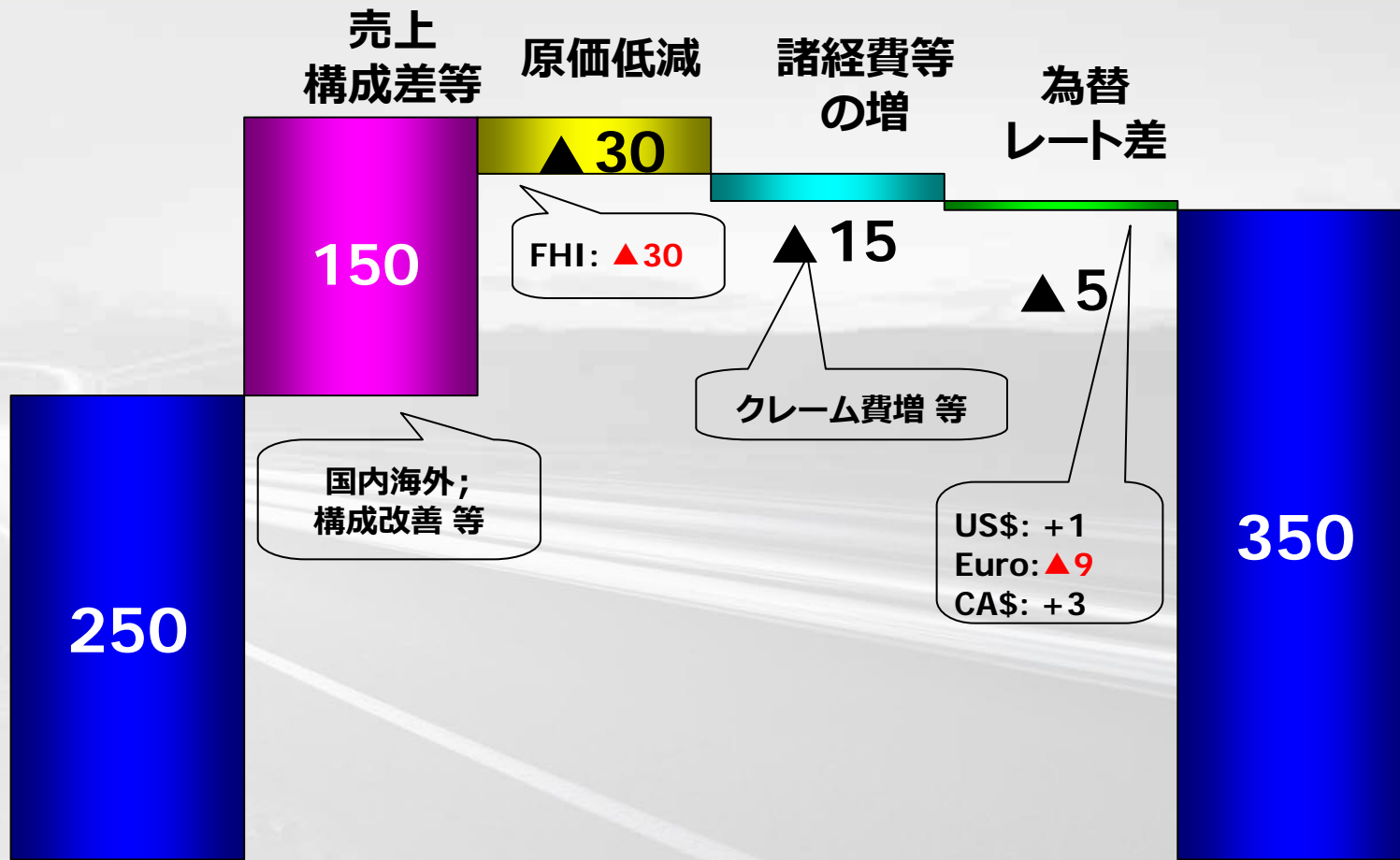
	2010年3月期 上期実績	2011年3月期 上期計画	増減	2011年3月期 通期計画
登録車	33.5	35.8	+2.3	69.0
軽自動車	45.9	46.9	+1.0	92.4
国内合計	79.4	82.7	+3.3	161.4
アメリカ	98.3	126.7	+28.3	243.7
カナダ	9.7	13.6	+3.9	26.5
ロシア	0.2	4.0	+3.8	8.1
欧州	15.5	25.1	+9.6	52.2
豪州	15.2	20.4	+5.2	39.9
中国	17.0	33.4	+16.4	60.0
その他	7.2	19.1	+11.8	38.2
海外合計	163.3	242.3	+79.0	468.6
合計	242.7	325.0	+82.3	630.0

(億円)

	2010年3月期 上期実績	2011年3月期 上期計画	増減	2011年3月期 通期計画
売上高	6,356	7,500	+1,145	14,700
国内	2,439	2,320	▲119	4,490
海外	3,917	5,180	+1,263	10,210
営業利益	▲114	350	+464	430
経常利益	▲118	330	+448	380
税前利益	▲174	290	+464	310
当期純利益	▲217	230	+447	230
単独売上レート	96円/US\$	90円/US\$	▲6円/US\$	89円/US\$

上期 連結営業利益増減要因

(億円)



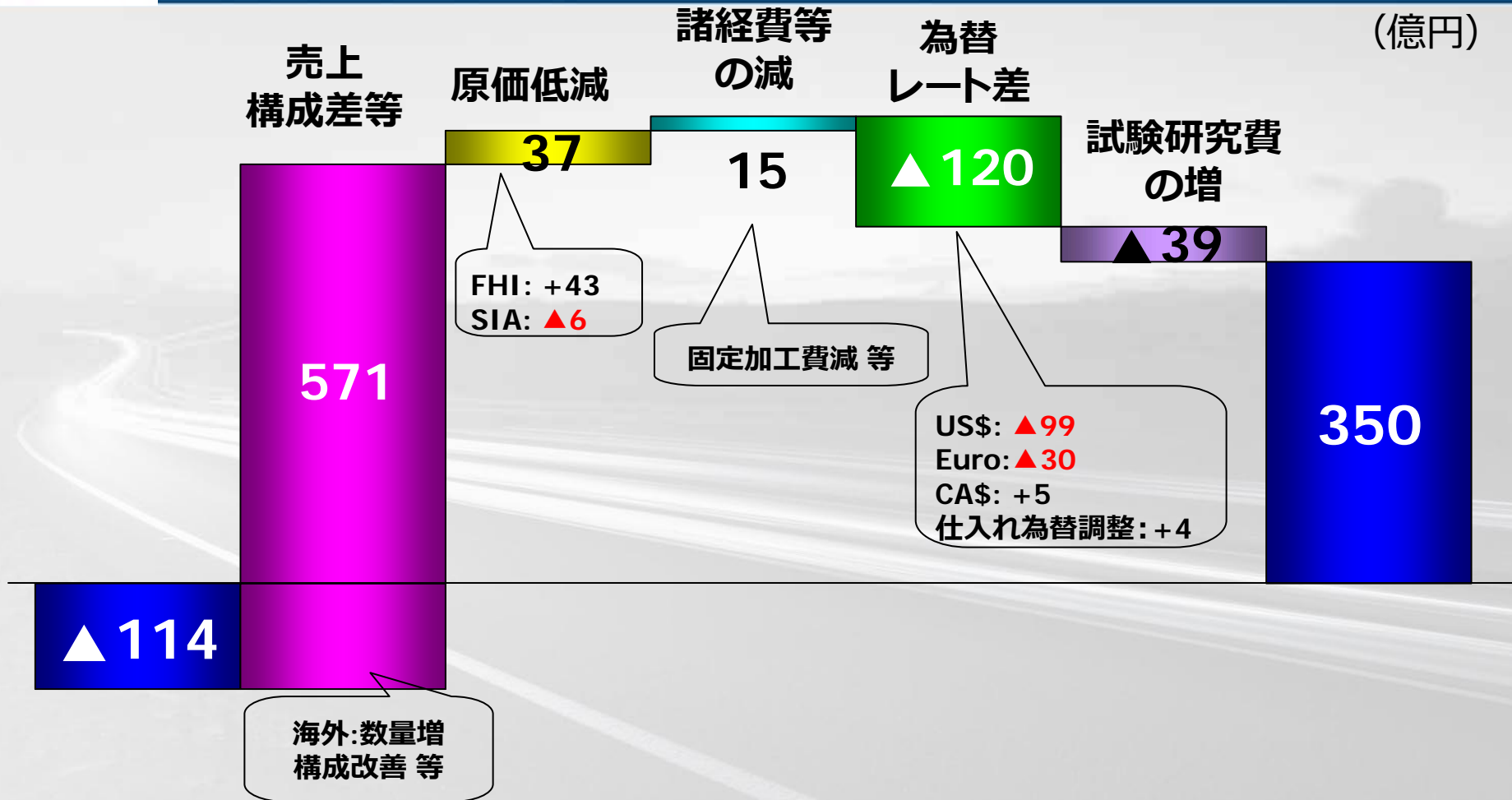
2011年3月期上期
営業利益期初計画

100億円の上方修正

2011年3月期上期
営業利益今回計画

<ご参考> 上期 連結営業利益増減要因

(億円)



2010年3月期
上期
営業利益実績

464億円の改善

2011年3月期
上期
営業利益計画

下期 連結営業利益増減要因

(億円)



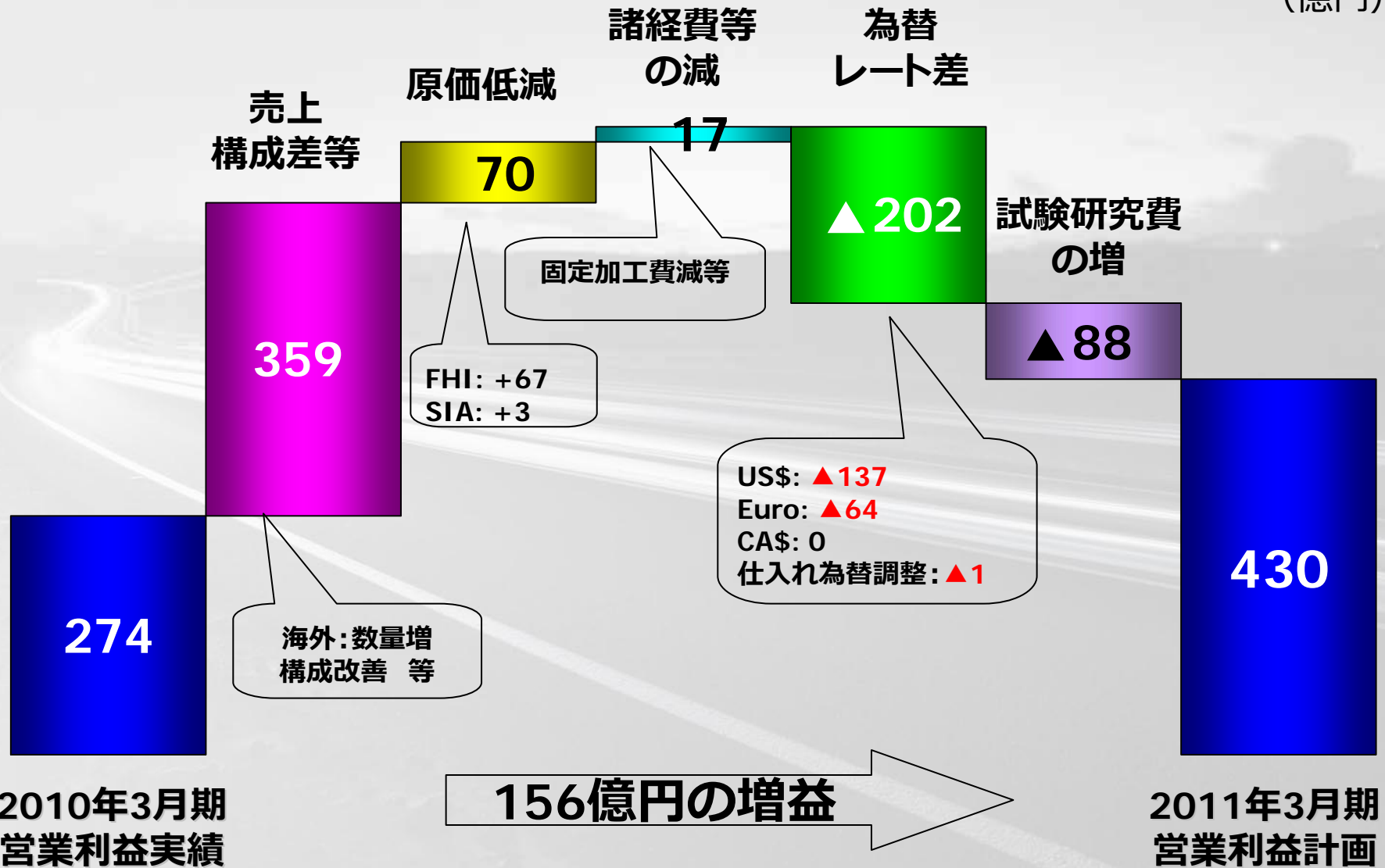
2011年3月期下期
営業利益期初計画

100億円の下方修正

2011年3月期下期
営業利益今回計画

<ご参考> 通期 連結営業利益増減要因

(億円)



(億円)

	2010年3月期 実績(a)	2010年3月期 1Q実績	2011年3月期 1Q実績	2011年3月期 上期計画	2011年3月期 計画 (b)	増減 (b)-(a)
設備投資	561	215	82	260	560	▲1
減価償却費	571	147	116	250	520	▲51
試験研究費	372	84	89	210	460	+88
有利子負債	3,676	4,235	3,473	3,200	3,200	▲476

<ご参考> 単独販売台数計画

(千台)

	2010年3月期 実績	2011年3月期 計画	増減
国内生産	452.7	457.9	+5.1
国内売上	177.5	163.8	▲13.7
登録車	80.3	73.7	▲6.6
軽自動車	97.2	90.1	▲7.1
輸出台数	279.7	316.4	+36.7
海外生産用部品	113.6	139.2	+25.6
単独売上合計	570.8	619.5	+48.7



Thank you !