



サービス 通信

富士重工業株式会社

本社：東京都新宿区

西新宿1-7-2 (スバルビル)

NO. FAS-076A

発行 50年10月15日

本サービス通信FAS-076A(発行、昭和50年10月15日)はMcC社発行
SERVICE BULLETIN No115により、昭和50年3月18日発行のサービ
ス通信FAS-076を廃止するものである。

したがって、FA-200-180型定速プロペラ・ハブ、B2D34C53-Nに
関したクラックに対する処置は、McC社SERVICE BULLETIN No115
(9-30-1975)の指示事項にしたがうこと。

1. 標 題 FA-200-180型定速プロペラ・ハブ使用時間制限について
2. 目 的 FA-200-180型定速プロペラ・ハブ、B2D34C53-Nのクラックに
ついて上記サービス通信、FAS-076(発行年月日、昭和50年3月18日)
が発行されたが、その後、プロペラ・メーカーMcC社に於いて、このクラック
に対する技術検討が種々行なわれ、その結果別紙の如くMcC SERVICE
BULLETIN No115(9-30-1975)が発行された。したがって標記
サービス通信は不要となった。
3. 適用度 指令事項
4. 実施時期 このサービス通信受領後すみやかに実施する。
5. 承 認 航空局承認(No一東-109)50-10-9
6. 準拠資料 McC SERVICE BULLETIN No115(9-30-1975)
7. 備 考 プロペラの取外し、取付けにあたっては、FA-200サービス・マニュアルによる
こと。

FAS-076A

PAGE 1 OF 3

DOA (FAA) 承認

9-30-1975

指 令 事 項

- 標 題： プロペラ・ハブの交換
- 適用プロペラ： ハブのS/N 705516~705560までのB2D34C53-N/74E-のプロペラ
- 適用機体： ライカミングO-360又はIO-360シリーズのエンジンを装備した機体
(富士式FA-200-180、ムーニ式M20C及びM20D等の機体)
- 理由： 生産ロットがS/N 705516~705560までのハブにクラックの発生したものが数点発見されたため、不具合再発防止のため、又原因調査のために、上記の特定ロットのハブの交換が必要になった。
- 処 置： 該当するハブ、B2D34C53-NをS/Nが上記以外のハブと交換する。
しかしながら、ムーニ式M20C及びM20Dの機体については、
B2D34C53-Nの代わりに2D34C53-Nを推奨する。
- 実施時期： 合計使用時間が975時間を越えているハブは、次期25使用時間以内に交換する。使用時間が不明のハブは、975時間を越えているものと推定して、次期25時間使用時間内に交換する。
本S/Bによって取り外したハブには金属スタンプで“UNAI R WORTHY”
(耐空性ない)と刻印のこと。スタンプ文字の高さ1/8 in (最少)で刻印のこと。



McCauley Accessory Division
Cessna Aircraft Company
SERVICE BULLETIN 115

DOA APPROVED

SEPTEMBER 30, 1975

MANDATORY ACTION

TO: Fuji Aircraft Co., Mooney Aircraft Co. and FAA Approved Propeller Repair Stations

SUBJECT: Propeller Hub Replacement

PROPELLER MODELS AFFECTED: B2D34C53-N/74E-N with hub serial numbers from 705516 to 705560 inclusive

AIRCRAFT MODELS AFFECTED: Any aircraft with Lycoming O-360 or IO-360 series engine installed including, but not limited to, Fuji FA-200-180, Mooney M20C and Mooney M20D aircraft.

CONDITION:

Several hubs have been found cracked in the affected 705516 to 705560 serial number block. As a precautionary measure, and in order to facilitate the evaluation of the condition, it is necessary to replace this particular lot of hubs.

CORRECTION:

Replace affected B2D34C53-N hub with an identical model with serial number that is not in the affected range, however, on Mooney M20C and M20D aircraft the 2D34C53-N model is recommended as opposed to the B2D34C53-N model.

COMPLIANCE:

If total time in service exceeds 975 hours, hub replacement is required within next 25 hours of service. If total number of hours of service is unknown, it must be assumed to have in excess of 975 hours service.

After compliance, an affected hub must be stamped "unairworthy" on both sides of hub with metal impression stamp (height of characters 1/8 inch minimum).

1840 HOWELL AVE.
Area Code 513 263-3541

BOX 7, ROOSEVELT STA.
Telex 28-8092

DAYTON, OHIO 45417
Cable Address: McCauley

WORLD'S LARGEST MANUFACTURER OF PROPELLERS

FAS-076A

PAGE 3 OF 3