



# フィールド サービス ニュース

富士重工業株式会社

NO. FAN-042

発行 51年6月5日

本社：東京都新宿区  
西新宿1-7-2  
(スバルビル)

## ブレーキ操作改良型、方向舵ペダルの開発について

FA-200製造番号#12~#263の機体に装着されている方向舵ペダル（但し、サービス通信FAS-016実施の機体を除く）は、着陸時、操縦していない乗員がペダルを踏張った事に依り、ブレーキ操作が困難になった事例がありました。

このため、サービス通信FAS-015に依り“着陸時操縦していない乗員は、方向舵ペダルに足を掛けるな”という運用限界が設けられ、又FAS-016に依り改良型方向舵ペダルが紹介されましたが、今回新たにブレーキ操作性の改善のため、ペダルの形状を変更した新型方向舵ペダル（P/N 200-524084-001）を開発致しましたので御紹介致します。

この新型方向舵ペダルを装着する事に依り、先に発行されているサービス通信FAS-015に依る方向舵ペダル足掛け注意ブラカードは不要になり、又FAS-016は、このサービスニュースFAN-042の発行と共に廃止と致します。

### 改修要領

#### 1. 必要部品

部品番号	部品名称	1機分個数	単価	合計
200-524084-001	PEDAL ASSY	4	6,360-	25,440-
MS24665-134	COTTER PIN	12	14-	168-

FAN-042

PAGE 1 OF 2

## 2. 改修要領

- (1) トルクチューブ組立よりペダル (200-524051-001) を取り外す。

この時、マスターシリンダー及びロッドは、トルクチューブ組立より取り外すことなくペダル取付部のみを取り外す。

(注) マスターシリンダーの長さは調整してあるので調整部を動かしてはならない。

- (2) 新型ペダル組立 (200-524084-001) を前と同じ要領で取付 (キャッスルナットの締付トルクは20~25 IN-LBS) 割ピンを実施する。

- (3) 方向舵ペダル足掛け注意ブラカード (200-324157-003) を取り外す。